

723.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 2 października 1931 r.

o zmianach w rozporządzeniu z dnia 24 listopada 1927 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych.

Na podstawie art. 31 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 422) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 24 listopada 1927 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków handlowych (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 906) oraz załącznikach do niego Nr. Nr. 1, 2, 3 i 4 wprowadza się zmiany następujące:

I. w samym rozporządzeniu:

- 1) w § 1 ust. 1 wzmian wyrazów „nośności (zdolności ładunkowej)” wstawia się wyrazy „pojemności użytecznej (objętościowej zdolności ładunkowej)”;
- 2) w § 2 ust. 1 skreśla się wyraz „pomiarowych”.

II. w załączniku Nr. 1, mianowicie w regulaminie obejmującym obliczenie pojemności morskiego statku handlowego, sprawdzenie tożsamości statku, sposoby pomiaru statku, narzędzia pomiarowe, ich przechowywanie i kontrolowanie oraz prowa-

dzenie protokołu pomiarowego i wydanie świadectw pomiarowych:

- 1) w § 3 pkt. 1) otrzymuje brzmienie następujące:
 - „1) pomieszczeń pod pokładem pomiarowym (§ 13), z wyłączeniem pomieszczeń podwójnego dna dla balastu wodnego;”
 - 2) w § 3 pkt. 4) po końcowym wyrazie „brutto” skreśla się kropkę, stawia się przecinek i dodaje się wyrazy „licząc bez luk.”;
 - 3) w § 8 pkt. 4), wiersz piąty, wzmian wyrazów „na statkach o pojemności tonn rejestrowych” wstawia się wyrazy „na statkach o pojemności tonn brutto”;
 - 4) w § 11 ust. 2, wiersz czwarty, wzmian wyrazu „Moga” wstawia się wyraz „Winny”;
 - 5) w § 11 ust. 2 pkt. 2), wiersz szósty, wzmian wyrazów „Ministerstwo Przemysłu i Handlu poleci zaliczyć” wstawia się wyrazy „właściwy urząd marynarki handlowej zaliczy”;
 - 6) w § 12 pkt. 1), lit. c) otrzymuje następujące brzmienie „głębokość wnętrza statku w środku długości, ustalonej jak wyżej, mierzona między dolną powierzchnią najwyższego stałego pokładu, a górną powierzchnią denników lub jej przedłużeniem, obok kila, lub górną powierzchnią wewnętrznego dna podwójnego, o ile takie istnieje;”
 - 7) w § 12 pkt. 2), lit. c), wiersz trzeci, wzmian wyrazów „krawędzią wręg” wstawia się wyrazy „powierzchnią denników lub jej przedłużeniem”;
 - 8) w § 12 końcowy ustęp otrzymuje następujące brzmienie „Główne wymiary korpusu statku są wymiarami rejestracyjnymi statku; umieszcza się je w świadectwie pomiarowym.”;
 - 9) w § 13 ust. 3 wzmian wyrazu „pokładnice” wstawia się wyraz „pokładniki”;
 - 10) § 15 otrzymuje brzmienie następujące:

„Na każdym punkcie podziałowym długości pomiarowej dokonywa się pomiaru poprzecznego przekroju wnętrza pod pokładem pomiarowym.

Jako głębokość przekroju mierzy się pionową odległość dwóch punktów, położonych w płaszczyźnie równoległej do podłużnego przekroju statku, z których jeden leży na dolnej powierzchni pokładu pomiarowego lub na jego przedłużeniu, a drugi na górnej powierzchni denników lub na jej przedłużeniu obok kila, zmniejszoną o trzecią część wygięcia pokładnika (bimsa) pokładu pomiarowego w danym przekroju i o średnią grubość stałej lub trwale umocowanej okładziny (poszycia wewnętrznego) denników, o ile denniki okładzinę taką posiadają.

Na statkach posiadających wzniesioną platformę nad dnem niezaopatrzonem w okładzinę, głębokość mierzy się wdół przez platformę do górnej powierzchni denników lub jej przedłużenia obok kila, zmniejszoną o długość tej platformy.

Na statkach z dnem podwójnym głębokość przekroju mierzy się od dolnej powierzchni pokładu pomiarowego lub jej przedłużenia do górnej powierzchni wewnętrznego dna podwójnego z potrąceniem trzeciej części wygięcia pokładnika (bimsa) pokładu pomiarowego w danem miejscu i średniej grubości stałej, trwale umocowanej okładziny dna podwójnego, o ile taka istnieje.

Jeżeli podwójne dno lub jego części są użyte dla przewożenia ładunku, zapasów lub olejów, to objętość komór dna podwójnego, użytych dla ładunku, zapasów lub olejów oblicza się i dodaje, na czas zajmowania tych komór przez ładunek, zapasy lub oleje, do pojemności netto statku, podanej w świadectwie pomiarowym.

