

567.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 2 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego, oraz za specjalne świadczenia na wodach publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 936) w brzmieniu art. 1 pkt. 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 205) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty od statków, tratw i drzewa luźnego płynących na wodach publicznych śródlądowych będą wymierzane w sposób następujący:

Za każde pełne, lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej: dla statków i tratw przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość (u kołowców nie licząc obudowy kół), a dla spustu drzewa luźnego przez pomnożenie długości drogi wodnej zajętej drzewem przez największą szerokość drogi zajętej drzewem, tudzież za każde pełne lub rozpoczęte 10 km. odległości od miejsca ruszenia, względnie od granicy Państwa, aż do punktu końcowego zamierzonej drogi, względnie do granicy Państwa, będzie pobierane:

A. Od statku ładownego bez własnego popędu mechanicznego:

- | | |
|---|-----------|
| a) na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi | 0,065 zł. |
| b) na innych rzekach, od statków o największym dopuszczalnym załadunku: | |
| 1) powyżej 0,5 mtr. | 0,04 „ |
| 2) do 0,5 mtr. włącznie | 0,015 „ |

B. Od statku ładownego z własnym popędem mechanicznym:

- | | |
|--|--------|
| a) na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi | 0,13 „ |
| b) na innych rzekach | 0,08 „ |

C. Od holowników płynących z ciągiem (oprócz opłat za statki ciągnięte)

D. Od tratw z ładunkiem lub bez ładunku:

- | | |
|--|---------|
| a) przy odległości drogi do 300 km. włącznie | 0,03 „ |
| b) przy odległości drogi ponad 300 km.: | |
| 1) za przestrzeń od 1 do 300 km. | 0,03 „ |
| 2) za dalszą przestrzeń | 0,015 „ |

E. Od spustu drzewa luźnego

F. Od statków o powierzchni poniżej 20 m², o ile stale kursują w celach zarobkowych pobierana będzie opłata roczna za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość

10 „

§ 2. Właściciele statków mogą uiszczać za swe statki opłaty przewidziane w punktach: A, B i C paragrafu 1-go ryczałtowo za cały sezon nawigacyjny lub za miesiąc kalendarzowy.

Opłata za sezon nawigacyjny wynosi za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość (u kołowców nie licząc obudowy kół):

A. Od statków bez własnego popędu mechanicznego, o największym dopuszczalnym zanurzeniu:

- | | |
|---|----------|
| 1) powyżej 0,5 m | 2,60 zł. |
| 2) do 0,5 m. włącznie | 1,30 „ |
| najmniej jednak w obu wypadkach | 10,00 „ |

B. Od statków z własnym popędem mechanicznym (osobowych i towarowych

- | | |
|----------------------------|--------|
| 15,00 „ | |
| C. Od holowników | 3,00 „ |
- Opłata miesięczna wynosi 1/8 opłaty za sezon.

§ 3. Statki, użyte do przewozu między brzegami przeciwnymi wody publicznej śródlądowej w celach zarobkowych, uiszczają opłatę za cały sezon nawigacyjny, niezależnie od tego, czy dany statek będzie w użyciu stałe, czy też tylko w niektórych dniach sezonu nawigacyjnego.

Opłata za sezon nawigacyjny wynosi za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni statku, powstałej przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość (u kołowców nie licząc obudowy kół):

A. Od statków bez własnego popędu mechanicznego, o największym dopuszczalnym zanurzeniu:

- | | |
|---|----------|
| 1) powyżej 0,5 m. | 2,60 zł. |
| 2) do 0,5 m. włącznie | 1,30 „ |
| najmniej jednak w obu wypadkach | 10,00 „ |

B. Od statków z własnym popędem mechanicznym

- | |
|---------|
| 15,00 „ |
|---------|

§ 4. Opłaty za słuźowanie statków i tratw na drodze wodnej Wisła — Odra i na Górnej Noteci będą pobierane w następującej wysokości:

A. Od statków ładownych, za każdą tonnę ładunku, przy każdorazowym przejeździe:

a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyujściu lub w Bydgoszczy:

- | | |
|--|----------|
| 1. od towarów zaliczonych do I grupy | 0,08 zł. |
| 2. od towarów zaliczonych do II grupy | 0,07 „ |
| 3. od towarów zaliczonych do III grupy | 0,05 „ |
| 4. od towarów zaliczonych do IV grupy | 0,04 „ |
| najmniej jednak w każdym wypadku | 1,00 „ |

b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle:

- | | |
|---|----------|
| 1. od towarów zaliczonych do I grupy | 0,70 zł. |
| 2. od towarów zaliczonych do II grupy | 0,60 „ |

3. od towarów zaliczonych do III grupy

- | | |
|---|--------|
| 0,43 zł. | |
| 4. od towarów zaliczonych do IV grupy | 0,26 „ |
| najmniej jednak w każdym wypadku | 2,50 „ |

c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości:

1. od towarów zaliczonych do I grupy

2. od towarów zaliczonych do II grupy

3. od towarów zaliczonych do III grupy

4. od towarów zaliczonych do IV grupy

najmniej jednak w każdym wypadku

d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle, lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie:

1. od towarów zaliczonych do I grupy

2. od towarów zaliczonych do II grupy

3. od towarów zaliczonych do III grupy

4. od towarów zaliczonych do IV grupy

najmniej jednak w każdym wypadku

4,00 „

B. Od statków osobowych, wiozących chociażby jednego pasażera, przy każdorazowym przejeździe:

a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyujściu lub w Bydgoszczy

2,00 „

b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle

6,00 „

c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości

4,50 „

d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie

10,00 „

C. Od statków towarowych i osobowych, idących bez ładunku i bez pasażerów, oraz od statków holowniczych, idących z pociągiem lub bez, niezależnie od opłaty za statki ciągnięte, przy każdorazowym przejeździe:

a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyujściu lub Bydgoszczy

1,00 zł.

