

## 807.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ**

z dnia 27 grudnia 1933 r.

**w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu  
w sprawie czasu pracy pracowników ruchu tramwajów.**

Na podstawie art. 3 i 20 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 94, poz. 734) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Normy czasu pracy, ustalone w art. 1 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu, zastępuje się dla pracowników ruchu tramwajów miejskich, podmiejskich i między-miastowych przez normę równoważną, która wynosi w okresie czterotygodniowym najwyżej 192 godzinny, czyli przeciętnie 48 godzin na tydzień, przyczem czas pracy poszczególnego pracownika w poszczególne dni tego okresu w żadnym przypadku nie może przekraczać 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> godzin na dobę.

**§ 2.** Normalne godziny pracy każdego pracownika ruchu winny być dokładnie ustalone przez zarząd tramwajów w ogólnym rozkładzie godzin pracy.

**§ 3.** Do pracowników ruchu, objętych § 1, zalicza się następujące kategorie pracowników tramwajowych: konduktorów, motorowych, kontrolerów, ekspedytorów, instruktorów, zwrotniczych, dróżników i obchodowych.

Zależnie od miejscowych warunków Minister Opieki Społecznej w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu może zaliczyć do pracowników ruchu inne kategorie pracowników tramwajowych, jeżeli praca ich jest bezpośrednio związana z ruchem tramwajów.

**§ 4.** Praca pracowników, wymienionych w § 3, może odbywać się bez przerwy, przewidzianej w art. 17 ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu, jednakże każdy pracownik powinien otrzymać w tym wypadku możliwość spożycia posiłku podczas godzin pracy.

**§ 5.** Postanowienia umów zbiorowych, zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, regulujące czas pracy pracowników ruchu tramwajów, pozostają w mocy aż do wygaśnięcia danej umowy zbiorowej. Po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia, umowy zbiorowe mogą regulować czas pracy pracowników ruchu tramwajów w sposób korzystniejszy dla pracowników, niż czyni to niniejsze rozporządzenie.

**§ 6.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1934 r. Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 13 sierpnia 1930 r. w sprawie czasu pracy pracowników ruchu tramwajów (Dz. U. R. P. Nr. 65, poz. 516).

Minister Opieki Społecznej: *Hubicki*