

602.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 22, poz. 201) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 18 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 477) i z dnia 5 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 525), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części I „Przepisy przewozowe wraz z Postanowieniami wykonawczemi“:

W odchyleniach od Przepisów przewozowych i Postanowień wykonawczych przy stosowaniu ich na kolejach wąskotorowych:

W odchyleniu e) dotyczącem pkt. 2 art. 56 „Treść listu przewozowego“ dodaje się nowe Postanowienie wykonawcze VIII do pkt. 2 art. 56 o brzmieniu następującem:

(Post. Wyk.) „VIII. Wyjątek stanowią przesyłki wagonowe w komunikacji wewnętrznej kolei wąskotorowych, nadawane na jednej stacji i przez jednego nadawcę pod adresem jednego i tego samego odbiorcy do jednej stacji przeznaczenia i zawierające towar jednego rodzaju. Przy przesyłkach tych może być sporządzany jeden list przewozowy na ilość wagonów, których łączna ładowność nie przewyższa 50 tonn.“

B. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych“:

W „Postanowieniach taryfowych“:

W punk. 4 początek zdania trzeciego „Za przesyłki pośpieszne i zwyczajne“ zmienia się jak następuje: „Na kolejach wąskotorowych prywatnych, pozostających pod zarządem własnym, a wymienionych we „Wstępie“ do niniejszej Taryfy, za przesyłki pośpieszne i zwyczajne“ i t. d.

W punk. 12 w poz. d) dodaje się w końcu: „(kłódkę lub inne zamki mechaniczne)“.

W punk. 14, w wykazie towarów po nazwie: „chmiel“ dodaje się nazwę: „druć kolczasty stary, przerdzewiały, nieprasowany“.

W punk. 23, w poz. a) po słowach: „(część I niniejszej Taryfy)“ dodaje się: „i Postanowień taryfowych (część II niniejszej Taryfy)“.

W punk. 25, w wierszu drugim po słowach: „Przepisów przewozowych,“ dodaje się: „Postanowień taryfowych,“.

W punk. 66, w wykazie towarów po nazwie „gąsiory (balony, butle) szklane“, próżne“ dodaje się nazwę: „gilzy (tutki) papierosowe“ i po nazwie: „trzcina krajowa“ dodaje się nazwę: „tytoń i wyroby tytoniowe“.

W punk. 75, ust. A poz. c), w wierszu czwartym po słowach: „dla kontroli“ dodaje się: „lub uzupełniony danemi listu przewozowego wtórnik tegoż“.

Po punk. 99 dodaje się nowy punkt 100 o brzmieniu następującem:

„100. Czasowo, do 30 września 1928 r. włącznie, przewoźne za przesyłki wagonowe niżej wymienionych towarów, przewożonych prywatną koleją wąskotorową Kalisko - Turecką, oblicza się ze zniżką:

1) 20% — przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego, oraz tłuczni, przeznaczonych dla wydziałów powiatowych Kaliskiego i Tureckiego,

2) 20% — przy przesyłkach rudy darniowej,

3) 25% — przy przesyłkach wapna defekacyjnego“.

C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów“:

W pozycji: „Blacha stalowa i żelazna i t. d.“ po słowie: „cynkiem“ dodaje się: „niklem“.

Przy pozycji: „Buraki cukrowe i pastewne“ obok klasy „V“ dodaje się odsyłacz: „a)“, oraz przy pozycji „Cegły gliniane i piaskowe, niepolewane: 2) bez opakowania i t. d.“ obok klasy „VI“ dodaje się również odsyłacz: „a)“, zaś u dołu tejże strony zamieszcza się uwagę następującą:

„a) Na prywatnych Pińczowskich kolejach wąskotorowych przewoźne przy przesyłkach wagonowych oblicza się:

1) za buraki cukrowe — według klasy IV,

2) za cegłę glinianą niepolewaną bez opakowania — według klasy V“.

W pozycji: „Drzewo opałowe w okrągłakach i t. d.“ po słowie: „okrągłakach“ dodaje się: „nieokorowanych“.

W pozycji: „Izolatory fajansowe i t. d.“ słowa: „związane w paczki“ zmienia się na: „połączone w wiązki“.

Przy pozycji: „Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych: 1) surowe, łupane, kruszone, nieobrobione“ obok klasy „VI“ dodaje się odsyłacz „b)“, a u dołu tejże strony zamieszcza się uwagę następującą:

„b) Na prywatnych Pińczowskich kolejach wąskotorowych przewoźne za przesyłki wagonowe kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego, oblicza się według klasy V“.

Nad pozycją: „Meble drewniane gięte“ dodaje się pozycję: „Mąka z nasion bawełnianych.... IV“.

W pozycji: „Naczynia fajansowe i majolikowe i t. d.“ słowa: „lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.“ zmienia się na: „albo owinięte w papier, siano lub słomę i połączone w wiązki“.

W pozycji: „Otręby z nasion oleistych i t. d.“, w wierszu pierwszym po słowie: „Otręby” dodaje się: „z roślin strączkowych oraz”.

W pozycji: „Piasek, oprócz kwarcowego płukanego” słowa: „kwarcowego płukanego” zmienia się na: „osobno wymienionych”.

W pozycji: „Piasek kwarcowy płukany” dodaje się w końcu: „w workach”.

Po pozycji: „Piasek kwarcowy i t. d.” dodaje się pozycję: „Piasek odlewniczy w workach..... IV”.

Po pozycji: „Przędła stalowe i żelazne” dodaje się pozycję: „Przybory wodociągowe i sanitarne fajansowe i majolikowe bez opakowania, albo owinięte w papier, siano lub słomę i połączone w wiązki — III”.

W pozycji: „Rusztowania budowlane rozebrane i t. d.” po słowach: „rozebrane, używane” dodaje się: „i nieużywane”.

Pozycję: „Szmelc — patrz „Złom” skreśla się.

W pozycji: „Wyroby ze szkła i t. d.” słowa: „związane w paczki” zmienia się na: „połączone w wiązki”.

W pozycji: „Złom żelaza, stali i t. d.” skreśla się słowo: „szmelc”.

W pozycji: „Żelazo handlowe, uniwersalne i t. d.” po słowach: „oraz żelazo pokryte” dodaje się: „niklem”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1928 roku.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*