

419.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 maja 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Kalety—Podzamcze.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja kolejowa Kalety—Podzamcze długości 115 kilometrów toru normalnego zostaje otwarta do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączona do sieci kolei państwowych.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linją kolejową Kalety—Podzamcze odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazowo obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 11, poz. 90) i z dnia 22 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 17, poz. 133).

Minister Komunikacji: *Romocki*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*