

315.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 18 marca 1931 r.

o skupie kolei Chabówka — Zakopane z odnogą Nowy Targ — Suchahora.

Art. 1. Skarb Państwa skupuje kolej żelazną Chabówka — Zakopane z odnogą Nowy Targ — Suchahora z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 4 listopada 1897 r. (austr. dz. u. p. Nr. 257).

Art. 2. (1) Cenę skupu stanowi renta roczna, ustalona według postanowień § 12 dokumentu koncesyjnego kolei żelaznych Chabówka — Zakopane, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić Spółce Akcyjnej „Kolej Żelazna Chabówka — Zakopane” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty skupu w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 3. (1) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć otrzymaną przez spółkę z b. Krajowego Funduszu Kolejowego pożyczkę do zapłaty w sumie niespłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejęcia.

(2) Skarb Państwa ma prawo przejąć również do zapłaty dług obligacyjny, zaciągnięty przez spółkę. W tym przypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, jaka jest potrzebna na oprocentowanie i umorzenie pożyczki i długu obligacyjnego.

Art. 4. (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę skupu, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi wskutek skupu na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą niespłaconych jeszcze długów, wymienionych w art. 3.

Art. 5. Przed ostatecznym ustaleniem skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczkę na rachunek tej ceny.

Art. 6. (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji nie zaopatrzy w podpisy, w sposób prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

Art. 7. Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupowanego przedsiębiorstwa kolejowego na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplo- wych i komunalnych oraz od należności sądowych.

Art. 8. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 9. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*
Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*
Minister Komunikacji: *Kühn*
Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*