

563.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 lipca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu niżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-włoskiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W bezpośredniej komunikacji towarowej polsko-włoskiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych dla węgla kamiennego i brykietów węglowych niżone stawki przewozowe, wynoszące w hallerzach czeskosłowackich za 100 kg.:

A) do wszystkich ekspedycji towarowych w Trieście, z wyjątkiem Trieste scalo legnami

a) 1730 b) 1360

B) do Fiume łącznie z ekspedycjami „Rive”, „Punto franco” i Fiume rione industriale

a) 1730 b) 1360

Warunki stosowania.

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej 700 tonn netto dla tworzenia pociągów całych (zwartych) do jednej z wyżej wymienionych stacyj przeznaczenia. Przewoźne należy uścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon). Niżone stawki przewozowe ważne są tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych do Trieste lub Fiume. Przesyłki te muszą być wyładowane w obrębie powyższych stacyj i wywiezione drogą kołową, morską, bocznkami, odstawione na tory magazynowe, przemysłowe albo na składowiska.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia nie jest wymagane.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami, jako też odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Droga przewozu:

Przesyłki kieruje się:

do Trieste przez Granicę państwa pod Zebrzydowicami—Petrovice u Bohumina státní hranice,—Breclav státní hranice — Staatsgrenze bei Bernhardtshál — Staatsgrenze bei Rosenbach — Jesenice — Piedicolle, do Fiume przez Granicę państwa pod Zebrzydowicami—Petrovice u Bohumina státní hranice—Breclav státní hranice — Staatsgrenze bei Bernhardtshál — Staatsgrenze bei Spielfeld—Strass—St. Ilj.—Postumia.

Wymienione wyżej pod a) niżone stawki przewozowe stosuje się bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od 15 lipca 1927 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 14 lipca 1928 r.

Niżone stawki przewozowe, wymienione pod b) stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od 15 lipca 1927 r. do 14 lipca 1928 r. po udowodnieniu nadania przez jednego nadawcę w ciągu każdego miesiąca kalendarzowego w okresie ważności niniejszej niżki taryfowej do obu wymienionych stacyj razem najmniej 15.000 tonn, względnie 180.000 tonn w okresie ważności niniejszej niżki.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji kolei państwowych w Katowicach najdalej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, względnie w trzy miesiące po upływie terminu ważności niżki taryfowej. Do reklamacji dołączyć należy wtórniki listów przewozowych, opiewających na firmę reklamującą jako nadawcę, oraz wykazy tych wtórników. Z ogólnej ilości przedłożonych wtórników listów przewozowych musi wynikać, że wymagana najmniejsza ilość tonn została w danym czasokresie nadaną.

Niżone stawki przewozowe, wymienione pod b) można stosować bezpośrednio (w drodze kartowania), o ile nadawca złoży odpowiednie zabezpieczenie (gwarancję), odnoszące się do wszystkich przesyłek, mających się nadać w jednym miesiącu kalendarzowym. Zabezpieczenie należy złożyć Dyrekcji kolei państwowych w Katowicach według norm przez tę Dyrekcję ustalonych. W tym wypadku należy również w terminie wyżej określonym udowodnić przez złożenie wtórników listów przewozowych, że wymagana najmniejsza ilość tonn została nadaną.

W razie nieosiągnięcia tej najmniejszej ilości winien gwarantujący na żądanie Dyrekcji kolei państwowych w Katowicach zapłacić bezzwłocznie w gotówce różnicę po 370 hallerzy czeskich za 100 kg. za wszystkie przesyłki, nadane w odnośnym czasokresie na podstawie niżonych stawek przewozowych. Kwoty te oprocentowuje się po 1% od sta miesięcznie. Obowiązek uiszczenia procentów rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym przesyłki odnośne nadano.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1927 r. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 14 października 1926 r. (Dz. U. R. P. № 102, poz. 594).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*