

685.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 sierpnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o „taksie komisowego”, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych (Dz. U. R. P. z r. 1924 № 110, poz. 989), zmieniona rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 19 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 436) otrzymuje brzmienie następujące:

TAKSA KOMISOWEGO,

pobieranego przez agencje celne kolei państwowych za załatwienie formalności celnych podatkowych, policyjno-sanitarnych oraz za czynności spedycyjne.

Ajencje celne polskich kolei państwowych pobierają:

Część I. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie:

§ 1. Od towarów, opłacających cło przywozowe, z wyjątkiem towarów, wymienionych w części III niniejszej taksy:

przy wysokości cła łącznie z dodatkowymi opłatami celnymi:

do 200 zł.	—	5 zł.	od przesyłki,
od 201 „ do 300 zł.	—	6 „	„ „ „
„ 301 „ „ 400 „	—	8 „	„ „ „
„ 401 „ „ 500 „	—	10 „	„ „ „
„ 501 „ „ 600 „	—	12 „	„ „ „
„ 601 „ „ 700 „	—	14 „	„ „ „
„ 701 „ „ 800 „	—	16 „	„ „ „
„ 801 „ „ 900 „	—	18 „	„ „ „
„ 901 „ „ 1000 „	—	20 „	„ „ „

Przy wysokości cła wyżej 1.000 zł. — 20 zł. od pierwszego tysiąca plus 2 i 1/2 zł. od każdego następnego pełnego lub niepełnego tysiąca złotych cła.

W odniesieniu do przesyłek całowagonowych komisowe obliczone w powyższy sposób nie może wynosić mniej niżby wypadło z obliczenia według § 2 pkt. 4 niniejszej taksy, t. j. za taką samą ilość towaru wolnego od cła.

Za odprawę celną przesyłek, zawierających towar różnorodny w znaczeniu taryfowym, o ile urząd celny zastosuje więcej niż 5 pozycji taryfy celnej, komisowe obliczone w powyższy sposób podwyższa się o 25⁰/o.

Za odprawę celną przywożonych przez komiwojażerów kolekcji prób, za które cło opłaca się warunkowo, z prawem zwrotu, gdy próby wywiezione zostaną zpowrotem zagranicę, komisowe obliczone w powyższy sposób podwyższa się o 100⁰/o.

§ 2. Od towarów, wolnych od cła przywozowego:

1) Od węgla kamiennego, koksu i torfu (poz. 79, pkt. 1, 3, 4 tar. cel.), od rudy metalicznej i mineralnej (poz. 138 taryfy celnej), — po 5 gr. od tonny, lecz niemniej niż 75 gr. od wagonu,

2) od kamieni polnych i skalnych w stanie naturalnym, krzemienia, granitu, bazaltu, kwarcu i szpattu polnego, piasku naturalnego, ziemi wymoczkowej (okrzemkowej), i innych osobno niewymienionych kamieni i ziemi, używanych w przemyśle fabrycznym, nieobrobionych, nierozdrobnionych, chociażby wypalonych, oraz dolomitu surowego (poz. 66, pkt. 1 taryfy celnej) — 10 gr. od tonny, lecz niemniej niż 1 zł. 50 gr. od wagonu,

3) od włosów surowych i szczeciny surowej (poz. 45, p. 2 i 3 taryfy celnej), od materiałów włóknistych roślinnych, wymienionych w pozycji 179, p. 1, 2 i 3 taryfy celnej, od jedwabiu (poz. 180 pkt. 1, 2, 3 i 5 taryfy celnej), od wełny, sierści i puchu zwierzęcego (poz. 181 p. 1 taryfy celnej) — 1 zł. od tonny, lecz niemniej niż 10 zł. od wagonu,

4) od wszelkich innych towarów wolnych od cła:

a) przy przesyłkach wagonowych — 50 gr. od tonny, lecz niemniej niż 5 zł. od wagonu,

b) przy przesyłkach drobnicowych — 10 gr. od 100 kg., lecz niemniej niż 3 zł. od przesyłki,

