

288.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 marca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o otwarciu do użytku publicznego wybudowanego odcinka Ustroń — Polana, będącej w budowie normalnotorowej kolei Ustroń — Wisła — Głębcze.

Na mocy art. 4 pkt. 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowany odcinek linii kolejowej Ustroń — Polana, będącej w budowie normalnotorowej kolei Ustroń — Wisła — Głębcze, długości 7 kilometrów toru normalnego zostaje otwarty do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączony do sieci kolei państwowych.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linią kolejową Ustroń — Polana odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf każdorazem obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1923 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*