b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle

2,50 „

c) w obrębie skanalizowanej górnej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości

2,00 „

d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9

w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie . . .	4,00 zł.
D. Od statków małych o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m ² , od łodzi rybackich, promów, łodzi sportowych i t. p. przy każdorazowym przejeździe:	
a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdyujściu lub w Bydgoszczy:	
1. o ile są osobno słuźowane — od sztuki	0,80 zł.
2. o ile są słuźowane przy innych objektach, lub przy zbiorowem słuźowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,20 „
b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle:	
1. o ile są osobno słuźowane — od sztuki	1,20 „
2. o ile są słuźowane przy innych objektach, lub przy zbiorowem słuźowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,30 „
c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy w Li- simogonie, Łabiszynie lub Pakości:	
1. o ile są osobno słuźowane — od sztuki	1,00 „
2. o ile są słuźowane przy innych objektach, lub przy zbiorowem słuźowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,25 „
d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy Nr. 9 w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie:	
1. o ile są osobno słuźowane — od sztuki	2,00 „
2. o ile są słuźowane przy innych objektach, lub przy zbiorowem słuźowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,50 „
E. Od tratw za każde pełne lub rozpoczęte 10m ² powierzchni tratwy:	
a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdyujściu lub w Bydgoszczy	0,45 zł.
b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle	0,75 „
c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy w Li- simogonie, Łabiszynie lub Pakości	0,40 „
d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy Nr. 9 w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie . . .	1,20 „
Tratwy idące z ładunkiem uiszczają opłatę za słuźowanie według powyższych norm zwiększonych o 50%.	

Za prawo pierwszeństwa przy słuźowaniu, oraz
za słuźowanie po godzinach słuźbowych lub w nocy
niezależnie od opłat przewidzianych w niniejszym pa-

ragrafie pobiera się 2 zł. od każdego słuźowanego
objektu, a ponadto za słuźowanie po godzinach słuź-
bowych właściciel słuźowanego obiektu ponosi koszt
robocizny.

Statki i tratwy, idące z górnej skanalizowanej
Noteci, lub na górną skanalizowaną Notec, jeżeli przy-
tem w obrębie Kanału Bydgoskiego, względnie dolnej
skanalizowanej Noteci korzystają tylko ze słuź Nr. 2
(Bydgoszcz) do Nr. 6 (Osowa Góra), względnie ze
słuź Nr. 7 (Józefinki) do Nr. 10 (Gromadno), uiszcza-
ją połowę opłat przewidzianych w punktach: A-b;
B-b; C-b; D-b; i E-b niniejszego paragrafu, zaś stat-
ki i tratwy, korzystające przy wykonywaniu tego ro-
dzaju podróży tylko ze słuź Nr. 7 (Józefinki) i Nr. 8
(Nakło-Wschód) — jedną piątą wyżej wymienionych
opłat.

W obrębie górnej skanalizowanej Noteci statki
i tratwy uiszczają przy przejściu śluzy w Lisimogonie
tylko jedną trzecią, względnie przy przejściu śluzy
w Pakości — dwie trzecie opłat przewidzianych
w punktach: A-c; B-c; C-c; D-c; i E-c niniejszego pa-
ragrafu, o ile przy odbywaniu danej podróży nie ko-
rzystają ze śluzy w Łabiszynie.

Statki i tratwy, które przy przejściu przez jedną
ze słuź poborowych w obrębie danego odcinka drogi
wodnej uiszcili pełne opłaty, przewidziane w punk-
tach niniejszego paragrafu, wolne są od tych opłat
przy przejściu przez inne śluzy w obrębie tegoż od-
cinka drogi.

Tratwy, które weszły z Wisły przez słuźę Nr. 1
do portu wewnętrznego w Brdyujściu i opłaciły posto-
jowe przynajmniej za 15 dni, wracając na Wisłę wolne
są od opłaty za słuźowanie na słuźie Nr. 1.

Materiały pędne znajdujące się na statkach
w ilości niezbędnej dla ruchu tych statków, oraz ło-
dzie ratunkowe, przynależne do statków nie podlega-
ją opłatom za słuźowanie.

§ 5. Opłaty za słuźowanie statków i tratw na
drogach wodnych: Wisła — Niemen, Wisła — Dniepr
i Niemen — Dniepr, będą pobierane w następującej
wysokości:

A. od statków wszelkiego rodzaju niezależnie
od ładunku:

- | | |
|--|----------|
| a) za każdorazowe przesłuźowanie po-
jedyńczego statku przez śluzy ko-
morrowe lub jazy i upusty | 0,55 zł. |
| b) za zbiorowe słuźowanie przez śluzy
komorrowe, oraz za przejście kara-
waną przez jazy iglicowe lub przez
upusty, od każdego statku | 0,35 „ |

B. od tratw:

- | | |
|--|--------|
| a) na Kanale Augustowskim za każde
przesłuźowanie jednej tratwy, mie-
rzącej 42 x 4,5 m. lub mniejszej | 1,00 „ |
| b) na Kanale Ogińskiego, za każde
przesłuźowanie jednej tratwy mie-
rzącej 38 x 4,5 m. lub mniejszej | 1,00 „ |
| c) na Kanale Królewskim za przeje-
ście przez słuźę jednego pasa, mie-
rzącego 135 x 7,5 m. lub mniej | 2,00 „ |

W wielokomorowych słuźach każda komora li-
czy się za osobną słuźę.

Małe łodzie ratunkowe i wyjazdowe przy statkach, osobnej opłacie za słuźowanie nie podlegają.

