

## 532.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU W POROZUMIENIU Z MINISTREM KOMUNIKACJI**

z dnia 24 czerwca 1932 r.

**w sprawie sposobu umorzenia długu obligacyjnego Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej.**

Na podstawie art. 2, 3 i 7 ustawy z dnia 15 marca 1932 r. o nieumorzonym długu obligacyjnym Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 273) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Nieumorzone obligacje Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej emisji pierwszej z roku 1887, drugiej z r. 1895 oraz czwartej z r. 1909, zgłoszone do zarejestrowania zgodnie z § 1 i 2 rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Komunikacji z dnia 30 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 274) i ostemplowane przez Urząd Długów Państwa, jako stanowiące w dniu 21 maja 1924 r. własność obywateli polskich, spłacane będą od dnia 1 lipca 1932 r. w stosunku 15 złotych za 100 rubli.

W tym samym stosunku 15 złotych za 100 rubli spłacane będą procenty od obligacyj wymienionych w poprzednim ustępie, zaległe a nieprzedawnione do dnia 1 lipca 1932 roku.

Wypłata należności za obligacje i z tytułu procentów dokonywana będzie przez Kasę Główną Polskich Kolei Państwowych przy Ministerstwie Komunikacji za złożeniem ostemplowanych przez Urząd Długów Państwa obligacyj wraz z talonem przyczem w razie złożenia obligacyj bez talonu, wypłacona będzie tylko suma długu głównego.

Nieumorzone obligacje Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej emisji trzeciej z r. 1901, z wyjątkiem obligacyj, wylosowanych przed dniem 23 września 1916 r., będą umorzone zgodnie z planem umorzenia, stanowiącym załącznik do niniejszego rozporządzenia, przyczem w terminie 1 lipca 1932 r. umorzone będą trzy pierwsze raty półroczne, płatne w dniach 1 lipca 1931, 2 stycznia 1932 r., i 1 lipca 1932 r.

**§ 3.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Załącznik do § 1 rozp. Min. Skarbu  
w porozumieniu z Min. Kom. z dn. 24 czerwca  
1932 r. (poz. 532).

### PLAN UMORZENIA

długu obligacyjnego Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Lódzkiej emisji trzeciej z r. 1901 na sumę  
9.144.000 marek Rzeszy Niemieckiej.

L. raty	Data płatności	Splata kapitału	Splata odsetek	Razem	Pozostaje do umorzenia
1	1.VII 1931	116.000	182.890	298.890	9.028.500
2	2.I 1932	118.000	180.570	298.570	8.910.500
3	1.VII 1932	120.000	178.210	298.210	8.790.500
4	2.I 1933	122.500	175.810	298.310	8.668.000
5	1.VII 1933	125.000	173.360	298.360	8.543.000
6	2.I 1934	127.500	170.860	298.360	8.415.500
7	1.VII 1934	130.000	168.310	298.310	8.285.500
8	2.I 1935	132.000	165.710	297.710	8.153.500
9	1.VII 1935	135.000	163.070	298.070	8.018.500
10	2.I 1936	137.500	160.370	297.870	7.881.000
11	1.VII 1936	140.500	157.620	298.120	7.740.500
12	2.I 1937	143.500	154.810	298.310	7.597.000
13	1.VII 1937	146.000	151.940	297.940	7.451.000
14	2.I 1938	149.000	149.020	298.020	7.302.000
15	1.VII 1938	152.000	146.040	298.040	7.150.000
16	2.I 1939	155.000	143.000	298.000	6.995.000
17	1.VII 1939	158.000	139.900	297.900	6.837.000
18	2.I 1940	161.500	136.740	298.240	6.675.500
19	1.VII 1940	164.500	135.510	298.010	6.511.000
20	2.I 1941	168.000	130.220	298.220	6.343.000
21	1.VII 1941	171.500	126.860	298.360	6.171.500
22	2.I 1942	174.500	123.430	297.930	5.997.000
23	1.VII 1942	178.000	119.940	297.940	5.819.000
24	2.I 1943	182.000	116.380	298.380	5.637.000
25	1.VII 1943	185.500	112.740	298.240	5.451.500
26	2.I 1944	189.000	109.030	298.030	5.262.500
27	1.VII 1944	193.000	105.250	298.250	5.069.500
28	2.I 1945	196.500	101.390	297.890	4.873.000
29	1.VII 1945	200.500	97.460	297.960	4.672.500
30	2.I 1946	204.500	93.450	297.950	4.468.000
31	1.VII 1946	209.000	89.360	298.360	4.259.000
32	2.I 1947	213.000	85.180	298.180	4.046.000
33	1.VII 1947	217.000	80.920	297.920	3.829.000
34	2.I 1948	221.500	76.580	298.080	3.607.500
35	1.VII 1948	226.000	72.150	298.150	3.381.500
36	2.I 1949	230.500	67.630	298.130	3.151.000
37	1.VII 1949	235.000	63.020	298.020	2.916.000
38	2.I 1950	240.000	58.320	298.320	2.676.000
39	1.VII 1950	244.500	53.520	298.020	2.431.500
40	2.I 1951	249.500	48.630	298.130	2.182.000
41	1.VII 1951	254.500	43.640	298.140	1.927.500
42	2.I 1952	259.500	38.550	298.050	1.668.000
43	1.VII 1952	265.000	33.360	298.360	1.403.000
44	2.I 1953	270.000	28.060	298.060	1.133.000
45	1.VII 1953	275.500	22.660	298.160	857.500
46	2.I 1954	281.000	17.150	298.150	576.500
47	1.VII 1954	286.500	11.530	298.030	290.000
48	2.I 1955	290.000	5.800	295.800	—
		9.144.500	5.163.950	14.308.450	—