

463.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: KOMUNIKACJI, SPRAW WOJSKOWYCH i SPRAW ZAGRANICZNYCH

z dnia 15 maja 1929 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych oraz Skarbu o przylocie do Polski i przelocie przez Polskę obcych statków powietrznych.

Na podstawie art. 2 ust. 2 i art. 85 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla przylotu do Polski i przelotu przez Polskę obcych statków powietrznych ustala się następujące zasady:

I. **Każdy obcy statek powietrzny**, przylatujący do Polski lub przelatujący przez Polskę, z wyjątkiem statków powietrznych należących do przedsiębiorstw, wykonywających regularną komunikację lotniczą na obszarze Polski na zasadzie specjalnych porozumień między państwowych, względnie na zasadzie specjalnych koncesyj udzielonych przez Rząd Polski, powinien być zaopatrzony w zaświadczenie sporządzone według wzoru Nr. 1, załączonego do niniejszego rozporządzenia.

II. Zaświadczenia takie będą wydawane:

1) obcym statkom powietrznym sportowym, turystycznym lub rajdowym:

a) niewpisanym do rejestru państw należących do konwencji rządzącej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dn. 13 października 1919 r. względnie do rejestru państw które zawarły z Polską odnośnie umowy między państwowe o żegludze powietrznej, na zasadzie specjalnego pozwolenia udzielanego każdorazowo przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych i Spraw Zagranicznych,

b) wpisanym do rejestru państw, należących do konwencji, rządzącej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dn. 13 października 1919 r. względnie do rejestru państw, które zawarły z Polską ogólne umowy między państwowe o żegludze powietrznej, bez pozwolenia wymienionego w ustępie a) wyżej;

2) w drodze wyjątku obcym statkom powietrznym, należącym do obcych przedsiębiorstw lotniczych, zarobkujących zapomocą statków powietrznych, przy dokonywaniu sporadycznych lotów zarobkowych do Polski lub ponad Polską, na zasadzie każdorazowych specjalnych pozwoleń, udzielanych przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami;

3) obcym statkom powietrznym wojskowym na zasadzie specjalnego pozwolenia, udzielanego za pośrednictwem Ministerstwa Spraw Zagranicznych przez Ministra Spraw Wojskowych lub osobę przez niego upoważnioną;

4) obcym statkom powietrznym celnym, policyjnym i pocztowym na mocy specjalnie zawartych w tym celu porozumień między państwowych.

§ 2. Celem otrzymania pozwolenia, względnie zaświadczenia na przylot do Polski lub przelot przez Polskę obcych statków powietrznych, z wyjątkiem statków powietrznych wojskowych należy składać podania do właściwych upoważnionych placówek polskich zagranicą, które będą wystawiać zaświadczenia zgodnie z instrukcją, wydaną w tej sprawie przez Ministra Spraw Zagranicznych.

Celem otrzymania pozwolenia na przylot do Polski i przelot przez Polskę obcych statków powietrznych wojskowych należy zwracać się do Ministerstwa Spraw Zagranicznych w drodze dyplomatycznej.

§ 3. W podaniu o zaświadczenia (§ 2) na przylot, względnie przelot powinno być wyszczególnione:

- a) imię, nazwisko, przynależność państwowa i stałe miejsce zamieszkania właściciela lub użytkownika statku,
- b) lotnisko odlotu, cel lotu, data przypuszczalnego odlotu, zamierzony szlak lotu, lotnisko ostatecznego lądowania oraz przewidziane lądowanie na obszarze polskim,
- c) znaki przynależności państwowej i rejestracji statku jak również i szczególne cechy charakterystyczne mogące ułatwić jego rozpoznanie przy przelocie nad obszarem Polski,
- d) imiona i nazwiska, przynależność państwowa i stałe miejsce zamieszkania członków załogi i pasażerów,
- e) opis i dokładne wyszczególnienie ilości sztuk i wag ładunku przewożonego na statku powietrznym,
- f) jeżeli statek jest zaopatrzony w radiostację, należy podać typ stacji, moc oraz rodzaj i zakres fal tej radiostacji i czy stacja zamierza pracować nad obszarem „Polski, przyczem warunki pracy radiostacji w Polsce będą podane w zaświadczeniu (§ 1).