§ 6. Za użytkowanie wybrzeży, szczególnie wymienionych w załączonym do niniejszego rozporządzenia wykazie Nr. I i urządzonych kosztem Państwa dla załadowania, wyładowania lub przeładowania towarów, oraz za postój przy tych wybrzeżach podczas nawigacji będą pobierane następujące opłaty:

A. Od statków, które załadowują, wyładowują lub przeładowują ziemię, piasek, żwir, glinę, węgiel kamienny, torf, cegłę, sztuczne lub naturalne kamienie, wapno, siano, słomę, drzewo opałowe — od każdej pełnej lub rozpoczętej tonny 0,06 zł.

B. Od statków, które inne towary załadowują, wyładowują lub przeładowują — od każdej pełnej lub rozpoczętej tonny 0,12 „

C. Za drzewo z tratw, spuszczone z brzegu lub wyciągane na brzeg, od każdego pełnego lub rozpoczętego 10 m² powierzchni tratwy, powstałej przez pomnożenie największej szerokości przez największą długość (nie licząc drygawek) 0,12 „

D. Od statków i tratw, które nie wyładowują lub nie załadowują towaru zatrzymały się przy wybrzeżu ponad 24 godziny, lub przekroczyły czas dla załadowania lub wyładowania za każde pełne lub rozpoczęte 10 m. b. długości obiektu i za każdy pełny lub rozpoczęty dzień postoju 0,20 „

E. Od przystani pływających, warsztatów, składów opału, kąpielisk i t. p., które zatrzymują się przy wybrzeżach ponad 24 godziny dla celów komercyjnych, za każde pełne lub rozpoczęte 10 m. b. długości obiektu:

- a) w ciągu pierwszych 15 dni za każdy pełny lub rozpoczęty dzień postoju 0,20 „
- b) za każdy następny pełny lub rozpoczęty dzień 0,07 „
- c) za cały sezon nawigacyjny względnie za cały rok kalendarzowy 14,00 „

Za użytkowanie wybrzeży, posiadających dojazdy kolejowe, albo specjalne urządzenia mechaniczne dla ładowania towarów, opłaty przewidziane w niniejszym paragrafie, pobiera się w podwójnej wysokości, o ile dla którego z tych wybrzeży nie ustalono specjalnej taryfy.

Opłaty za użytkowanie specjalnych urządzeń ładunkowych, względnie państwowych przystani pływających, wyznacza każdorazowo odnośny urząd wodny w zależności od rzeczywistych kosztów.

Załadowanie, wyładowanie i przeładowanie towarów winno odbywać się z szybkością co najmniej 50 tonn dziennie na wybrzeżach nie posiadających specjalnych urządzeń mechanicznych do ładowania i z szybkością 100 tonn na wybrzeżach posiadających takie urządzenia. Wyciąganie na brzeg lub spuszczenie z brzegu drzewa na kłocach winno się odbywać z szybkością co najmniej 75 m² na dobę.

Za postój w okresie nienawigacyjnym przy wybrzeżach wymienionych w wykazie Nr. I do niniejszego paragrafu, oraz za postój w ciągu całego roku przy wszystkich innych wybrzeżach opłata postojowa nie będzie pobierana.

Od towarów przeładowywanych bezpośrednio ze statku na inny statek, lub wyładowywanych tylko celem przewiezienia na inne miejsce tegoż wybrzeża i załadowania zpowrotem na inny statek, pobiera się tylko jednorazowo należność za przeładowanie.

Opłaty przewidziane w punktach D i E niniejszego paragrafu, pobiera się tylko za statki lub inne objekty pływające, bezpośrednio stykające się z wybrzeżem, zaś statki i objekty pływające stojące w drugim, ewentualnie w następnych rzędach, o ile nie istnieje zakaz takiego rozmieszczenia statków, są wolne od opłat postojowych.

Statki, które wyładowują lub załadowują towar za pośrednictwem ustawionej przy wybrzeżu przystani pływającej, wolne są od opłat przewidzianych w punktach A i B niniejszego paragrafu.

§ 7. Za postój w portach i zimowiskach, szczególnie wymienionych w załączonym do niniejszego rozporządzenia wykazie Nr. II, będą pobierane następujące opłaty:

I. W portach w Międzychodzie, na Warcie i w Czarnkowie, na dolnej Noteci:

A. Od statków z własnym popędem mechanicznym o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) powyżej 20 m² za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym, od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,20 zł.
 - 2. za cały okres 1,00 „
- b) w okresie nawigacyjnym — od 1 kwietnia do 30 listopada:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,30 „
 - 2. za cały okres 3,00 „

B. Od statków bez własnego popędu mechanicznego o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) powyżej 20 m², za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym, od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,13 zł.
 - 2. za cały okres 0,60 „
- b) w okresie nawigacyjnym — od 1 kwietnia do 30 listopada:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,25 „
 - 2. za cały okres 2,50 „

C. Od wszelkich statków i łodzi o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m²:

- a) za cały okres zimowy od 1 grudnia do 31 marca następnego roku od sztuki 1,00 zł.

- b) za cały okres nawigacyjny od 1 kwietnia do 30 listopada od sztuki 2,00 zł.

D. Od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie najw. długości przez najw. szerokość:

- a) w okresie zimowym, od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,05 zł.
 2. za cały okres 0,30 „
- b) w okresie nawigacyjnym — od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,04 „
 2. za cały okres 0,50 „

II. W Brdyńcu w porcie zewnętrznym, wewnętrznym na przestrzeni skanalizowanej Brdy, na tak zwanym powiększonym porcie między Kapuściskami a mostem kolejowym Bydgoszcz - Toruń, oraz w Pińsku na tak zwanem — jeziorze Pińskim;

A. Od statków wszelkiego rodzaju i łodzi opłaty pobiera się według norm wskazanych w punkcie I niniejszego paragrafu.

B. Od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie najw. długości przez najw. szerokość i za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju:

- a) w okresie zimowym t. j. od 1 grudnia do 31 marca następnego roku 0,04 zł.
- b) w okresie nawigacyjnym t. j. od 1 kwietnia do 30 listopada 0,05 „

