

## 253.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 25 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu taryfy osobowej bagażowej i towarowej kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na prywatnej wąskotorowej kolei lokalnej Przeworsk—Dynów, długości 49 kilometrów, stanowiącej własność Towarzystwa Akcyjnego pod nazwą: „Kolej lokalna Przeworsk—Dynów”, zatwierdza się „Taryfę osobową, bagażową i towarową kolei lokalnej Przeworsk—Dynów” o brzmieniu według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*K. Niezabytowski*

# T A R Y F A

## osobowa, bagażowa i towarowa kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.

---

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1927 r.

---

### W S T Ę P.

---

Taryfa niniejsza obowiązuje przy przewozie osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz zwłok, zwierząt żywych i towarów w komunikacji miejscowej kolei lokalnej Przeworsk — Dynów.

W komunikacji bezpośredniej towarowej pomiędzy stacjami kolei lokalnej Przeworsk — Dynów z jednej strony, a stacjami kolei wymienionych we „Wstępie” do Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, jak również w komunikacji ze stacjami kolei wąskotorowych, wymienionych w dziale II „Wstępu” do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, drogą przez linje kolei normalnotorowych, z drugiej strony, stosuje się: na odległości kolei lokalnej Przeworsk — Dynów — taryfę niniejszą, na odległości polskich kolei normalnotorowych — Przepisy przewozowe i Taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych, a na odległości kolei wąskotorowych — Taryfę towarową polskich kolei wąskotorowych.

---

### Dział A.

---

## PRZEWÓZ OSÓB, PSÓW, BAGAŻU i PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH.

## Część I.

# PRZEPISY PRZEWOZOWE

## WRAZ Z POSTANOWIENIAMI WYKONAWCZEMI.

Przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych koleją lokalną Przeworsk - Dynów odbywa się w komunikacji miejscowej na zasadzie Przepisów przewozowych oraz Postanowień wykonawczych, zawartych w Części I Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, obowiązującej od dnia 1 lutego 1926 r. (Dz. U. R. P. z roku 1925 № 128, poz. 913) wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami oraz z odchyleniami niżej podanymi.

## Odchylenia od Przepisów przewozowych.

### I. PRZEWÓZ OSÓB.

**W art. 13. „Bilety na przejazd”** ustęp 2 zmienia się jak następuje:

„2. Na biletach powinny być oznaczone:

- a) stacje wyjazdu i przeznaczenia,
- b) klasa wagonu,
- c) opłata za przejazd lub odległość taryfowa,
- d) dzień ważności biletu.”

W tymże art. 13 ustęp 3 wraz z postanowieniami wykonawczymi zmienia się jak następuje:

„3. Bilety ważne są tylko w dniu ich datowania i tylko na pociąg na bilecie oznaczony.

Sprzedż biletów odbywa się na stacjach, posiadających kasy biletowe i w pociągach u konduktora, u którego przy pierwszym jego spotkaniu należy zgłosić rozpoczęcie podróży bez biletu.”

**W art. 14. „Sprzedaż biletów”** ustęp 1 zmienia się jak następuje:

„1. O czasie, na jaki kasa biletowa powinna być czynną przed odejściem pociągu, zarząd kolei podaje do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń, wywieszanych przy okienkach kas biletowych.”

**W art. 15. „Zamawianie miejsc, przedziałów i wagonów”.**

Ustępy 1 i 4 wraz z postanowieniami wykonawczymi nie mają zastosowania.

**W art. 16. „Kontrola biletów. Dopłaty do cen za przejazd. Bilety peronowe”** ustęp 3 i postanowienie wykonawcze I do ustępu 5 zmienia się jak następuje:

„3. Do żadnych dopłat nie jest obowiązany podróżny, który rozpoczął podróż na stacji lub przystanku, nie posiadających kas biletowych.”

„1. *Bilety peronowe dają prawo jednorazowego wstępu w dniu datownia biletu na peron stacji, wskazanej na bilecie.*”

Postanowienie wykonawcze II do ustępu 5 niema zastosowania.

**W art. 17. „Poczekalnie stacyjne”** ustęp 1 zmienia się jak następuje:

„1. O czasie, na jaki poczekalnie stacyjne powinny być otwarte dla podróżnych przed odejściem pociągu, zarząd kolei podaje do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń, wywieszanych u wejścia do poczekalni.”

**W art. 18. „Przedziały dla kobiet i niepalących”.**

Postanowienia artykułu tego nie mają zastosowania.

