

330.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU
I HANDLU W POROZUMIENIU Z MINISTREM
SKARBU**

z dnia 2 kwietnia 1930 r.

o częściowej zmianie rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 marca 1929 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie ustalenia wysokości i pobierania opłat za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych hangarach portowych w Gdyni.

Na podstawie art. 1 b), 4 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Paragraf 2 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 marca 1929 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie ustalenia wysokości i pobierania opłat za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych hangarach portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 15, poz. 128), otrzymuje brzmienie następujące:

„Za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych hangarach portowych w Gdyni pobiera się opłaty w wysokości następującej:

Od zajętego metra kwadratowego — dziennie pobiera się:

- | | |
|---|-------------------|
| a) od drobnicy oraz przesyłek i ładunków wysokowartościowych: | |
| za pierwsze | 5 dni po 0,04 zł |
| „ dalsze | 8 „ „ 0,08 „ |
| „ następne dni | „ „ 0,16 „ |
| b) od tomasyny i saletry: | |
| za pierwsze | 30 dni po 0,05 zł |
| „ dalsze | 30 „ „ 0,08 „ |
| „ następne dni | „ „ 0,11 „ |
| c) od przesyłek i ładunków masowych niewymienionych w punktach a) i b): | |
| za pierwsze | 15 dni po 0,04 zł |
| „ dalsze | 15 „ „ 0,06 „ |
| „ „ | 15 „ „ 0,08 „ |
| „ „ | 15 „ „ 0,14 „ |
| „ następne dni | „ „ 0,25 „ |

Dzień zaczęty liczy się za cały.

Zaszeregowanie poszczególnych przesyłek i ładunków do grup a) lub c) uskutecznia urząd morski”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

E. Kwiatkowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*