C. Od 1 m² obszaru wodnego, wydzierżawionego na okres roczny z opłatą zgóry 0,07 „

III. W innych portach i zimowiskach:

A. Od statków z własnym popędem mechanicznym o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m², za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,30 zł.
 2. za cały okres 1,50 „
- b) w okresie nawigacyjnym od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,40 „
 2. za cały okres 5,00 „

B. Od statków bez własnego popędu mechanicznego o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) powyżej 20 m² za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,20 zł.
 2. za cały okres 1,35 „

- b) w okresie nawigacyjnym od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,30 zł.
 2. za cały okres 3,00 „

C. Od wszelkich statków i łodzi o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m²:

- a) za cały okres zimowy od 1 grudnia do 31 marca następnego roku — od sztuki 2,00 zł.
- b) za cały okres nawigacyjny od 1 kwietnia do 30 listopada od sztuki 4,00 „

D. Od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie najw. długości przez najw. szerokość:

- a) w okresie zimowym od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,08 zł.
 2. za cały okres 0,60 „
- b) w okresie nawigacyjnym od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,08 „
 2. za cały okres 1,00 „

Od statków i tratów, które podczas postoju w portach i zimowiskach wymienionych w wykazie Nr. II. użytkują wybrzeża portowe dla celów komercyjnych, będzie pobierana poza opłatą przewidzianą w niniejszym paragrafie, również opłata przewidziana w punktach A, B, C i E paragrafu 6-go.

Tratwy z powodu braku miejsca mogą być niedopuszczone do postoju w portach.

Przy obliczaniu czasu użytkowania obszarów wodnych wlicza się dzień przyjazdu i dzień odjazdu z portu lub zimowiska.

Dotychczasowe zawarte umowy na wydzierżawione obszary wodne pozostają w mocy.

Za czas przymusowego postoju w portach i zimowiskach z powodu zarządzonego przez władzę zamknięcia ruchu na danej drodze wodnej, nie będą pobierane żadne opłaty postojowe.

§ 8. Opłaty za użytkowanie państwowych wybrzeży, placów lub magazynów na skład towarów i materiałów będą pobierane w następującej wysokości:

A. Od każdego pełnego lub rozpoczętego 5 m² powierzchni na otwartym miejscu:

- a) na wybrzeżach posiadających połączenia kolejowe, lub specjalne urządzenia mechaniczne dla ładowania towarów za każdy pełny lub rozpoczęty dzień:
1. w ciągu pierwszych 15 dni składowania 0,20 zł.
 2. w ciągu następnych dni 0,10 „
- b) na wybrzeżach położonych w obrębie miast lub osad i nieposiadających powyższych urządzeń, za każdy pełny lub rozpoczęty dzień:

- | | |
|--|----------|
| 1. w ciągu pierwszych 15 dni składowania | 0,06 zł. |
| 2. w ciągu następnych dni | 0,03 „ |
| c) na innych wybrzeżach: | |
| 1. za pierwsze 15 dni składowania | 0,30 „ |
| 2. za każde następne pełne lub rozpoczęte 15 dni składowania | 0,15 „ |

Materiały i towary, przeznaczone do załadowania na statki lub tratwy względnie wyładowane ze statków lub tratw wolne są w ciągu jednego dnia od opłat przewidzianych w niniejszym paragrafie.

Miejsca składowe mogą być na życzenie stron wdzierżawiane na okres jednego lub kilku miesięcy, za opłatą ryczałtową, wysokość której określi w każdym poszczególnym wypadku urząd pobierający opłatę zależnie od miejscowych warunków. Dotychczasowe zawarte umowy pozostają w mocy.

Opłaty za skład towarów lub materiałów w magazynach lub pod szopami wyznacza odnośny urząd wodny w zależności od miejscowych warunków, oraz kosztów, związanych z utrzymaniem składów.

Za użytkowanie państwowych wybrzeży w miejscach przez odnośny urząd wodny wyznaczonych, dla wyciągania statków lub innych obiektów pływających, celem dokonania remontu lub przebudowy, żadne opłaty pobierane nie będą.

§ 9. Za pomierzanie statków, oraz za wydanie świadectwa pomiarowego będą pobierane następujące opłaty:

- | | |
|--|-----------|
| A. Od statków z własnym popędem mechanicznym każdorazowo | 15,00 zł. |
| B. Od statków bez własnego popędu mechanicznego od każdej tonny pojemności przy największym dopuszczalnym zanurzeniu statku | 0,05 „ |
| najmniej jednak | 5,00 „ |
| C. Za rewizję cechowania po upływie czasu-kresu, przewidzianego w przepisach o pomierzaniu statków, oraz za wydanie nowego świadectwa pomiarowego w miejsce zagubionego — pobiera się połowę należności, przewidzianej w punktach A i B niniejszego paragrafu. | |

Wszelkich materiałów i narzędzi potrzebnych przy pomierzaniu dostarczy urząd pomierzający statek, z wyjątkiem podziałek zanurzenia, które winny być sporządzone na koszt właściciela statku i przez niego dostarczone.

Jeżeli pomierzanie ma być przeprowadzone na życzenie właściciela statku nie w siedzibie odnośnego urzędu pomiarowego, winien właściciel statku zapłacić oprócz należności ustalonych w niniejszym paragrafie, kosztów diet i podróży personelu użytego przy pomierzaniu, obliczone przez urząd na podstawie odnośnych przepisów, jako też wydatki w związku z tem przez urząd poniesione. Wszelkie należności winny być uiszczone przed wydaniem świadectwa pomiarowego.

§ 10. Opłatom powyższym podlegają statki, tratwy, towary i materiały bez względu na przynależność państwową ich właściciela lub przedsiębiorcy.