5) od towarów przywózowych, zakwalifikowanych następnie do powrotnego wywozu zagranicę, komisowe pobiera się:

a) jeżeli zwrotowi podlega przesyłka niezadeklarowana w przywozie i nierewidowana, — według zasad taryfowych, przewidzianych dla towarów przywózowych wolnych od cła,

b) jeżeli zwrotowi podlega przesyłka zadeklarowana i zrewidowana, lecz nieopłacona cłem, — komisowe pobiera się raz tylko według taryfowych zasad przywózowych,

c) jeżeli zwrotowi podlega przesyłka, ostatecznie odprawiona w przywozie, a więc zadeklarowana, zrewidowana i oclona, komisowe pobiera się dwa razy, t. j. oddzielnie za załatwienie odprawy przywózowej i wywózowej,

6) od przesyłek zasadniczo opłacających cło przywózowe, lecz zwolnionych następnie od cła na podstawie ulg indywidualnie udzielanych już po dokonaniu normalnej odprawy przywózowej i wylczeniu cła, komisowe pobiera się według zasad taryfowych, ustanowionych dla towarów, opłacających cło przywózowe.

Część II. Za dokonanie odprawy celnej przy wywozie.

§ 3. Od przesyłek towarów, nie podlegających cłu wywozowemu (z wyjątkiem towarów, wymienionych w części III taksy):

1) od spirytusu — 50 gr. od tonny, niemniej jednak niż 5 zł. od przesyłki,

2) od cukru — 40 gr. od tonny, lecz niemniej niż 4 zł. od przesyłki,

3) od soli — 15 gr. od tonny, lecz niemniej niż 2 zł. od przesyłki,

4) od towarów odprawianych w postępowaniu celno-eksportowym, połączonym z uzyskaniem zwrotu cła przywózowego za surowiec — 75 gr. od tonny, najmniej jednak 7 zł. 50 gr. od wagonu,

5) od węgla kamiennego, koksu i torfu — 50 gr. od wagonu, bez względu na wagę,

6) od rud metalicznych i mineralnych i od kamieni nieobrobionych oraz innych materiałów, wymienionych w poz. 66 taryfy celnej przywózowej — 5 gr. od tonny, najmniej jednak 75 gr. od wagonu,

7) od wszelkich innych towarów:

a) wagonowych — 30 gr. od tonny, najmniej wszakże 3 zł. od wagonu,

b) drobnicowych — 5 gr. od 100 kg., lecz niemniej niż 2 zł. od przesyłki.

§ 4. Od towarów wywożonych, opłacających cło wywozowe — 50 gr. od tonny, lecz niemniej niż 4 zł. od przesyłki.

§ 5. 1) Od towarów wywożonych, odprawionych przez agencję celną na wywóz w wewnętrznym urzędzie celnym lub ekspozyturze tegoż, łącznie z przekazaniem towaru do granicznego urzędu celnego, pobiera się opłatę według § 3 niniejszej taksy.

2) Od towarów wywożonych, odprawionych na wywóz w wewnętrznym urzędzie celnym bez udziału agencji celnej, ostatnia pobiera opłatę za przekazanie do granicznego urzędu celnego według § 10 niniejszej taksy.

Zarówno w odniesieniu do punktu pierwszego jak i drugiego agencje celne na granicznych stacjach wyjściowych opłat z tytułu komisowego nie pobierają.

3) Pobieranie opłat od przesyłek zwrotnych reguluje p. 5 § 2 niniejszej taksy.

Część III. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie lub wywozie.

§ 6. Od przesyłek towaru żywego, jako to: koni, bydła, trzody chlewnej, owiec, ptactwa i t. p.:

3 zł. od przesyłki drobnicowej,

10 „ od przesyłki całowagonowej.

§ 7. Od przesyłek zwłok:

10 zł. od przesyłki.

§ 8. 1) Zwrotne cysterny i inne wagony specjalne, których odprawa nie wymaga zgłoszenia pisemnego (zadeklarowania), wagony wynajęte zagranicą, zarówno przez kolej jak i osoby prywatne, zamienne części wagonowe, opony, stanowiące własność kolei, odprawiane są w przywozie i wywozie bezpłatnie, z prawem wszakże pobrania wydatków gotówkowych w rzeczywistej wysokości.

2) Od opon wagonowych, stanowiących własność prywatną, worków, beczek i wszelkiego innego opakowania zwrotnego:

5 gr. od 100 kg., najmniej jednak 1 zł. od przesyłki.

§ 9. 1) Od bagażu pasażerskiego, odprawianego przez agencje celne w zastępstwie stron:

1 zł. 50 gr. od pierwszej sztuki,

75 gr. od każdej następnej sztuki.