**W art. 19. „Wsiadanie do wagonu i zajmowanie w nich miejsc.”**

Ustęp 2 wraz z postanowieniem wykonawczym i postanowienie wykonawcze do ustępu 3 — nie mają zastosowania.

**W art. 20. „Zwrot i zamiana biletów”,** w postanowieniu wykonawczym I do ustępu 1 skreśla się słowa: „*lub też straconego połączenia bezpośredniego*” oraz w ustępie 2 słowa: „*lub do pociągu o taryfie wyższej*”.

**W art. 21. „Odjazd. Spóźnienie się podróżnych”** ustęp 3 wraz z postanowieniami wykonawczymi zmienia się jak następuje:

„3. Jeżeli podróżny życzy sobie jechać innym pociągiem, tego samego kierunku, niż wskazanym na jego bilecie, powinien bez zwłoki przedstawić bilet właściwemu organowi stacyjnemu, który go poświadcza na pociąg następny, odchodzący w dniu datowania biletu.

Termin ważności biletu takiego przedłuża się odpowiednio.”

**W art. 24. „Postoje”,** w ustępie 1 zdanie, rozpoczynające się od słów: „*Na stacjach węzłowych i t. d.*”, nie ma zastosowania.

**W art. 25. „Przerwy w podróży”** cały artykuł zmienia się jak następuje:

„*Podróżny nie ma prawa przerywać podróży na stacjach pośrednich.*”

**W art. 26. „Spóźnienie się lub odwołanie pociągu”.** W ustępie 1 skreśla się słowo: „*bezpośredniego*”.

Ustęp 2, 3 i 4 wraz z postanowieniami wykonawczymi zmienia się jak następuje:

„2. Jeżeli pociąg, na który podróżny wykupił bilet, będzie całkowicie odwołany, podróżny ma prawo do zwrotu uiszczonej opłaty za przejazd i przewóz bagażu.”

**W art. 28. „Bagaż ręczny.”** Postanowienia wykonawcze IV i V do ustępu 3 nie mają zastosowania.

**W art. 32. „Nadawanie”** cały artykuł zmienia się jak następuje:

„1. Bagaż powinien być nadany na stacji, która posiada ekspedycję bagażową, w czasie, przewidzianym na sprzedaż biletów jazdy (art. 14). Jednakże kolej ma prawo nie przyjąć bagażu, dostarczonego później, niż na 10 minut przed odejściem odnośnego pociągu.

2. Bagaż przyjmuje się do przewozu tylko po okazaniu biletu jazdy.

3. Na stacjach, nie posiadających ekspedycji bagażowej, przyjmuje bagaż do przewozu konduktor odnośnego pociągu. W tych wypadkach bagaż powinien być oddany konduktorowi bezpośrednio po przybyciu pociągu na stację. Bagaż oddany do przewozu konduktorowi obowiązany jest podróżny załadować do wagonu.

4. Kolej może sprawdzić zawartość nadawanego bagażu, jeśli ma uzasadnione podstawy do przypuszczenia, że bagaż zawiera przedmioty, których przewóz jest wzbroniony (art. 30 ust. 3).

5. Na stacjach, posiadających ekspedycję bagażową kolej powinna bagaż zważyć, o ile dla pewnego rodzaju bagażu nie ustanowiono norm stałych. Jeżeli bagaż do przewozu przyjmuje konduktor pociągu, kolej nie waży bagażu, a za podstawę do obliczenia opłaty za przewóz służy waga każdej sztuki bagażu, określona przez konduktora według jego uznania.

6. Opłaty za przewóz bagażu powinny być uiszczone przy nadaniu. Opłatą za przewóz bagażu ustala część II taryfy niniejszej.

7. Po przyjęciu bagażu do przewozu kolej wydaje podróżnemu kwit bagażowy. Kwit ten powinien zawierać: a) numer porządkowy, b) datę i numer pociągu, c) stację nadawczą i przeznaczenia, d) ilość sztuk bagażu, e) wagę bagażu, o ile był ważony przy nadaniu, f) pobraną opłatę za przewóz.”