Statki administracji Państwa na rzecz Państwa pracujące i eksploatowane we własnym zarządzie, oraz tratwy i materiały stanowiące własność Państwa, nie podlegają opłatom wymienionym w §§ 1, 2, 3, 4, 5 i 6-ym niniejszego rozporządzenia. Nadto statki, tratwy i materiały państwowej administracji wodnej nie podlegają również i opłatom wymienionym w §§ 7, 8, 9-ym niniejszego rozporządzenia.

Statki o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m², o ile nie kursują stale w celach zarobkowych, tudzież wszelkie statki płynące bez ładunku, a holowniki bez pociągu i niezaladowane, nie podlegają opłatom wymienionym w §§ 1 i 2-ym niniejszego rozporządzenia.

Statki, tratwy i drzewo płynące luzem na wodach granicznych nie podlegają opłatom wymienionym w §§ 1, 2 i 3-ym, o ile odnośne konwencje inaczej nie postanawiają.

Łodzie sportowe, należące do krajowych towarzystw, względnie klubów sportowych uiszczają połowę opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu; nadto łodzie te są wolne od opłat przewidzianych w §§ 4 i 5-ym, o ile służowanie odbywa się razem z innymi obiektami, które za siebie płać, oraz o ile zamiast służowania łodzie te zostaną przeniesione z jednego poziomu śluzy na drugi.

§ 11. Urzędem właściwym do wymierzenia opłat ustanowionych niniejszym rozporządzeniem jest zarząd wodny (inspekcja dróg wodnych) w którego obrębie leży odnośne urządzenie lub miejsce wyruszenia statku, tratwy lub spustu drzewa luźnego, względnie miejsce wkroczenia obiektu w obszar Rzeczypospolitej. Jeżeli zarząd wodny (inspekcja dróg wodnych) jest zbyt oddalony od miejsca wyjazdu, winien kierownik statku, tratwy lub spustu drzewa postarać się o potwierdzenie wyjazdu u najbliższego strażnika wodnego, lub w miejscowej gminie i z tem potwierdzeniem zgłosić się do najbliższego zarządu (inspekcji) celem wymierzenia opłaty. Potwierdzenia wyjazdu wydane przez gminy winny zawierać ściśle określenie miejsca wyjazdu.

Opłaty mają być uiszczone w kasie skarbowej lub w urzędzie wodnym, który opłaty te wymierzył, przyczem opłaty za całą zamierzoną podróż, okresowe, sezonowe i t. p. winny być uiszczone z góry, zaś opłaty obliczane na dni (§§ 7 i 8) mogą być pobierane zdołu co miesiąc, w każdym jednak razie przed wyjściem obiektu z portu lub zimowiska, przed odejściem od wybrzeża, względnie przed zabraniem towaru lub materiału z miejsca składowego.

Minister Robót Publicznych może zezwolić firmom zasługującym na zaufanie na późniejsze uiszczenie opłaty przewidzianej w § 1-ym niniejszego rozporządzenia, w każdym jednak razie przed ukończeniem podróży, względnie przed wyjazdem z granic Państwa, przy doliczeniu 6% w stosunku rocznym od dnia wyznaczenia opłaty do dnia pobrania.

§ 12. Urząd odbierający opłatę wystawi kwit w dwóch równobrzmiących egzemplarzach, z których jeden wręczy opłacającemu, zaś drugi pozostawi u siebie.

Niezależnie od kwitu, urząd, wymierzający opłatę przewidzianą w § 1-ym niniejszego rozporządzenia, wystawi dokument podróży w trzech równobrzmiących częściach, z których jedną doręczy osobie uiszczającej opłatę, drugą prześle swej przełożonej władzy II instancji, a trzecią pozostawi u siebie.

Kierownicy statków, tratw lub spustu drzewa są obowiązani przechowywać dokument podróży w czasie jej trwania na statku względnie tratwie, przedstawiać go na żądanie organów inspekcji żegluga, a po ukończeniu podróży zwrócić urzędowi wodnemu, w obrębie którego podróż zakończono.

Dokument podróży nie podlega opłacie stemplowej.

§ 13. W razie puszczenia statku, tratwy lub drzewa luźnego bez zachowania przepisu paragrafu 11-go niniejszego rozporządzenia, uiszcza się brakującą opłatę w potrójnej wysokości.

Różnice wynikłe z powodu mylnego wymierzenia opłaty przez urząd podlegają dopłacie do wysokości normalnej opłaty, w najbliższym urzędzie powołanym do poboru opłat wymienionych w niniejszym rozporządzeniu.

Za należyte złożenie opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu właściciel odpowiada statkiem, tratwą, towarem lub materiałem za który opłata została wymierzona. Celem zabezpieczenia tych opłat objekty te mogą być zajęte na rzecz Skarbu Państwa przez organa administracji Państwa.

§ 14. Wykazy portów, zimowisk i wybrzeży za użytkowanie których mają być pobierane opłaty przewidziane w §§ 6 i 7-ym będą zmieniane lub uzupełniane przez Ministra Robót Publicznych.

§ 15. Minister Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu może w wypadkach zasługujących na uwzględnienie zwolnić płatników całkowicie lub częściowo od uiszczenia opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, względnie zarządzić zwrot ściągniętych już opłat.

§ 16. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy postanowień ustawy o państwowym podatku przemysłowym.

§ 17. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 czerwca 1928 r. na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem województwa śląskiego. Zarazem tracą moc rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 2 czerwca 1924 r. i z dnia 3 marca 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tra-

taw i spustu drzewa luźnego (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 52, poz. 530 i z 1926 r. Nr. 28, poz. 174).

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Załącznik 1 do § 6 rozp. Min.
Rob. Publ. z dn. 2 maja 1928 r.
(poz. 567).

W Y K A Z Nr. I

wybrzeży, za użytkowanie których dla załadowania, wyładowania lub przeładowania towarów, oraz dla postoju będą pobierane opłaty przewidziane w § 6 rozporządzenia.

