

264.

**Rozporządzenie**  
**Ministra Przemysłu i Handlu**  
**w porozumieniu z Ministrem Skarbu**  
z dnia 29 lutego 1928 r.

w sprawie ustalenia wysokości morskich opłat portowych, od ładunku, postojowych i pilotowych.

Na podstawie art. 4 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość morskich opłat: portowych, od ładunku, postojowych i pilotowych, przewidzianych w art. 3 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 764). Odnośne pozycje tego artykułu, mianowicie: I, II, V i VII — zmienione w § 2 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 27 lutego 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 137) — otrzymują brzmienie następujące:

**I. Opłaty portowe.**

Od statków, przychodzących do portu lub wychodzących z portu pobiera się za każdy m<sup>3</sup> pojemności netto:

- |   |          |
|---|----------|
| a) od statków próżnych, z balastem, lub załadowanych do 10% pojemności netto, przy wejściu i wyjściu po zł. | 0.02     |
| b) od statków załadowanych powyżej 10% pojemności . . . . .   | zł. 0.04 |

**II. Opłaty od ładunku.**

- |  |          |
|--|----------|
| a) Za wyładowany lub naładowany ładunek węgla lub rudy za każde 1000 kg. pobiera się . . . . . | zł. 0.20 |
|--|----------|

- |  |          |
|--|----------|
| b) Za wyładowany lub naładowany ładunek drzewa tartego lub nietartego, cementu, nawozów sztucznych, żelaza, surówki i stali nieobrobionej, cynku surowego, blachy, drutu, sztab i prętów, taśmy z miękkiego żelaza, cyny, bawełny, ryżu, zboża, mąki lub pochodnego ze zbóż, roślin strączkowych — za każde 1000 kg. pobiera się . . . . . | zł. 0.40 |
| c) Za wyładowany lub naładowany ładunek pozostałych towarów, niewymienionych w pkt. a) i b) za każde 1000 kg. pobiera się . . . . .  | zł. 0.75 |

**V. Opłaty postojowe.**

Od wszelkich statków, przebywających w porcie dłużej niż 2 tygodnie — o ile nie uiszczą się od nich opłat ryczałtowych rocznych — pobiera się za każdy rozpoczęty miesiąc stania w porcie (ponad dwa tygodnie), za każdy m<sup>3</sup> pojemności netto . . . . .

zł. 0.02

**VII. Opłaty pilotowe.**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Od statków o pojemności do 1000 m <sup>3</sup> za wejście i wyjście . . . . .   | zł. 20.00 |
| 2. Od statków o pojemności netto ponad 1000 m <sup>3</sup> do 2000 m <sup>3</sup> włącznie, za wejście i wyjście . . . . . | zł. 40.00 |
| 3. Od statków ponad pojemność netto 2000 m <sup>3</sup> za wejście i wyjście:  |           |
| a) za pierwsze 2000 m <sup>3</sup> pojemności netto . . . . .  | zł. 40.00 |
| b) za każde następne 500 m <sup>3</sup> pojemności netto . . . . .   | zł. 10.00 |
| 4. Za holowniki, za każdą godzinę pracy holownika, chociażby niepełną, i za każdą następną, chociażby rozpoczętą . . . . . | zł. 60.00 |

Korzystanie z usług pilota dla statków ponad 1000 tonn rej. netto, z wyjątkiem statków wojennych i polskich państwowych, jest obowiązkowe.

Za niewykorzystanie pilota w czasie zamówionym, pobiera się opłatę za każde rozpoczęte pół godziny opóźnienia . . . . .

zł. 5.00

§ 2. Pozycje I, II, V i VII art. 3 ustawy o morskich opłatach portowych, wymienione w rozporządzeniu z dnia 27 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 268) należy rozumieć w brzmieniu § 1 niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu.

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*  
Minister Skarbu: *G. Czechowicz*