

691.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 3 września 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu,  
Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu  
zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów  
węglowych w komunikacji polsko-austrjackiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia  
12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei

Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do austriacko-włoskiej granicznej stacji przejścia San Candido (Innichen) dla węgla kamiennego i brykietów węglowych niższe stawki przewozowe wynoszące w groszach austriackich za 100 kg.:

a)	b)	c)	d)
351	337	326	311

#### I. Warunki stosowania:

1) Nadanie przesyłek jako zwyczajnych w ilości naraz co najmniej 700 tonn netto dla tworzenia całych (zwartych) pociągów, oraz uiszczenie przewoznego za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

2) Rzeczywiste wywiezienie pomienionych przesyłek do Włoch. Niższe stawki nie będą stosowane do przesyłek, nadanych na jednej ze stacyj włoskich na nowo do Austrii.

3) Nadawca jest obowiązany przy nadaniu przesyłki zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania niższej stawki przewozowej.

Pozatem obowiązują odnośnie przepisów przewozowe dla komunikacji lądowej pomiędzy Polską a Włochami oraz postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z państwa do państwa dla oznaczenia drogi przewozu do San Candido (Innichen) nie jest wymagane.

4) Wymienioną pod a) niższą stawkę przewozową 351 gr. austr. za 100 kg. stosuje stacja nadawcza bezpośrednio przy nadaniu (w drodze kartowania) w czasie od 1 września 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 sierpnia 1928 r.

5) Niższe stawki przewozowe wyszczególnione pod b), c) i d) stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) również w czasie od 1-go września 1927 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 sierpnia 1928 r., — po udowodnieniu nadania do Tarvisio C. przez tego samego nadawcę względnie tych samych nadawców w okresie ważności niniejszego rozporządzenia następujących ilości węgla kamiennego i brykietów węglowych:

ad b) najmniej 5.000 tonn przez jednego nadawcę lub 15.000 tonn przez więcej nadawców, — w ciągu miesiąca kalendarzowego,

ad c) najmniej 10.000 tonn przez jednego nadawcę w ciągu miesiąca kalendarzowego,

ad d) najmniej 25.000 tonn przez jednego nadawcę w ciągu miesiąca kalendarzowego lub 300.000 tonn w ciągu całego okresu ważności niniejszego rozporządzenia.

Jeżeli jednak jeden nadawca nada w ciągu miesiąca kalendarzowego przez stacje przejścia Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) i San Candido (Innichen) łącznie więcej aniżeli 70.000 tonn, to wymieniona

pod d) niższa stawka nie będzie stosowaną do nadwyżki ponad 70.000 tonn.

6) Wyszczególnione w niniejszym rozporządzeniu niższe stawki przewozowe, których stosowanie uzależniono od nadania w miesiącu kalendarzowym pewnej ilości tonn do Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) nie będą miały zastosowania do przesyłek, nadanych w miesiącu, w którym nie osiągnięto określonej dla Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) najmniejszej ilości tonn, o ile w bezpośrednio następującym miesiącu kalendarzowym, — w ciągu trwania ważności niniejszego rozporządzenia, — nie nastąpi uzupełnienie i wyrównanie braku przez nadanie ilości tonn odpowiednio zwiększonej.

7) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, względnie w trzy miesiące po upływie ważności niższej taryfowej pod d) wyszczególnionej.

Do reklamacji należy dołączyć wtórniki listów przewozowych opiewających na osobę lub firmę reklamującą jako nadawcę, oraz wykazy tych wtórników.

8) O ile na podstawie złożonego zabezpieczenia (gwarancji) nadawca uzyska bezpośrednio stosowanie do Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) niższych stawek przewozowych, wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 672) § 1 lit. b), c), d) i e), przewidziane w niniejszym rozporządzeniu pod b), c) i d) niższe stawki przewozowe do San Candido (Innichen) mogą być odpowiednio stosowane również bezpośrednio przez stację nadawczą, t. j. w drodze kartowania.

Stawka 311 gr. austr. wyszczególniona w niniejszym rozporządzeniu pod lit. d) będzie stosowana bezpośrednio również po złożeniu gwarancji wymaganej dla stosowania stawki 254 gr. austr. wymienionej pod lit. e) powołanego wyżej rozporządzenia, wprowadzającego niższą do Tarvisio C.

W razie nieosiągnięcia wymaganych dla Tarvisio C. (Tarvis Uebergang) najmniejszych ilości tonn w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego, winien gwarantujący na żądanie Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach zapłacić bezzwłocznie różnicę pomiędzy zastosowaną niższą stawką a wymienioną pod a) stawką 351 gr. austr. t. j. 14 gr. austr., 25 gr. austr. względnie 40 gr. austr. za 100 kg.

Różnice należne z powyższego tytułu będą oprocentowane w stosunku 1% miesięcznie, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano.

Przyznane niższe stawki odnoszą się do taryf wewnętrznych polskich kolei państwowych, czeskosłowackich kolei państwowych i austriackich kolei związkowych, oraz do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 672).

#### II. Droga przewozu:

Przesyłki kieruje się drogą:

granica Państwa pod Zebrzydowicami    Breclav sta-  
Petrovice u Bohumina statni hranice    Staatsgrenze  
tni hranice  
bei Bernhardsthal \*

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej (Dz. U. R. P. № 102, poz. 592).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

---