1. rzeka Przemsza — Jęzor, 23 km., brzeg 1.
2. „ Przemsza — Brzezinka, 20,600 km., brzeg p.
3. rzeka Przemsza — Brzezinka, 20,200 km., brzeg p.
4. rzeka Przemsza — Jaworzno, 16,400 km., brzeg l.
5. rzeka Przemsza — Jazd, 12,900 km., brzeg p.
6. „ Przemsza — Jeleń, 12,900 km., brzeg l.
7. „ Przemsza — Chelinek, 5,500 km., brzeg l.
8. „ Wisła — Oświęcim, 0,450 km., brzeg p.
9. „ Wisła — Kraków, 75,750 km., brzeg l.
10. „ Wisła — Płaszów, 81,000 km., brzeg p.
11. „ Wisła — Niepołomice, 102,000 km., brzeg p.
12. rzeka Wisła — Wawrzeńczyce — Odwiśle, 113,000 km., brzeg l.
13. rzeka Wisła — Nękanowice, 121,000 km., brzeg l.
14. „ Wisła — Sierosławice, 131,000 km., brzeg p. i l.
15. rzeka Wisła — Witów, 144,000 km., brzeg l.
16. „ Wisła — Przemyków, 150,000 km., brzeg l.
17. „ Wisła — Opatowice — Ujście Jezuckie, 161,000 km., brzeg p. i l.
18. rzeka Wisła — Nowy Korczyn, 169,000 km., brzeg l.
19. rzeka Wisła — Puławy, 352,000 km., brzeg p. — na przestrzeni 420 m.
20. rzeka Wisła — Korzeniowo, 867,500 km., brzeg p.
21. dolna skanalizowana Brda — od Kapuścisk do mostu Bernardyńskiego 6,2 do 11,3 km., brzeg l.
22. dolna skanalizowana Brda — Bydgoszcz, 12,5 km., brzeg p. i l.
23. Kanał Bydgoski — 15 do 39 km., brzeg p. i l.
24. dolna skanaliz. Noteć — Dziembowo, 100,1 do 100,2 km., brzeg p. i l.
25. dolna skanaliz. Noteć — m. Ujście, 105,4 do 106 km., brzeg p. i l.
26. dolna skanaliz. Noteć — Walkowice, 119,55 do 119,7 km., brzeg l.
27. dolna skanaliz. Noteć — Pianówka, 136,9 do 137 km., brzeg l.

28. dolna skanaliz. Noteć — Pianówka, 137,1 do 137,2 km., brzeg l.
29. dolna skanaliz. Noteć — Cieszkowo, 141,2 do 141,35 km., brzeg l.
30. dolna skanaliz. Noteć — Wrzeszczyna, 157,8 do 157,9 km., brzeg l.
31. dolna skanaliz. Noteć — m. Wieleń, 161,7 do 161,8 km., brzeg l.
32. dolna skanaliz. Noteć — m. Wieleń, 161,93 do 163 km., brzeg l.
33. dolna skanaliz. Noteć — Drawsko, 174,6 do 174,7 km., brzeg l.
34. rzeka Warta — 104,8 do 105,04 km., brzeg p.
35. „ Warta — 157,4 do 157,5 km., brzeg p.
36. „ Warta — 190,48 do 190,59 km., brzeg p.
37. „ Warta — 203,7 do 203,88 km., brzeg l.
38. „ Warta — 220,88 do 220,99 km., brzeg l.
39. „ Narew — Pułtusk (przystań), 64 km., brzeg p.
40. rzeka Szczara — Słonim, 111 km., brzeg p. i l. Wybrzeże lewe 1251 m. i prawe 1061 m.
41. rzeka Szczara — Wybrzeże wyłączone przy jazach Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.
42. rzeka Jasiolda — Wybrzeże wyłączone przy jazach Nr. 1 i 2.
43. rzeka Pina — Pińsk, 15 km., brzeg l.
44. „ Muchawiec — Brześć — Wybrzeże przystaniowe w obrębie miasta.
45. Kanał Augustowski — przy osadzie „Czortek“, poniżej mostu zwodnego, 7 km., brzeg l., długość wybrzeża 500 m.
46. Kanał Augustowski — Dąbrówka na stawie 11 km., brzeg p. i l. — długość wybrzeża 200 m.
47. Kanał Augustowski — Wólka Rządowa. — Długość wybrzeża 200 m.
48. Kanał Augustowski — Wołkusz, poniżej śluzy, 17 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 150 m.
49. Kanał Augustowski — Wołkusz powyżej śluzy, 17 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 1000 m.
50. Kanał Augustowski — Kurzyniec, powyżej śluzy, 19 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
51. Kanał Augustowski — Kurzyniec, przy ujściu śluzy, 22 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 1000 m.
52. Kanał Augustowski — Kudryniki, powyżej śluzy, 23 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
53. Kanał Augustowski — Kudryniki powyżej śluzy, 24 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 150 m.
54. Kanał Augustowski — Tartak, powyżej śluzy, 26 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
55. Kanał Augustowski — Tartak, powyżej śluzy, 27 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
56. Kanał Augustowski — Tartak, powyżej śluzy, 28 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
57. Kanał Augustowski — Sosnówek, powyżej śluzy, 30 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
58. Kanał Augustowski — Sosnówek, powyżej śluzy, 30,5 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
59. Kanał Augustowski — Mikaszówka na stawie, 31 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 300 m.
60. Kanał Augustowski — Mikaszówka powyżej śluzy, w odległości 1 km., 32 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
61. Kanał Augustowski — Mikaszówka powyżej śluzy, w odległości 1 km., 32 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
62. Kanał Augustowski — Jeż. Małe Mikaszewo, brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
63. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 4 km., 35 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
64. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 5 km., 36 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
65. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 3,5 km., 35 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
66. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 4,5 km., 36 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
67. Kanał Augustowski — Jeż. Krzywe, powyżej Perkucja, 37 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
68. Kanał Augustowski — Jeż. Krzywe, poniżej Paniewa, 38 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 500 m.
69. Kanał Augustowski — Jeż. Paniewo, brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
70. Kanał Augustowski — Jeż. Paniewo, brzeg l. Długość wybrzeża 200 m.
71. Kanał Augustowski — Jeż. Orlewo, brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
72. Kanał Augustowski — Staw Gorczycki, brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 200 m.
73. Kanał Augustowski — powyżej śluzy Gorczyca, w odległości 1,5 km., 44 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 800 m.
74. Kanał Augustowski — Powyżej śluzy Gorczyca, w odległości 1,5 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 100 m.
75. Kanał Augustowski — Żyliny, brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
76. Kanał Augustowski — Swoboda na stawie, 53 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 100 m.
77. Kanał Augustowski — Jeż. Studzieniczne, przy wylocie kanału, 53/56 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
78. Kanał Augustowski — Jeż. Studzieniczne, przy wylocie kanału w zatoce Głębockiej, brzeg p. Długość wybrzeża 500 m.
79. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, przy śluzie Przewież, 56/62 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 200 m.
80. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, Pod Ostrym Rogiem, brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
81. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, zatoka za osadą Wojciech, 56/62 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 1000 m.

82. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, zatoka przy zakładach drzewnych, brzeg l. — Długość wybrzeża 500 m.
83. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, zatoka kolejowa, brzeg l. — Długość wybrzeża 1000 m.
84. Kanał Augustowski — Augustów, powyżej śluzy, 68 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
85. Kanał Augustowski — Augustów, za mostem Grodzieńskim, 86 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
86. Kanał Augustowski — Białobrzegi, powyżej śluzy, 74 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
87. Kanał Augustowski — 75 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
88. Kanał Augustowski — Borki, powyżej śluzy, brzeg p. — Długość wybrzeża 350 m.
89. Kanał Augustowski — 84 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
90. Kanał Augustowski — Sosnowo, powyżej śluzy, 88 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 130 m.
91. Kanał Augustowski — w. Polkowo, brzeg p. — Długość wybrzeża 240 m.
92. Kanał Augustowski — Dębowo, przed upustem, 101 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 70 m.
93. Kanał Augustowski — Dębowo, powyżej śluzy, 101 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 250 m.
94. rzeka Biebrza — Goniądz, brzeg l. — Długość wybrzeża 500 m.
95. rzeka Bug — Wyszaków, 74 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 145 m.
96. rzeka Bug — Dorosusk, 500 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 437 m.
97. rzeka Wisła — Kraków, 500 km., brzeg l. — od km. 77,870 do km. 79,120.
98. rzeka Wisła — Kraków, 500 km., brzeg l., od km. 78,090 do km. 79,320.
99. Kanał Augustowski — Dąbrówka, powyżej śluzy, 12 km., brzeg p., — długość wybrzeża 300 m.
100. Kanał Augustowski — Augustów, powyżej śluzy, 68 km., brzeg l., — długość wybrzeża 360 m.
6. rzeka Wisła — Włocławek, brzeg p.
7. „ Wisła — Toruń, 736,300 km., brzeg p.
8. „ Wisła — Fordon, 775,000 km., brzeg l.
9. „ Wisła — Chełmno, 805,900 km., brzeg l.
10. „ Wisła — Korzeniowo, 867,500 km., brzeg p.
11. „ Wisła — Tczew, 909,400 km., brzeg l.
12. dolna skanal. Brda — Brdy — Ujście, 0 do 6,2 km., — port zewnętrzny 9 ha, wewnętrzny 50 ha i rozszerzona Brda od mostu kolejowego Toruń — Bydgoszcz do b. śluzy w Kapuści-
skach.
13. dolna skanalizowana Noteć — Czarnków, 132,2 km., brzeg l.
14. rzeka Warta — Międzychód, 220,1 km., brzeg l.
15. „ Narew — Pułtusk, 64 km., brzeg p.
16. „ Niemen — Grodno.
17. „ Pina — Pińsk — zimowisko.
18. „ Wisła — Warszawa, brzeg l. port Czer-
niakowski.
19. rzeka Wisła — Warszawa, brzeg p., — port na
Saskiej Kępie.
20. rzeka Bug — Wyszaków, km. 74., brzeg p. —
port zimowy o powierzchni 2580 m².

Załącznik 3 do § 4 rozp. Min.
Rob. Publ. z dn. 2 maja 1928 r.
(poz. 567).

W Y K A Z Nr. III

towarów do taryfy opłat za słuźowanie na Kanale
Bydgoskim, przewidzianych w § 4-ym rozporzą-
dzenia.

Grupa I

Obejmuje wszystkie niewymienione w innych
grupach towary, jak:

- bawelna,
- cukier biały rafinowany,
- cyna,
- cynk,
- drzewo farbiarskie,
- fajans,
- kakao,
- kawa i surogaty kawy,
- mąka i inne wyroby młynarskie,
- maszyny i części maszyn,
- meble,
- miedź,
- mosiądz,
- nafta,
- narzędzia ręczne wszelkiego rodzaju,
- oleje,
- owoce,
- piwo,
- porcelana,
- skóry zwierząt (surowe) i wyprawione,
- spirytus,
- szkło i wyroby ze szkła,
- tłuszcze nie wymienione w innych grupach,
- wino,

Załącznik 2 do § 7 rozp. Min.
Rob. Publ. z dn. 2 maja 1928 r.
(poz. 567).

W Y K A Z Nr. II.

portów i zimowisk, za użytkowanie których będą
pobierane opłaty, przewidziane w § 7-ym rozporzą-
dzenia.

