

647.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 29 lipca 1927 r.

w sprawie częściowej zmiany taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r.

Na zasadzie art. 7 punkt i) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. № 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Pozycja 175 taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 54, poz. 540) otrzymuje następujące brzmienie:

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od tonny rejestrowej.
175	Statki do żeglugi morskiej i rzecznej z osprzętem lub bez:	
	1. Statki morskie z własnym popędem mechanicznym za wyjątkiem osobno wymienionych:	
	a) statki o pojemności ponad 300 tonn rej. netto oraz statki rybackie morskie wszelkiego tonnażu . . . netto	150
	b) statki o pojemności 300 tonn rej. netto i mniej netto	200

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od tonny rejestr- rowej.
2.	Statki morskie pomocnicze:	
	a) holowniki, ratownicze, przeciwpożarowe i t. p. brutto	200
	b) pogłębiarki brutto	330
3.	Łodzie z własnym popędem mechanicznym:	
	a) rybackie (kutry) netto	100
	b) wszelkie inne netto	400
4.	Statki morskie bez własnego popędu mechanicznego, doki, pontony morskie:	
	a) żelazne lub stalowe:	
	I. o pojem. ponad 300 tonn netto rej. netto	30
	II. o pojemności 300 tonn netto rej. i mniej netto	75
	b) drewniane lub konstrukcji mieszanej:	
	I. o pojem. ponad 300 tonn netto rej. netto	75
	II. o pojemności 300 tonn netto rej. i mniej netto	75
	c) żelazo-betonowe:	
	I. o pojem. ponad 300 tonn netto rej. netto	30
	II. o pojemności 300 tonn rej. netto i mniej netto	75
Uwaga	do p. 4. Przy cleniu doków i pontonów pojemność brutto przyjmuje się za pojemność netto.	
5.	Statki rzeczne z własnym popędem mechanicznym za wyjątkiem osobno wymienionych netto	200
6.	Statki rzeczne bez własnego popędu mechanicznego:	
	a) żelazne lub stalowe netto	50
	b) drewniane lub konstrukcji mieszanej netto	100
	c) żelazo-betonowe netto	50
7.	Pogłębiarki rzeczne brutto	200
8.	Łodzie bez własnego popędu mechanicznego:	
	a) łodzie sportowe z żaglem lub bez netto	250
	b) wszelkie inne osobno niewymienione netto	100
Uwaga 1.	Za statki uważa się jednostki pływające o pojemności powyżej 50 m ³ (17,6 rej. tonn) brutto; jednostki o mniejszej pojemności uważa się za łodzie.	
Uwaga 2.	Dźwigi, elewatory i t. p. pływające osobno niewymienione urządzenia, nie mające charakteru statków, cła się podług tonażu brutto pływaka z dodaniem 50% za urządzenia.	
Uwaga 3.	Wszelkie statki opłacają cło razem z osprzętem, koniecznym do prawidłowego i bezpiecznego pływania. Wydawanie instrukcyj o pomiarach celnych statków i o osprzęcie należy do Ministerstwa Skarbu.	
Uwaga 4.	Statki i łodzie, przywożone w stanie rozłożonym oraz części statków opłacają cło podług odpowiednich pozycji taryfy celnej.	

Statki i łodzie, przywożone w stanie złożonym drogą lądową oraz łodzie składane, chociażby w stanie rozłożonym, opłacają cło podług odpowiednich punktów niniejszej pozycji.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu i obowiązuje na całym obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej.

Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą poprzednia redakcja pozycji 175 taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 54, poz. 540).

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*