

844.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 października 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu i zmianach „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o ustanowieniu urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128, poz. 913, z r. 1926 № 33, poz. 207, № 45, poz. 280, № 62, poz. 374, № 106, poz. 621 i № 116, poz. 674 oraz z r. 1927 № 43, poz. 388) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) We Wstępie w rozdziale II, w dziale B, punkt b) otrzymuje brzmienie:

„b) w okręgu krakowskim:

a) z opłatami normalnemi, podanemi w częściach I i II taryfy:

Tarnów-Szczucin;

b) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:

Piła-Jaworzno, Trzebinia-Skawce i Trzebinia-Siersza Wodna;

c) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 50% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:

1. Chabówka - Zakopane, Nowy Targ-Granica Państwa pod Podczerwonem;

2. Kraków - Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny-Mogiła;

3. Muszyna-Krynica.”

2) W części II w rozdziale I w dziale F punkty 7 i 8 otrzymują brzmienie następujące:

„7. Wykaz uzdrowisk, z których powracający mają prawo do korzystania z ulg powyższych, obejmuje następujące miejscowości:

w województwie krakowskim: Jaszczurówka (st. kol. Zakopane), Krynica, Poronin, Rabka (st. kol. Rabka lub Chabówka), Szczawnica (st. kol. Nowy

Targ lub Stary Sącz), Zakopane, Żegiestów Zdrój i Żegiestów Wieś (st. kol. Żegiestów lub Żegiestów Zdrój);

w województwie lubelskim: Nałęczów (st. kol. Nałęczów lub Sadurki);

w województwie poznańskim: Inowrocław, Lecznica Ubezpieczalni krajowej pod Obornikami (st. kol. Oborniki), Miłowody (st. kol. Oborniki), Smukała (st. kol. Bydgoszcz);

w województwie stanisławowskim: Jaremcze, Tatarów i Worochta;

w województwie warszawskim: Otwock, Rudka (st. kol. Mrozy);

w województwie tarnopolskim: Zaleszczyki;

w województwie śląskim: Wisła (st. kol. Ustron).

8. Ulgi powyższe będą stosowane do dnia 15 maja 1928 roku.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*