

200.

**Rozporządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 24 lutego 1928 r.

**o zmianie i uzupełnieniu ustawy z dnia 6 lipca 1923 r.
o stanowiskach oficerskich w polskiej marynarce
handlowej.**Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i usta-
wy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezy-

denta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. Do ustawy z dnia 6 lipca 1923 r. o stanowiskach oficerskich w polskiej marynarce handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 75, poz. 588) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. Art. 2 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Za żeglugę małą uważa się żeglugę na morzu Bałtyckim oraz Północnym w granicach od 60° szerokości geograficznej do linii Dover - Calais”.

II. Art. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Ustanawia się następujące stopnie oficerów nawigacyjnych marynarki handlowej:

- a) kapitan wielkiej żeglugi,
- b) „ małej „
- c) porucznik wielkiej „
- d) „ małej „
- e) szyper I klasy,
- f) „ II „

III. W art. 4 ust. 3 zamiast słów: „do 1000 rejestrowanych tonn” wstawia się „do 1000 brutto rejestrowanych tonn”.

Ustęp 5 tegoż artykułu otrzymuje następujące brzmienie:

„Szyper I klasy ma prawo dowodzić wszelkimi statkami handlowymi w żegludze przybrzeżnej oraz statkami rybackimi i holownikami w żegludze małej i być młodszym pomocnikiem kapitana na handlowych statkach nieosobowych w każdej żegludze”.

Na końcu art. 4 dodaje się następujący ustęp:

„Szyper II klasy ma prawo dowodzić statkami handlowymi do 200 brutto rejestrowanych tonn w żegludze przybrzeżnej z wyjątkiem statków osobowych, dowodzić lichtերami morskimi w każdej żegludze i może być pomocnikiem szypra I klasy na statkach rybackich i holownikach”.

IV. Art. 5 otrzymuje brzmienie:

„Ustanawia się następujące stopnie oficerów mechaników marynarki handlowej:

- a) mechanik I klasy,
- b) „ II „
- c) „ III „
- d) maszynista okrętowy I klasy
- e) „ „ II „

V. Do art. 7 dodaje się następujące ustępy końcowe:

„Maszynista okrętowy I klasy ma prawo:

- a) kierować maszynami statków rybackich i holowników do 700 IHP. i silnikami spalinowymi do 375 EHP. oraz maszynami wszelkich statków handlowych 3 kategorii,
- b) być trzecim mechanikiem na wszelkich statkach handlowych.

Maszynista okrętowy II klasy ma prawo:

- a) kierować maszynami statków rybackich i holowników do 200 IHP. i silnikami spalinowymi do 100 EHP.,
- b) być pomocnikiem maszynisty okrętowego I klasy”.

VI. Art. 8 otrzymuje brzmienie:

„Dla otrzymania dyplomu szypra II klasy należy:

- a) złożyć egzamin teoretyczny i praktyczny podług ustalonego przez Ministra Przemysłu i Handlu programu,
- b) posiadać 48-miesięczny cenzus praktyki w charakterze marynarza pokładowego na statkach morskich”.

VII. Po art. 8 wstawia się art. 8-a o następującym brzmieniu:

„Dla otrzymania dyplomu szypra I klasy należy:

- a) złożyć egzamin teoretyczny i praktyczny podług ustalonego przez Ministra Przemysłu i Handlu programu,
- b) posiadać 72-miesięczny cenzus praktyki odbytej w charakterze marynarza lub szypra II klasy”.

VIII. W art. 9 punkt a) po słowie „lub” wstawia się słowa:

„po uzyskaniu świadectwa maturalnego szkoły średniej”.

IX. Art. 13 otrzymuje następujące brzmienie:

„Odpowiednie dyplomy oficerów nawigacyjnych marynarki handlowej mogą otrzymać bez składania egzaminów:

- a) oficerowie korpusu morskiego polskiej marynarki wojennej na podstawie cenzusu, który ustalili rozporządzenie Ministrów Spraw Wojskowych oraz Przemysłu i Handlu,
- b) osoby, które uzyskały w innych państwach odpowiednie dyplomy, uznane przez Ministra Przemysłu i Handlu za równoznaczne z dyplomami polskimi”.

