

## 302.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 28 kwietnia 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

Na mocy art. 4, punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei czeskosłowackich z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę odbywa się na zasadzie regulaminu, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 maja 1930 r.

Z dniem tym traci moc obowiązująca rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie przepisów przewozowych dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tran-

zycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 555).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

*E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

Załącznik do rozp. Ministra Komunikacji z dnia 28 kwietnia 1930 r. (poz. 302).

**REGULAMIN PRZEWOZOWY**

**dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.**

Regulamin niniejszy obowiązuje w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei czeskosłowackich z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

**I. Przepisy przewozowe.**

Przy przewozie obowiązuje jako prawo umowne Berneńska Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. ze wszystkimi ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi Międzynarodowego Komitetu Przewozów, o ile w rozdziale II niniejszego regulaminu nie przewidziano specjalnych postanowień.

**II. Postanowienia specjalne.****1. Do art. 1 K. M. T. Zakres działania.**

Koleje, należące do komunikacji, włączone do niej stacje kolejowe oraz przejścia graniczne, przez które przewozi się towary i zwierzęta, określa taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

**2. Do art. 6 K. M. T. Treść i forma listu przewozowego.**

W międzynarodowych listach przewozowych według załącznika II do K. M. T., używanych w tej komunikacji, napis „Międzynarodowy przewóz kolejami żelaznymi” winien być zastąpiony napisem: „Sowiecko - czeskosłowacka bezpośrednia komunikacja towarowa”, a pod tytułem słowa: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi jak również” powinny być skreślone.

Polsko - sowieckie graniczne stacje przejściowe, przez które ma być przewieziona przesyłka, winien wskazać nadawca. Listy przewozowe bez tej wskazówki zwraca stacja nadawcy do uzupełnienia.

**3. Do art. 7 K. M. T. Odpowiedzialność za oświadczenia w liście przewozowym. Dopłaty. Zarządzenia w wypadku przeciążenia wagonu.**

Kolej nie odpowiada za szkody, wynikające z przyjęcia przesyłki do przewozu na stację, nie uprawnioną do dokonywania czynności ekspedycyjnych.

**4. Do art. 11 K. M. T. Terminy dostawy.**

W razie przeładunku z powodu różnicy szerokości toru do najwyższych terminów dostawy dolicza się 1 dobę = 24 godzinom jako termin dodatkowy.

**5. Do art. 18 K. M. T. Niewłaściwe zastosowanie taryfy.**

Na kolejach Z. S. R. R. zamiast postanowień §§ 2 i 4 obowiązują wewnętrzne prawa i przepisy.

**6. Do art. 19 K. M. T. Zaliczenia i zaliczki.**

Zaliczenia wypłaca się jedynie po otrzymaniu przez stację nadania od stacji przeznaczenia zawiadomienia o wpłaceniu zaliczenia przez odbiorcę.

Prowizję za obciążenie przesyłki zaliczeniem pobiera raz tylko stacja nadawcza według taryfy i na rzecz kolei nadania.

Zaliczki w gotowiznie nie są dozwolone.

**7. Do art. 35 K. M. T. Deklaracja interesu w dostawie.**

Deklarowanie interesu w dostawie jest niedopuszczalne.

**8. Do art. 57 — 63 K. M. T.**

Postanowienia tych artykułów nie mają zastosowania.

---