

535.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolej, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,

c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik № 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 186) i z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. № 47, poz. 432), wprowadza się uzupełnienie następujące:

W załączniku „Spis granicznych stacyj przejściowych”, w punkcie „a) Polsko-niemieckie graniczne stacje przejścia” po nazwach stacyj „Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik)” dodaje się nowe nazwy stacyj: „Gardeja — Garnsee”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 lipca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*