X. Po art. 13 wstawia się art. 13-a o następującym brzmieniu:

„Dla otrzymania dyplomu maszynisty okrętowego II klasy należy:

- a) złożyć egzamin teoretyczny i praktyczny podług ustalonego przez Ministra Przemysłu i Handlu programu,
- b) posiadać 60-miesięczny cenzus praktyki maszynowej, w tem co najmniej 24 miesiące w charakterze obsługującego maszyny na statkach morskich”.

oraz art. 13-b o następującym brzmieniu:

„Dla otrzymania dyplomu maszynisty okrętowego I klasy należy:

- a) złożyć egzamin teoretyczny i praktyczny podług ustalonego przez Ministra Przemysłu i Handlu programu,
- b) posiadać 72-miesięczny cenzus praktyki maszynowej, z czego co najmniej 24 miesiące w charakterze obsługującego maszyny lub motory na statkach morskich, w tem 12 miesięcy w charakterze pomocnika maszynisty”.

XI. W art. 14 punkt a) po słowie „lub” wstawia się słowa:

„po uzyskaniu świadectwa maturalnego szkoły średniej”.

XII. Art. 17 otrzymuje brzmienie:

„Odpowiednie dyplomy mechaników okrętowych bez składania egzaminów mogą otrzymać:

- a) oficerowie korpusu technicznego polskiej marynarki wojennej na podstawie cenzusu, który ustali rozporządzenie Ministrów Spraw Wojskowych oraz Przemysłu i Handlu,
- b) osoby, które uzyskały w innych państwach odpowiednie dyplomy, uznane przez Ministra Przemysłu i Handlu za równoznaczne z dyplomami polskimi.

Do otrzymania dyplomu maszynisty I klasy są uprawnieni podoficerowie zawodowi marynarki wojennej specjalności maszynowej, o ile posiadają zaświadczenie właściwych władz wojskowych:

- a) że odbyli co najmniej 60 miesięcy pływania w kampanji czynnej, a w tem co najmniej 18 miesięcy pełnili obowiązki samodzielnych kierowników maszyn okrętowych o sile co najmniej 1000 IHP.,
- b) że są wykwalifikowani pod każdym względem do samodzielnego kierowania maszynami.

Do otrzymania dyplomu maszynisty II klasy są uprawnieni podoficerowie zawodowi marynarki wojennej specjalności maszynowej, o ile posiadają zaświadczenie właściwych władz wojskowych:

- a) że odbyli co najmniej 40 miesięcy pływania w kampanji czynnej, a w tem co najmniej 10 miesięcy pełnili obowiązki samodzielnych kierowników maszyn okrętowych o sile co najmniej 1000 IHP.,
- b) że są wykwalifikowani pod każdym względem do samodzielnego kierowania maszynami.

Do otrzymania dyplomu szypra II klasy są uprawnieni podoficerowie zawodowi marynarki wojennej specjalności pokładowej, o ile posiadają zaświadczenie właściwych władz wojskowych:

- a) że odbyli co najmniej 60 miesięcy pływania w kampanji czynnej, a w tem co najmniej 18 miesięcy dowodzenia statkami pomocniczymi, lub 36 miesięcy pełnili obowiązki bosmana okrętowego,
- b) że są wykwalifikowani pod każdym względem do dowodzenia statkami pomocniczymi”.

XIII. Art. 18 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„W skład tej komisji wchodzi: dwóch członków, mianowanych przez Ministra Przemysłu i Handlu, jeden przedstawiciel marynarki wojennej, delegowany przez Ministra Spraw Wojskowych, a oprócz tego przy sprawdzaniu cenzusu oficerów nawigacyjnych jeden lub dwóch kapitanów wielkiej żeglugi, a przy sprawdzaniu cenzusu oficerów mechaników i maszynistów okrętowych — jeden lub dwóch mechaników I klasy, względnie inżynierów morskich, powołanych przez Ministra Przemysłu i Handlu”.

Art. 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meyszowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*