W razie, gdy istnieją przerwy dna podwójnego lub wysokość dna podwójnego jest zmienna, to pomiar statku poniżej pokładu pomiarowego odbywa się częściami w zależności od wysokości dna podwójnego. Długość każdej takiej części statku dzieli się na tę ilość części i wymierza się w ten sposób, jak przewidziane jest dla długości pomiarowej w § 14.”;

- 11) w § 16 ust. 3, wiersz trzeci, wzamian wyrazu „flory” wstawia się wyraz „denniki”;
- 12) w § 20 pkt. 1), wiersz piąty, wzamian wyrazu „wręg” wstawia się wyraz „denników”;
- 13) w § 20 pkt. 2), ust. 2 po pierwszym zdaniu, zakończonem wyrazami „nieprzekraczającą 2,14 metra.”, wstawia się nowe zdanie „Przyjęta w obliczeniu wielkość pomieszczenia dla obsługi wału winna być wymiarów, odpowiednich dla tegoż statku.”;
- 14) § 25 otrzymuje brzmienie następujące: „Przy pomiarze statków należy posługiwać się następującymi narzędziami mierniczymi:
 - 1) dwumetrowym przymiarem sztywnym z jednym końcem ściętym;
 - 2) przyrządem rozsuwanym do mierzenia głębokości względnie wysokości dla pomiarów od 2 do 4 m;
 - 3) dwoma przyrządami wysuwnymi do mierzenia głębokości względnie wysokości dla pomiarów do 2 i 4 m;
 - 4) przymiarem sztywnym zestawianym z dwóch przymiarów o długości 1 i 2 m;

5) przymiarem wstęgowym stalowym długości 20 m.

Narzędzia do pomiarów statków posiada urząd marynarki handlowej w dwóch kompletach.

Wyżej wymienione narzędzia miernicze powinny posiadać niewygasłą cechą legalizacyjną;

15) § 26 otrzymuje brzmienie następujące:

„Będące w użyciu narzędzia miernicze, wymienione w § 25, powinny być rzetelne, t. j. uchybienia tych narzędzi nie powinny przekraczać granic uchybień obiegowych ustalonych dla tych narzędzi obowiązującym rozporządzeniem o granicach uchybień obiegowych dla narzędzi mierniczych znajdujących się w obrocie publicznym.

Narzędzia miernicze, nasuwające wątpliwości, że stały się nierzetelnymi, powinny być wycofane z użytku aż do czasu ponownego ich zalegalizowania.”.

III. w załączniku Nr. 2, mianowicie w świadectwie pomiarowym dla statków pokładowych, Formularz A:

- 1) pod tytułem „Świadectwo pomiarowe” wzamian wyrazów „Bill of Measurement” wstawia się wyrazy „Certificate of Tonnage”;
- 2) w dziale „Opis statku” w drugiej kolumnie skreśla się w trzecim punkcie wyrazy końcowe: „z lukami ładunkowymi” oraz „with hatches”;
- 3) w dziale „Główne wymiary korpusu statku” w punkcie 1 wzamian wyrazów „stern port” wstawia się wyrazy „stern post”;
- 4) w tymże dziale „Główne wymiary korpusu statku” w punkcie 3, wiersz pierwszy, wzamian wyrazu „krawędzią” wstawia się wyraz „powierzchnią”; zaś w wierszu drugim wzamian wyrazów „krawędzią wręg” wstawia się wyrazy „powierzchnią denników lub jej przedłużeniem”;
- 5) pod tytułem „Dane, ustalone przez pomiar” wzamian wyrazów „Results of measurement” wstawia się wyrazy „Particulars of Tonnage”;
- 6) w dziale „Dane ustalone przez pomiar” w pierwszej kolumnie w punkcie 2 wzamian wyrazów „Capacity between 1 deck” wstawia się wyrazy „Capacity between 1-st deck”;
- 7) w tymże dziale „Dane, ustalone przez pomiar” w trzeciej kolumnie cz. II, pkt. 4 pod wyrazami „Pomieszczenie dla żagli” wzamian wyrazów „Storage for sails” wstawia się wyrazy „Sail-room”;
- 8) pod rubryką końcową formularza „Referent Techniczny” wzamian wyrazów „Technical Referee” wstawia się wyrazy „Surveyor of Tonnage”.

IV. w załączniku Nr. 3, mianowicie w świadectwie pomiarowym dla statków bezpokładowych, Formularz B:

- 1) pod tytułem „Świadectwo pomiarowe” wzamian wyrazów „Bill of Measurement” wstawia się wyrazy „Certificate of Tonnage”;
- 2) w dziale „Główne wymiary korpusu statku” w punkcie 3 wzamian wyrazów „Depth in hold amidships in an outwardship line,” wstawia się wyrazy „Depth in hold amidships in an athwartship line,”;
- 3) pod tytułem „Dane, ustalone przez pomiar” wzamian wyrazów „Results of measurement” wstawia się wyrazy „Particulars of Tonnage”;
- 4) pod rubryką końcową formularza „Referent Techniczny” wzamian wyrazów „Technical Referee” wstawia się wyrazy „Surveyor of Tonnage”.

V. w załączniku Nr. 4, mianowicie w świadectwie pomiarowym dla statków pokładowych, pomierzonych sposobem skróconym, Formularz C:

- 1) pod tytułem „Świadectwo pomiarowe” wzamian wyrazów „Bill of Measurement” wstawia się wyrazy „Certificate of Tonnage”;
- 2) w dziale „Opis statku” w drugiej kolumnie skreśla się w trzecim punkcie wyrazy końcowe: „z lukami ładunkowymi” oraz „with hatches”;
- 3) pod tytułem „Dane, ustalone przez pomiar” wzamian wyrazów „Results of measurement” wstawia się wyrazy „Particulars of Tonnage”;
- 4) w dziale „Dane, ustalone przez pomiar” w pierwszej kolumnie w punkcie 7 wzamian wyrazów „Excess of chatchways” wstawia się wyrazy „Excess of hatchways”;
- 5) w tymże dziale „Dane, ustalone przez pomiar” w trzeciej kolumnie cz. II, pkt. 4) pod wyrazami „Pomieszczenie dla żagli” wzamian wyrazów „Storage for sails” wstawia się wyrazy „Sail-room”;
- 6) pod rubryką końcową formularza „Referent Techniczny” wzamian wyrazów „Technical Referee” wstawia się wyrazy „Surveyor of Tonnage”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*
