

387.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Kolei z dnia 24 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), z dnia 8 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 25, poz. 154), Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 688), z dnia 14 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 16, poz. 126) oraz z dnia 28 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 314), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie”:

W dziale II, dotyczącym komunikacji bezpośredniej (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785), po poz. c) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami niżej wymienionych państwowych kolei wąskotorowych drogą przez linje prywatnych kolei wąskotorowych, przy których przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość kolei nadania i oddzielnie za odległość kolei przeznaczenia, zmniejsza się o kwotę równą pojedynczemu wymiarowi odnośnej opłaty stacyjnej”.

B. W części II. „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 13 uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Powyższy sposób obliczania przewoźnego za przesyłki wagonowe stosuje się również do przesyłek, nadawanych za jednym listem przewozowym w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi oraz pomiędzy kolejami wąskotorowymi, wymienionymi w dziale II „Wstępu” do niniejszej taryfy, drogą przez koleje normalnotorowe, i załadowanych do dwu lub więcej wagonów, z tym jednak wyjątkiem, że za przesyłki takie przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki nawet w tym wypadku, jeżeli ładowność jednego z załadowanych wagonów nie będzie w całości wyzyskana”.

W punkcie 70 po ustępie pierwszym dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Przy przesyłkach zaś materiałów drzewnych, dłuższych niż 4 m. i załadowanych na platformy, o ładowności powyżej 5000 kg., przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 2/3 ładowności użytej platformy, zaokrąglone do pełnych 100 kg. wwyż”.

Punkt 98 (Dz. U. R. P. z 1927 r. № 16, poz. 126) uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Przy przesyłkach wagonowych kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego, oraz tłucznia, przewożonych koleją wąskotorową Nałęczów-Opole i przeznaczonych do budowy drogi bitej od stacji kolejowej Nałęczów do Nałęczowa, za świadectwami wydziału powiatowego sejmiku puławskiego, przewoźne oblicza się bez podwyższenia, wymienionego w punkcie 97 niniejszych Postanowień taryfowych.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*