**W art. 34. „Wydawanie”.** Postanowienie wykonawcze do ustępu 1 nie ma zastosowania.

Postanowienie wykonawcze III do ustępu 2 zmienia się jak następuje:

„*III. Podróżny może przy wydawaniu bagażu zażądać sprawdzenia jego wagi w swej obecności, a kolej obowiązana stwierdzić wagę bagażu na stacji odbiorczej, o ile takowa posiada odpowiednie urządzenia waowge. Waga bagażu ustalona na stacji odbiorczej powinna być wpisana do kwitu bagażowego i służy za podstawę wymiaru odszkodowania w wypadkach uszkodzenia lub częściowego ubytku bagażu, tudzież uprawnia do żądania wyrównania różnicy w opłacie na korzyść podróżnego lub kolei. Za sprawdzenie wagi bagażu przy wydaniu kolej pobiera opłatę, przewidzianą w części II taryfy niniejszej.*”

W ustępie 3 tegoż art. 34 słowa: „*pobiera opłatę taryfową za przechowanie i*” oraz postanowienie wykonawcze do tegoż ustępu 3-go — nie mają zastosowania.

**W art. 37. „Przekroczenie terminu dostawy”** ustępy 2 i 3 zmienia się jak następuje:

„2. Jeżeli właściciel bagażu udowodni, że wskutek opóźnionej dostawy poniósł szkodę, kolej obowiązana jest wypłacić mu odszkodowanie po 0,08 zł. za każdy kilogram bagażu i za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, najwyżej jednak za 3 dni.

3. Jeżeli właściciel bagażu nie udowodnił szkody, poniesionej wskutek opóźnionego dostarczenia bagażu, kolej obowiązana jest wypłacić po 0,04 zł za każdy kilogram bagażu i za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, najwyżej jednak za 3 dni.”

**W art. 38. „Posługacze bagażowi”** ustępy 1, 2 i 3 zmienia się jak następuje:

„1. Kolej nie ma obowiązku utrzymywania posługaczy bagażowych. Za przedmioty, oddane pracownikom kolejowym do przeniesienia, kolej nie ponosi odpowiedzialności.”

**W art. 39. „Przechowanie bagażu”** treść artykułu zmienia się jak następuje:

„Kolej nie ma obowiązku przyjmowania bagażu do przechowania i nie ponosi odpowiedzialności za czasowo oddany przez podróżnego bagaż do przechowania pracownikom kolei.”

**W art. 40. „Nadawanie”.** Uwagi do ustępu 1 i 5 nie mają zastosowania. Ustęp 3 i 6 zmienia się jak następuje:

„3. Przesyłki mogą być nadawane do przewozu tylko na stacjach, posiadających ekspedycję bagażową, w czasie, wskazanym w ogłoszeniach, wywieszonych przy okienkach kas bagażowych.”

„6. Przesyłki nadzwyczajne mogą być przyjmowane do przewozu tylko do stacyj, posiadających ekspedycje bagażowe.”

## Część II.

### PRZEPISY TARYFOWE.

#### ROZDZIAŁ I.

##### Przewóz osób.

###### *A. Zasady obliczenia.*

1. Opłaty za przejazd pociągami osobowymi lub mieszanymi oblicza się kilometrycznie.

Opłaty te wynoszą:

a) w klasie III — po 6 groszy od osoby i kilometra,

b) w klasie II — po 9 „ „ „ „

Opłaty, obliczone według norm powyższych, zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wwyż.

2. Najniższa cena biletu wynosi: w klasie III — 20 groszy, a w klasie II — 30 groszy.

3. Dzieci od lat 4-ech do 10-ciu, jakoteż dzieci młodsze, dla których zażądano osobnych miejsc, przewozi się za połowę ceny biletu dla dorosłych.

###### *B. Dopłaty za przejście do klasy wyższej.*

1. Jeżeli podróżny zgłosi uprzednio zamiar przejścia do klasy wyższej niż ta, do której uprawnia go bilet, to winien uiścić opłatę dodatkową, odpowiadającą różnicy ceny biletu odnośnych klas.

2. Dzieci, przewożone za pół ceny, jeżeli korzystają z klasy wyższej, płacą połowę dopłaty.

3. Bilety miesięczne przy korzystaniu z klasy wyższej bierze się w rachubę odpowiednio do klasy, na jaką są wystawione.

4. Podróżny, korzystający z ulgi taryfowej, może przejść do klasy wyższej za dopłatą różnicy między odnośną opłatą wyższą i rzeczywiście uiszczoną kwotą.

###### *C. Bilety miesięczne.*

1. Bilety miesięczne są imienne, nie mogą być odstępowane i uprawniają do nieograniczonej ilości przejazdów pomiędzy dwiema stacjami, wymienionymi w bilecie.

2. Bilety miesięczne uprawniają do przejazdu we wszelkich pociągach osobowych i mieszanych, objętych rozkładem jazdy o ile ze względu na ruch nie będą zaprowadzone pewne ograniczenia co do niektórych pociągów.