2) Od rzeczy pasażerskich, odprawianych w trybie zwykłego postępowania towarowego, jak również od przedmiotów wydzielonych przy rewizji celnej dla wystania zpowrotem zagranicę lub przekazania do innego urzędu celnego, komisowe oblicza się według ogólnych zasad taryfowych w zależności od rodzaju komisowi.

Część IV. Za przekazanie do wewnętrznego lub wyjściowego urzędu celnego (postępowanie przekazowo-tranzytowe).

§ 10. 1) Od towarów, przekazywanych do innych urzędów celnych:

2 zł. od przesyłki zarówno wagonowej jak i drobnicowej.

2) O ile przekazanie następuje po załatwieniu odprawy przywózowej lub wywózowej, z pobraniem przez agencję celną komisowego z tytułu dokonanej odprawy, osobnej opłaty za przekazanie nie pobiera się.

W razie ponownego przekazania przesyłki do innego urzędu celnego, opłata za przekazanie podlega pobraniu wtedy tylko, kiedy przekazanie nastąpiło na zarządzenie właściciela przesyłki. O ile przekazanie zostało spowodowane okolicznościami urzędowymi, komisowego za ponowne przekazanie przesyłki pobierać nie należy.

3) Za przekazanie do wyjściowego granicznego urzędu celnego przesyłek, odprawionych na wywóz w wewnętrznym urządzeniu celnym lub ekspozyturze tegoż, bez udziału agencji celnej, pobiera się opłatę za przekazanie według p. 1 niniejszego paragrafu.

§ 11. 1) Od przesyłek, przewożonych przez polski obszar celny w transzycie międzynarodowym, z wyjątkiem towarów, przewożonych w górnośląskim transzycie uprzywilejowanym oraz z Prus Wschodnich do reszty Niemiec przez linje polskich kolei państwowych i odwrotnie, pobiera się raz tylko na granicznej stacji wejściowej tytułem zwrotu kosztów manipulacyjnych opłatę w wysokości 1 zł. 50 gr. od przesyłki zarówno wagonowej, jak i drobnicowej. Agencje celne na granicznych stacjach wyjściowych żadnych opłat z tytułu komisowego od tego rodzaju przesyłek nie pobierają.

Dotyczy to nietylko przesyłek, przewożonych w bezpośrednim transzycie międzynarodowym, lecz również w takimże transzycie łamanym, to znaczy przesyłek, przybywających do granicznego urzędu celnego wejściowego „loco” i stąd za nowymi dowodami przewozowymi nadawanych bezpośrednio do zagranicznej stacji przeznaczenia.

2) Przesyłki tranzytowe, adresowane loco do polskiej granicznej stacji wyjściowej, agencje celne na granicznych stacjach wejściowych traktują jak przesyłki celne wewnętrzno-przekazowe, stosując względem nich § 10 niniejszej taksy.

Agencja celna na granicznej stacji wyjściowej, wypuszczająca przesyłkę tranzytową zagranicę, pobiera komisowe według p. 1 niniejszego paragrafu, niezależnie od ewentualnej opłaty za przeekspedjowanie, według § 12 niniejszej taksy.

3) Od tranzytowych przesyłek towaru żywego, jako to: koni, bydła, trzody, ptactwa i t. p., przy których agencje celne załatwiają formalności sanitarno-weterynaryjne, opłata na rzecz agencji celnej wynosi:

3 zł. od przesyłki drobnicowej,

10 zł. od przesyłki całowagonowej.

4) Za przekazanie bagażu, nadanego z zagranicy za kwitem, adresowanemu do polskiej stacji celnej, pobiera się opłatę w wysokości 1 zł. od przesyłki.

Od bagażu nadanego do przewozu za kwitem bezpośrednim z jednego kraju obcego do drugiego nie pobiera się opłaty za przekazanie.

Część V. Za przeekspedjowanie przesyłek w komunikacji łamanej.

§ 12. Jeżeli przesyłka, która nadeszła do urzędu celnego loco, podlega wysłaniu w dalszą drogę przy jednym lub kilku listach przewozowych nowosporzadzonych, agencja celna pobiera:

1 zł. 50 gr. za pierwszy,

1 zł. za każdy następny list przewozowy.

Część VI. Wydatki pocztowe.

§ 13. Tytułem pokrycia wydatków pocztowych agencje celne pobierają:

1) Od przesyłek przywózowych wszelkich, oraz od przesyłek wywózowych, podlegających cłu wywozowemu lub formalnościom podatkowym, celno-eksportowym i sanitarnym, agencje celne pobierają opłatę w wysokości, stanowiącej równowartość jednego listu poleconego krajowego i jednego zwyczajnego listu zagranicznego.

