

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 15 marca 1932 r.

o nieumorzonym długi obligacyjnym Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej.

Art. 1. Nieumorzony dług obligacyjny Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej, za którego spłatę i oprocentowanie odpowiada Skarb Państwa na podstawie art. 4 ustawy z dnia 18 marca 1931 r. o skupie na rzecz Skarbu Państwa kolei fabryczno-łódzkiej (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 313), obciąża przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 2. (1) Nieumorzone obligacje emisji pierwszej z r. 1887, drugiej — z r. 1895 oraz czwartej — z r. 1909 wraz ze wszystkimi zaległemi a nie przedawnionymi kuponami, spłacane będą od dnia 1 lipca 1932 r. w stosunku 15 złotych za 100 rubli, z zastosowaniem jednak postanowień § 43 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 maja 1924 r. przeliczowaniu zobowiązań prywatno - prawnych

(Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 30, poz. 213) o wzajemności i odwecie.

(2) Roszczenia o spłatę tych obligacji wraz z procentami ulegają przedawnieniu z dniem 30 czerwca 1937 r.

Art. 3. (1) Nieumorzone obligacje emisji trzeciej z r. 1901, z wyjątkiem obligacji, wylosowanych przed dniem 23 września 1916 r. będą umorzone drogą skupu lub losowań półrocznych w ciągu lat 24, poczynając od 2 stycznia 1931 r. Plan umorzenia ustali rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Komunikacji, przyczem w terminie 1 lipca 1932 r. będą umorzone trzy pierwsze raty półroczne.

(2) Obligacje, wylosowane w myśl ustępu pierwszego niniejszego artykułu, oraz kupony płatne, począwszy od kuponów z terminem płatności w dniu 1 lipca 1930 r., z wyjątkiem kuponów od obligacji, wylosowanych przed dniem 23 września 1916 r., będą spłacone według ich wartości nominalnej, wyrażonej w guldenach holenderskich, markach niemieckich lub funtach szterlingów. Kupony od tychże obligacji z terminem płatności w dniu 2 stycznia 1930 r. lub wcześniejszym, które w dniu 2 stycznia 1930 r. nie były jeszcze przedawnione, będą spłacone, poczynając od dnia 2 stycznia 1932 r. w kwocie,

równającej się 1/5 ich wartości nominalnej, wyrażonej w guldenach holenderskich, markach niemieckich lub funtach szterlingów.

(3) Wypłata należności za obligacje wylosowane i kupony następować będzie: w Polsce — w złotych w równowartości sumy należnej, wyrażonej w guldenach holenderskich i przeliczonej według parytetu złota, w Holandji — w guldenach holenderskich; w Niemczech — w markach Rzeszy w równowartości sumy należnej, wyrażonej w dawnych markach niemieckich i przeliczonej w stosunku jeden za jeden, oraz ewentualnie w innych krajach — w walucie, wskazanej w rozporządzeniu Ministra Skarbu.

(4) Przedawnienie płatnych kuponów następuje po 5 latach licząc bieg jego od dnia płatności.

(5) Bieg przedawnienia dla kuponów, których termin płatności przypadał na 1 lipca 1930 r. i 2 stycznia 1931 r., bieć będzie od dnia 1 lipca 1931 r.

(6) Bieg przedawnienia dla kuponów, których termin płatności przypadał na 2 stycznia 1930 r. lub na terminy wcześniejsze, bieć będzie od dnia 2 stycznia 1932 r.

Art. 4. Nieumorzone obligacje emisji trzeciej z r. 1901, z wyjątkiem obligacji, wylosowanych przed dniem 23 września 1916 r., będą hipotecznie zabezpieczone na majątku kolei fabryczno-łódzkiej, który skutkiem skupu kolei przeszedł na własność Skarbu Państwa.

Art. 5. (1) Minister Skarbu w porozumieniu z Ministrem Komunikacji władny będzie zarządzić w drodze rozporządzenia wymianę nieumorzonych obligacji trzeciej emisji z r. 1901, z wyjątkiem obligacji, wylosowanych przed 23 września 1916 r., na nowe obligacje, których wartość nominalna wyrażona będzie w walutach polskiej, niemieckiej, holenderskiej i angielskiej i których inne warunki emisyjne odpowiadać będą warunkom emisyjnym obligacji dawnych ze zmianami, wprowadzonymi niniejszą ustawą.

(2) W razie zarządzenia takiej wymiany wszelkie roszczenia z tytułu obligacji, wymianie podlegających a do wymiany nie przedstawionych, przedawniają się w ciągu lat 10 od daty wejścia w życie rozporządzenia o wymianie.

Art. 6. Za spłatę i oprocentowanie obligacji emisji trzeciej z r. 1901, wylosowanych przed dniem 23 września 1916 r., ani Skarb Państwa, ani Towarzystwo Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej nie odpowiada.

Art. 7. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Skarbu w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.

Art. 8. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

Minister Komunikacji: *Kühn*