3. Przejazd za biletami miesięcznymi w wagonie klasy wyższej, niż wskazana na bilecie jest dozwolony za dopłatą każdorazową odpowiedniej różnicy cen biletów według taryfy dla przejazdów jednorazowych.

4. Właściciel biletu miesięcznego nie może domagać się od kolei odszkodowania albo zwrotu opłaty w razie zniesienia pewnej klasy, zawieszenia niektórych pociągów, przewidzianych rozkładem jazdy, lub też częściowego ograniczenia ruchu pociągów wskutek zaszłej przerwy w ruchu.

5. Właściciel biletu miesięcznego winien jest stosować się do wszystkich zarządzeń kontrolnych jakie kolej uzna za niezbędne. W celu stwierdzenia tożsamości osoby kolej może od okaziciela biletu zażądać powtórzenia podpisu.

6. Jeżeli z biletu miesięcznego korzystać będzie inna, niż wymieniona na nim osoba, bilet ten kolej odbiera, nie zwracając wpłaconej zań należności. Nieprawego zaś posiadacza uważa się za podróżnego, jadącego bez biletu; płaci on wszelkie, przewidziane w takich wypadkach należności i ponosi wszystkie, wypływające z tego powodu, skutki.

7. Bilety miesięczne wydaje się z ważnością na dany miesiąc kalendarzowy.

8. Bilet miesięczny zamawia się w Zarządzie kolei lokalnej Przeworsk—Dynów w Przeworsku z dołączeniem należności za bilet i wyraźnej, odbitej na papierze zdatnym do naklejania, fotografii osoby, na którą bilet ma opiewać. Osoba ta obowiązana jest przed użyciem biletu podpisać go w odpowiednim miejscu.

9. Cena biletu miesięcznego wynosi 20-krotną cenę odnośnego biletu pełnego za przejazd jednorazowy.

10. Podwyżka taryfy nie dotyczy wydanych już na podstawie poprzedniej taryfy biletów miesięcznych; w razie obniżki taryfy właściciel biletu miesięcznego nie ma prawa do zwrotu różnicy ceny.

#### *D. Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych.*

##### *1. Przejazdy do szkół.*

1. Wychowawcy, bez różnicy płci i wieku, wszelkich zakładów naukowych państwowych oraz tych tylko prywatnych, którym przyznane są prawa zakładów naukowych państwowych, płacą za miesięczne bilety uczniowskie przy przejazdach w wagonach klasy III między stacją, w której pobliżu znajduje się dany zakład naukowy i tą, w której pobliżu uczeń zamieszkuje —  $\frac{1}{4}$  ceny normalnej biletów miesięcznych. Opłatę, ustaloną według powyższych zasad zaokrągla się do pełnych groszy wwyż.

2. Do uzyskania powyższej ulgi wymagane jest zaświadczenie szkolne, do którego winna być dołączona odbita na papierze, zdatnym do naklejania, fotografia, zaopatrzona w pieczęć szkoły i podpisana przez osobę, na którą bilet ma opiewać. Zaświadczenie to może być wystawione na półrocze szkolne i przedłużane na dalsze półrocze tegoż roku szkolnego.

3. Na podstawie zaświadczenia szkolnego wydaje Zarząd kolei lokalnej Przeworsk — Dynów w Przeworsku bilet miesięczny uczniowski, zaopatrując przytem zaświadczenie szkolne w pieczęć Zarządu, numer wydanego biletu i podpis wydającego.

4. Zaświadczenie szkolne należy okazywać przy kontroli biletu jednocześnie z biletem.

5. Zaświadczenia wypełnione nie należycie z przekreśleniami, poprawkami, dopiskami i t. p., będą uznane za nieważne i odebrane właścicielowi.

6. Wszelkie nadużycia z zaświadczeniami pociągają będą za sobą utratę ulgi na dany przejazd lub miesiąc; oprócz tego kolej ma prawo do dalszych kroków w myśl przepisów przewozowych.

7. Pozatem stosuje się przepisy ogólne o przewozach osób i szczegółowe o biletach miesięcznych dla zwykłych podróżnych.

##### *II. Dla straży ogniowych, udających się do miejsca wypadku.*

1. Przewóz strażaków do miejsca pożaru lub innego wypadku, w celu niesienia pomocy, uskutecznia się bez opłaty.

2. Przewóz powrotny uskutecznia się za uiszczeniem normalnej opłaty.

3. Opłata za przejazd powrotny winna być uiszczona przed rozpoczęciem podróży powrotnej, w przeciwnym bowiem razie straż do przewozu przyjęta nie będzie.