1. rzeka Wisła — Pasternik, 101,000 km., brzeg p.
2. „ Wisła — Sandomierz, 269,000 km., brzeg l.
3. „ Wisła — Nadbrzezie, 269,000 km., brzeg p.
4. „ Wisła — Dęblin, brzeg l.
5. „ Wisła — Radziwie, brzeg l. — port stary
i nowy,

wódka,
 wyroby z drzewa drobne,
 zboże w ziarnie, strączkowe, nasiona oleiste,
 ryż, kukurydza i t. p.

Grupa II

beczki używane,
 celuloza sucha,
 chrust,
 cukier nierafinowany,
 drzewo korkowe,
 łaźnia,
 juta surowa.
 kapusta surowa i kwaszona,
 konopie,
 kmin,
 kosze używane,
 kwasy, z wyjątkiem wymienionych w grupie IV,
 len,
 masa drzewna w stanie twardym,
 melasa,
 odlewy nieobrobione (grube),
 ołów, glejta ołowiana, biel ołowiana,
 opakowania wszelkie (zwrotna tarcza),
 papa smołowcowa,
 podkłady kolejowe (progi),
 plody ziemne polne i ogrodowe, z wyjątkiem owoców, zboża, strączkowych i oleistych,
 pnie,
 potaż,
 róg,
 rami,
 słoma i siano nieprasowane,
 śledzie,
 smołowiec, smoła ziemna, pilśń asfaltowa,
 szyny kolejowe (nowe),
 smoły wszelkie z wyjątkiem kamiennej,
 soda,
 syrop,
 trzcina,
 towary łaźniowe,
 węgiel kostny,
 wyroby cementowe, z wyjątkiem odniesionych do grupy III,
 wyroby z gliny ogniotrwałej (szamotu),
 warzywa wszelkie,
 wyroby z drzewa grube,
 wyroby z gliny, z wyjątkiem rurek drenowych,
 wełna surowa — myta,
 ziemniaki,
 żywica,
 żelazo i stal w prętach, arkuszach, profilowe, rury i cylindry, żelazne odlewy, nieobrobiona blacha żelazna, złom metalowy, z wyjątkiem żelaznego.

Grupa III

antracyt,
 asfalt naturalny i sztuczny we wszelkich odmianach,
 asfaltowe płyty, kit, ciasto,

baryt sztuczny,
 beton i betonowe płyty,
 butelki próżne,
 cegła parowata i szamotowa,
 cement zwykły i ogniotrwały, cementowe rury, płyty i masywy,
 chlorek potasowy, magnowy sodu,
 drzewa wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem farbiarskiego i korkowego,
 dreny i rury gliniane,
 grafit,
 garbniki,
 klepki,
 kłaki myczkowe,
 kamienie sztuczne, niewymienione w innych grupach,
 kora i łup,
 konwie używane,
 kamienie młyńskie wykończone,
 lód,
 narzędzia i przybory budowlane oraz kolejki polowe,
 orzech kamienny,
 płyty ciosowe,
 pacześ, paczoska, zgrzebie,
 patyczki do zapalek,
 powrozy i sznury,
 surowiec,
 sole wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem nawozowych pastewnych,
 szalówka, opołek (okrajki),
 smoła kamienna i gazowa,
 szkło wodne,
 szyny kolejowe używane,
 siarczan żelaza,
 szpat polny,
 szmaty,
 włosień,
 węgiel drzewny,
 wełna drzewna,
 worki używane,
 wywar,
 wyroby z kamienia,
 zbiorniki wszelkiego rodzaju próżne, złam żelaza i stare żelaziwo.

Grupa IV.

baryt naturalny,
 boracyt,
 balony do kwasu węglowego — próżne,
 buraki zwykłe, cukrowe i pastewne,
 cegła niewymieniona w innych grupach,
 cykorja — korzenie surowe i suszone, skrawki, fałszywa,
 mączka ceglana,
 dachówka gliniana, cementowa i t. p.
 glina zwykła, fajansowa i glina porcelanowa,
 gips — deski, mąka, popiół,
 kizeryt,
 klinkier,
 kość surowa,
 kostna mączka i węgiel,
 koks,

kreda,
kamień naturalny, szuter i kamienie młyńskie nie-
obrobione,
kwas azotowy, siarkowy, dwusiarczan żelaza,
kłaki pilśniowe,
korzenie drzew, krzewów i t. p.,
materiały do budowy dróg,
margiel,
mech,
masa drzewna, słomiana i celulozowa w stanie mo-
krym, nawozy sztuczne i naturalne, fosforyty,
superfosfaty, żuźle Thomasa, mąka kostna, po-
piól, sole potasowe i inne, soda, kainit, karnalit,
sylwinit, saletra chilijska, amoniak, wapno ga-
zowe, siarczan amonu, azotniak, gnoj — gruz,
nawóz ptasi (guano), torfowa ściółka, błoto sa-
turacyjne i t. p. odpadki i pozostałości wszel-
kiego rodzaju — alunu, oleju anilinowego, łyka,
pakuł, rogu, juty, włókna papierowego, rami,
korka i t. d., z wyjątkiem wymienionych w gru-
pie II i III,
popiół żuźle i szłaka,
pasze wszelkiego rodzaju: trawa, koniczyna, otręby,
kiełki słodowe, makuchy, mąka, ryżowe,
skrawki buraczane, bracha, wytloki i t. p.,
z wyjątkiem wymienionych w innych grupach,
pomeks mielony,
pale,
płyty granitowe,
pręty koszykarskie,
piasek,
plewy,
rośliny wszelkie — drzewa, krzewy, wodorosty i t. p.,
rudy wszelkie,
sitowie,
sól glauberska i bydłęca,
słoma i siano prasowane,
torf, wojłok roślinny, cegła torfowa,
trociny,
talk,
wapno palone i niepalone, wapienna ziemia i ka-
mien,
węgiel brunatny i kamienny, z wyjątkiem antracytu,
ziemie i ziemne farby,
żwir,
zaprawy wapienne, z wyjątkiem wymienionych w in-
nych grupach.