2) Od przesyłek przekazowych, tranzytowych i pozostałych wywózowych, nieobjętych p. 1 niniejszego paragrafu, agencje celne pobierają tytułem opłaty pocztowej równowartość jednego zwyczajnego listu wewnętrznego.

3) O ile jeden rachunek agencji celnej opiewa na kilka lub więcej wagonów towaru, opłatę pocztową pobiera się w pojedynczej wysokości. Jeżeli wszakże agencja celna załatwia przy takich wagonach formalności, mające na celu stwierdzenie wywozu zagranicę dla celów podatkowych, z uzyskaniem i przesłaniem odpowiednich zaświadczeń wywózowych, agencja celna pobiera od każdego w rachunku wyszczególnionego wagonu opłatę pocztową w wysokości odpowiadającej wartości jednego zwyczajnego listu wewnętrznego.

Część VII. Sporządzanie specyfikacyj.

§ 14. Za sporządzenie brakujących specyfikacyj do list przewozowych pobiera się dodatkową opłatę w wysokości 1 zł. za egzemplarz.

Część VIII. Za przekazanie należności i za inkasso.

§ 15. 1) Od kwot, wyłożonych przez agencję celną na rachunek odbiorcy i przekazanych następnie do pobrania na stacji przeznaczenia, agencje celne pobierają opłatę w wysokości 1% od sumy wyłożonej, najmniej wszakże 20 gr. od przesyłki. W wypadkach, kiedy kwoty przez agencje wyłożone, mają obciążyć rachunek przedpłaty (frankaturnotę), opłaty powyższej nie pobiera się.

Opłaty powyższej nie pobiera się również w razie przekazania samych tylko opłat taryfowych, bez wykładu gotówki na cło, opłatę celno-manipulacyjną lub celno-statystyczną.

W żadnym wypadku nie pobiera się opłaty za przekazanie należności przy transportach rudy przy przywozie oraz węgla kamiennego przy wywozie.

2) Od sum inkasowanych przez agencje celne od odbiorców, na zlecenie i korzyść nadawców przesyłek, agencje celne pobierają opłatę w wysokości 1/2%, najmniej wszakże 50 gr. od przesyłki.

Część IX. Załatwianie odpraw celnych poza obrębem terenu kolejowo-celnego.

§ 16. Za dokonanie odprawy celnej poza obrębem terenu kolejowo-celnego, np. w fabryce, na bocznicy i t. p. przez delegowanego w tym celu pracownika, agencja celna, niezależnie od komisowego i innych opłat, przewidzianych taksą niniejszą, oraz od zwrotu kosztu przejazdu tam i zpowrotem, pobiera za delegację dodatkową opłatę godzinową w wysokości:

2 zł. za każdą godzinę delegacji w czasie zajęć urzędowych,

3 zł. za każdą godzinę delegacji w czasie nieobjętym godzinami zajęć urzędowych.

W obu wypadkach opłata dodatkowa za delegację nie może wynosić mniej, jak z obliczenia za dwie godziny.

Uwaga. Załatwianie odpraw celnych poza obrębem terenu kolejowo-celnego nie jest bezwzględnie obowiązujące i uzależnia się od warunków miejscowych i liczebności personelu agencji celnej.

Część X. Wydatki nieprzewidziane.

§ 17. Oprócz należności, przewidzianych taksą niniejszą, zwrotowi ajencjom celnym podlegają wszelkie wydatki, uskuteczniane na rachunek właściciela towaru, w wysokości rzeczywistego kosztu.

Uwagi ogólne.

1) Komisowe według niniejszej taksy pobierać należy od każdej przesyłki oddzielnie.

2) Przez „przesyłkę” w pojęciu taksy niniejszej należy rozumieć transport towaru, nadany do przewozu za jednym dowodem przewozowym, zaś przy transportach wagonowych każdy oddzielny wagon towaru.

3) Część 100 kg. lub tonny, stanowiących podstawę wymiaru komisowego według niniejszej taksy, przyjmuje się za całość.

4) Najmniejsze komisowe od wagonu wąskotorowego wynosi połowę najmniejszego komisowego od wagonu normalnego, z zaokrągleniem do dziesięciu wwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 września 1927 r.

Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 11 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 989) i z dnia 19 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 436).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*
