

835.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW
WOJSKOWYCH**

z dnia 3 września 1932 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Przemysłu i Handlu, Skarbu i Komunikacji w sprawie wykonania ustawy z dnia 7 listopada 1931 r. o nadzwyczajnym przewozie oficerów i szeregowych rezerwy i pospolitego ruszenia oraz sprzętu wojskowego w czasie pokoju.

Na podstawie ust. 3 art. 1 i art. 3 ustawy z dnia 7 listopada 1931 r. o nadzwyczajnym przewozie oficerów i szeregowych rezerwy i pospolitego ruszenia oraz sprzętu wojskowego w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 811) zarządza się co następuje:

§ 1. Wypełnienie przez przedsiębiorstwo przewozowe obowiązku, ciążącego na niem z mocy wyżej powołanej ustawy, polega:

- a) na zezwoleniu na korzystanie — przed wszystkimi innymi osobami — ze środka przewozowego na przestrzeni odnośnej linii komunikacyjnej osobom, wykazującym się zleceniem na przejazd (przewóz), wydanem przez właściwą władzę (§ 2);
- b) w wypadku przewidzianym przez powołaną wyżej ustawę — na przewiezieniu — przed wszystkimi innymi przedmiotami przeznaczonemi do przewozu — sprzętu wojskowego na podstawie zlecenia na przejazd (przewóz), wydanego przez właściwą władzę (§ 2).

§ 2. Prawo wystawiania zleceń na przejazd (przewóz) przysługuje powiatowemu komendantowi uzupełnień i dowódcy (komendantowi, kierownikowi) oddziału (zakładu) wojskowego (wzór w załączniku).

Zlecenie na przejazd (przewóz) ma być wypełnione, podpisane i zaopatrzone w pieczęć okrągłą.

§ 3. Korzystający ze zlecenia na przejazd (przewóz) powinien wymienić je w kasie biletowej, a jeśli kasy niema — u konduktora na bilet jazdy, szeregowcy i podoficerowie rezerwy (pospolitego ruszenia) — w klasie najniższej, oficerowie rezerwy (pospolitego ruszenia) — w klasie wyższej.

Zlecenie na przejazd (przewóz) niewykorzystane należy zwrócić bezzwłocznie władzy, która je wystawiła.

§ 4. Przedsiębiorca, który przewozu dokonał, powinien przedstawić zlecenie na przejazd (przewóz) tej władzy, która zlecenie wystawiła, celem otrzymania wynagrodzenia za przewóz. Jednocześnie powinien on przedstawić odpis lub wyciąg z taryfy zastosowanej do danego przewozu.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Załącznik do rozp. Min. Spraw
Wojskowych z dn. 3 września 1932 r.
(poz. 835).

(Str. 1).

<p>Grzbiet.</p> <p>Druk ścisłego zarachowania.</p> <p>Serja..... Nr.....</p> <p>.....</p> <p>(Nazwa władzy wystawiającej)</p> <p>Zlecenie na przejazd (przewóz)</p> <p>od stacji (przystani)</p> <p>do stacji (przystani)</p> <p>dla 1)</p> <p style="padding-left: 40px;">(stopień, imię i nazwisko)</p> <p>2)</p> <p>3)</p> <p>4)</p> <p>5)</p> <p>dla ładunku klg.....</p> <p>Wydane dnia.....</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: right;">(parafa wystawcy)</p> <p>Wzór Nr. 1</p> <p>Format 105 × 148 mm</p>	<p>Druk ścisłego zarachowania.</p> <p>Serja..... Nr.....</p> <p>.....</p> <p>(Nazwa władzy wystawiającej)</p> <p>Na podstawie ustawy z dnia 7 listopada 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 811).</p> <p>Zlecenie na przejazd (przewóz)</p> <p>od stacji (przystani)</p> <p>do stacji (przystani)</p> <p>dla 1)</p> <p style="padding-left: 40px;">(stopień, imię i nazwisko)</p> <p>2)</p> <p>3)</p> <p>4)</p> <p>5)</p> <p>dla ładunku klg.....</p> <p>Wydane dnia.....</p> <p>Pieczęć okrągła</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">(podpis wystawcy)</p>
--	---

(Str. 2).

Uwagi dla korzystającego ze zlecenia na przejazd (przewóz).

Niniejsze zlecenie na przejazd (przewóz) należy oddać kasjerowi na stacji (przystani) lub konduktorowi przedsiębiorstwa, który obowiązany jest wzamian wydać bilet do miejsca wskazanego w tem zleceniu.

Przepisy dla konduktora lub kasjera.

- 1) Na podstawie zlecenia na przejazd (przewóz) należy wydać odpowiednią ilość biletów do miejsca wskazanego w zleceniu.
Szeregowcom i podoficerom należy wydać bilety klasy najniższej, oficerom—klasy wyższej.
- 2) Zlecenie na przejazd (przewóz) zatrzymuje przedsiębiorstwo jako dowód do wyliczenia się przed władzami wojskowemi.
- 3) Zlecenie na przejazd (przewóz) bez podpisu i pieczęci nie jest ważne.