

676.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 1 sierpnia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Rumunią, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a Grecją z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

**A. Zakres działania.**

**§ 1.** Poniższe przepisy obowiązują przy przewozie towarów (włączając w to przewóz zwłok i zwierząt żywych) pomiędzy stacjami kolei:

- a) polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska),
- b) bułgarskich,
- c) rumuńskich,
- d) węgierskich,

- e) austriackich i  
f) czechosłowackich  
z jednej strony, a
- 1) stacjami greckich kolei państwowych oraz
  - 2) stacją Alexandropole kolei Orientalnych Grecji z drugiej strony,
- wszystkimi drogami wchodzącymi w rachubę, to jest tranzytem:
- do a) przez Niemcy, Czechosłowację, Austrię, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Jugosławię,
  - do b) przez Jugosławię oraz przy bezpośrednim przejściu,
  - do c) przez Bułgarię i Jugosławię,
  - do d) przez Jugosławię, Rumunię i Bułgarię,
  - do e) przez Czechosłowację, Polskę, Węgry, Rumunię, Jugosławię i Bułgarię,
  - do f) przez Polskę, Rumunię, Austrię, Węgry, Jugosławię i Bułgarię.

### B. Przepisy przewozowe.

Jako prawo umowne dla przewozu przesyłek w tych komunikacjach obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 14 października 1890 r. (Konwencja Berneńska) wraz ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami oraz Ujednostajnione Postanowienia dodatkowe, o ile poniżej nie przewidziano specjalnych postanowień.

### C. Postanowienia specjalne.

1. Do art. 3 K. M. (Przedmioty, wyłączone od przewozu lub warunkowo przyjmowane do przewozu).

Przedmioty wymienione w § 1 punkt (2), ustęp 2 postanowień wykonawczych do K. M., przyjmuje się do przewozu na warunkach, wskazanych pod 1—4 ujednostajnionych postanowień dodatkowych do art. 3 K. M., z ograniczeniem odszkodowania za zaginięcia lub brak wagi przesyłki do 25 franków złotych za 1 kg. (1 frank  $\frac{1}{5,11}$  dolara Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej).

2. Do art. 6 K. M. (Treść listu przewozowego).

Nadawca winien wskazać w liście przewozowym graniczne stacje przejściowe pomiędzy państwami (przewidziane w taryfie towarowej).

W razie żądania stosowania taryfy bezpośredniej za pewien odcinek drogi przewozu obowiązują co do wskazania przejść granicznych na tym odcinku postanowienia taryfy wskazanej.

Na żądanie nadawcy przyjmuje kolej przesyłki pośpieszne do przewozu przyspieszonego na zasadzie postanowień taryf wewnętrznych kolei kraju wysyłającego. Żądanie przewiezienia przesyłki jako pośpiesznej przyspieszonej tylko na pewnej części drogi przewozu jest niedozwolone.

W komunikacji przez Czechosłowację należy w liście przewozowym wskazać czy przesyłka ma być dokonana pociągiem osobowym albo pośpieszonym.

Dane i oświadczenia nadawcy muszą być pisane alfabetem łacińskim.

3. Do art. 7 K. M. (Odpowiedzialność za wskazania i oświadczenia, zamieszczone w liście przewozowym, Depłaty).

Kolej nie odpowiada za skutki, wynikające z tego powodu, że przesyłki zostały przyjęte do przewozu do takich stacji, które nie są upoważnione do załatwiania odnośnych czynności ekspedycyjnych (lub nie posiadają odpowiednich urządzeń ładunkowych).

4. Do art. 10 K. M. (Przepisy celne, podatkowe i policyjne).

Jeżeli brak, nieprawidłowość lub niedokładność dowodów, dołączonych do listu przewozowego, stwierdzono na jednej ze stacji pośrednich, to dalszy przewóz przesyłki może być wstrzymany i przesyłka oddana do rozporządzenia nadawcy.

5. Do art. 11 K. M. (Obliczenie przewoźnego). Przewoźne i inne opłaty oblicza się za wskazaną przez nadawcę drogę przewozu według obowiązujących taryf.