§ 4. W zaświadczeniu (§ 1) powinny być wskazane: odcinek graniczny, nad którym wolno statkowi obcemu przekroczyć granice Państwa, szlak według którego wolno mu lecieć nad obszarem Państwa, lotniska paszportowo - celne, na których obowiązany jest lądować oraz tereny poza temi lotniskami, na których wolno mu lądować. Zaświadczenie (§ 1) jest ważne zasadniczo na 14 dni, wyjątkowo na okres dłuższy, co musi być w zaświadczeniu wyraźnie zaznaczone.

§ 5. Niezależnie od zaświadczeń (wzór Nr. 1) wymagane będą wizy dla załogi i pasażerów według przepisów o wizach wjazdowych i tranzytowych, obowiązujących w Polsce.

§ 6. Przylot do Polski, odlot z Polski lub przelot przez Polskę obcego statku powietrznego winien być dokonany w terminie ważności zaświadczenia.

§ 7. W razie stwierdzenia przy lądowaniu na obszarze Polski przez organa władz polskich, upoważnione do kontroli statków powietrznych, rozbieżności pomiędzy stanem wykazanym w zaświadczeniu (§ 1), a stanem faktycznym, dalszy lot statku powietrznego zagranicznego może być wstrzymany, do czasu wyjaśnienia rozbieżności.

§ 8. Obce statki powietrzne, przylatujące do Polski i przelatujące przez Polskę, ich załoga, pasażerowie i ładunek podlegają na obszarze Polski wszelkim obowiązującym powszechnie przepisom ustawodawstwa ogólnego, a w szczególności przepisom ogólnym o żegludze powietrznej, celnym, skarbowym i przepisom o zakazach przywozu i wywozu, przepisom o przewozie osób i towarów, przepisom bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz przepisom zdrowotnym i paszportowym.

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w miesiąc po ogłoszeniu.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Wzór Nr. 1 do § 1 rozp. z dn. 15 maja 1929 r. (poz. 463).

ZASWIADCZENIE

na przylot do Polski lub przelot przez Polskę obcego statku powietrznego.

Statkowi powietrznemu (rodzaj, kategoria, typ)

oznaczonemu znakami przynależności państwowej i rejestracji

udziela się prawa przylotu do Polski w celu

prawa przelotu przez Polskę

wskutek czego statek ten jest upoważniony do
przekroczenia granicy Polski w
punktach

Statek wymieniony powinien dokonywać lotu nad obszarem Polski wzdłuż urzędowo wyznaczonego szlaku powietrznego lotu

stosując się przytem do obowiązujących przepisów.

Celem dokonania odprawy paszportowo - celnej przy przylocie statek ten obowiązany jest do wylądowania na jednym z następujących lotnisk paszportowo - celnych

Po dokonaniu odprawy paszportowo - celnej przy przylocie statek ten ma prawo lądowania na następujących lotniskach

Celem dokonania odprawy paszportowo - celnej przy odlocie statek ten obowiązany jest do odlotu zagranicę z jednego z następujących lotnisk paszportowo - celnych

Załogę statku powietrznego i jego obciążenie stanowią:

1) Członkowie załogi:

Imiona i nazwiska	Obywatelstwo	Stale miejsce zamieszkania	Nr. Nr. paszp.	Funkcja	Świadcstwo		
					uzdolnienia Nr.Nr.	upoważnien. Nr. Nr.	przez kogo wydane

2) Pasażerowie:

Imiona i nazwiska	Obywatelstwo	Miejsce zamieszkania	Nr.Nr. paszportów	Przejazd płatny czy bezpłatny

3) Bagaż względnie ładunek:

Rodzaj ładunku	Waga	Ilość	Do kogo należy	Uwagi