Kolej ma obowiązek stosowania taryfy bezpośredniej na części drogi przewozowej tylko o tyle, o ile nadawca zażądał wyraźnie w liście przewozowym zastosowania danej taryfy, podał dokładnie część drogi przewozowej, dla której żąda obliczenia przewoźnego podług tej taryfy, oraz uczynił zadość warunkom jej stosowania.

Kolej jest uprawniona narosłe opłaty przewozowe i inne przy przejściu przesyłki na nowy odcinek obliczeniowy przeliczyć na tę walutę, w której ma być obliczone przewoźne za dalszy przewóz przesyłki. Kurs przeliczenia ustala zarząd tej kolei, która dokonuje przeliczenia.

6. Do art. 12 K. M. (Uiszczenie przewoźnego).

Uiszczenie zgóry części przewoźnego jest dopuszczalne tylko do granicy (granicznej stacji przejściowej) kraju wysyłającego, albo do granicy (granicznej stacji przejściowej) dalej położonej. Jeżeli nadawca zażądał stosowania bezpośredniej taryfy związkowej, to dopuszcza się uiszczanie zgóry części przewoźnego tylko do lub od takich stacji, które figurują w takiej taryfie i winny być podane w liście przewozowym.

Uiszczanie zgóry pewnej określonej sumy tytułem częściowej frankatury jest niedopuszczalne.

Jeżeli przy frankaturze kwota złożona przez nadawcę na pokrycie opłat przewozowych i innych należności okaże się niewystarczającą, natenczas odbiorca jest obowiązany do uiszczenia różnicy.

Przy przeliczaniu przewoźnego i innych opłat stosuje się urzędowy kurs kolejowy, obowiązujący w dniu przeliczenia.

7. Do art. 13 K. M. (Zaliczenia).

Zaliczenia i zaliczki w gotowości na rzecz nadawcy są dopuszczalne tylko w walucie kraju wysyłającego.

Jeżeli zaliczenia i zaliczki w gotowości muszą być przeliczone na inną walutę, to stosuje się zawsze urzędowy kurs przeliczenia, obowiązujący w dniu przeliczenia.

Kurs przeliczenia ustala zarząd tej kolei, która dokonuje przeliczenia.

8. Do art. 14 K. M. (Terminy dostawy).

Do regulaminowych terminów dostawy dolicza się dodatkowo terminy dostawy, obowiązujące na

kolejach, uczestniczących w przewozie. Przy przesyłkach pośpiesznych przyśpieszonych obowiązują terminy dostawy, przewidziane dla przesyłek pośpiesznych.

9. Do art. 15 K. M. (Prawo nadawcy rozporządzenia przesyłką).

Zlecenia dodatkowe nadawcy są dopuszczalne o tyle, o ile nie sprzeciwiają się przepisom celnym, podatkowym i policyjnym.

10. Do art. 38 K. M. (Deklaracja wartości dostawy).

Deklaracja wartości dostawy jest dozwolona tylko w walucie kraju wysyłającego.

Opłatę za deklarację wartości dostawy oblicza się oddzielnie za każdy odcinek stosowania odrębnej taryfy. Opłaty minimalnej za każdy z tych odcinków nie pobiera się.

Opłata dodatkowa wynosi 1/4 pro mille deklarowanej kwoty za każde rozpoczęte 10 km.

Celem obliczenia opłaty dodatkowej przelicza się zadeklarowaną kwotę na tę walutę, w której oblicza się przewoźne za dalszą drogę przewozu. Przy przeliczaniu stosuje się urzędowy kurs kolejowy, obowiązujący w dniu obliczania przewoźnego. Kurs przeliczenia ustala zarząd kolei, która dokonuje przeliczenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie odnośnie do komunikacji ze stacjami greckich kolei Państwowych (§ 1 dział A punkt 1) z dniem ogłoszenia, odnośnie do komunikacji, ze stacją Alexandropole kolei Orientalnych w Grecji (§ 1 dział A punkt 2) z dniem 1 października 1928 r.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*