*III. Dla niezamożnych chorych umysłowo i ich dozorców.*

1. Chorych umysłowo, udających się do zakładów leczniczych, którzy złożą urzędowe świadectwo ubóstwa i choroby, przewozi się w wagonach klasy III pociągów osobowych lub mieszanych za połowę taryfy normalnej nawet wówczas, gdy korzystają z oddzielnego wagonu.

2. Z ulgi tej mają prawo korzystać również osoby, wyznaczone do dozorowania chorych, nawet, gdy jadą po chorego, lub wracają same po odstawieniu pacjenta, jeżeli w świadectwie urzędowym wymienione będą nazwiska ich jako dozorujących odnośnych chorych i o ile podróż podejmą w ciągu dni ośmiu przed odebraniem lub po odstawieniu chorych.

## ROZDZIAŁ II.

### **B i l e t y p e r o n o w e .**

Cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy do odgródzonej części stacji wynosi 20 groszy.

## ROZDZIAŁ III.

### **P r z e w ó z p s ó w .**

1. Opłata za przewóz psów, zabranych do wagonów osobowych lub przewożonych w wagonach bagażowych, wynosi połowę ceny odnośnego biletu klasy III.

2. Kolej nie przechowuje psów, nie odebranych w ciągu dwóch godzin po przybyciu ich na stację przeznaczenia. Psy takie może oddać na przechowanie osobom trzecim na koszt i ryzyko nadawcy.

## ROZDZIAŁ IV.

### **P r z e w ó z b a g a ż u .**

1. Opłaty za przewóz bagażu oblicza się kilometrycznie. Opłaty te wynoszą:

- a) 3,5 groszy od każdej sztuki o wadze do 50 kg i kilometra;
- b) 6 groszy od każdej sztuki o wadze powyżej 50 kg do 100 kg i kilometra;

2. Opłaty, obliczone w ten sposób za każdą sztukę, zaokrągla się do pełnych groszy wzwyż.

3. Najniższa opłata za przewóz jednej sztuki bagażu o wadze do 50 kg wynosi 35 groszy, zaś za przewóz jednej sztuki bagażu o wadze powyżej 50 kg do 100 kg — 60 groszy.

4. Za bagaż, nieodebrany w ciągu 24 godzin od chwili przybycia odnośnego pociągu, kolej pobiera opłatę za przechowanie po 20 groszy od sztuki za każdą zaczęłą dobę.

5. Za przeważenie bagażu przy wydaniu, na żądanie odbiorcy, kolej pobiera opłatę w wysokości 20 groszy od sztuki, o ile bagaż był zważony przy nadaniu.

## ROZDZIAŁ V.

### **P r z e w ó z p r e s y ł e k n a d z w y c z a j n y c h .**

1. Za przewóz przesyłek nadzwyczajnych w pociągach osobowych lub mieszanych kolej pobiera opłaty, ustalone w Dziale B, Część II niniejszej taryfy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższone o 25% i zaokrąglone do pełnych groszy wzwyż.

2. Za przechowanie przesyłek nadzwyczajnych pobiera się opłatę w wysokości 20 groszy za każde rozpoczęte 100 kg i każdą rozpoczęłą dobę.

3. Za przeważenie przesyłek nadzwyczajnych przy wydaniu, na żądanie odbiorcy, kolej pobiera opłatę w wysokości 20 groszy za każde rozpoczęte 100 kg wagi.

4. Za umieszczenie na przesyłce adresu odbiorcy z wskazaniem stacji przeznaczenia kolej pobiera opłatę w wysokości 20 groszy od sztuki.

## ROZDZIAŁ VI.

**Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe.**

1. Jeżeli kolej dostarcza na żądanie wagony osobowe do przewozu osób, pobiera opłaty przewidziane w Dziale A, Część II, Rozdział I niniejszej taryfy, przyczem stosuje się ulgi dla dzieci. Najniższa opłata za każdy dostarczony wagon wynosi 18 biletów klasy II.
  2. Za dostarczone na żądanie do przewozu bagażu wagony bagażowe lub towarowe pobiera się opłatę w wysokości 80 groszy za każdą oś i kilometr.
  3. Jeżeli przewóz bagażu wypada według taryfy bagażowej drożej, wówczas pobiera się tę wyższą opłatę przewozową.
  4. Za dostarczony na żądanie do przewozu chorego wagon bagażowy lub towarowy opłaca się 9 biletów klasy II-ej. Jeżeli w wagonie przewozi się więcej niż jednego chorego, za każdego następnego chorego opłaca się bilet klasy II.
  5. Dwóch dozorców przewozi się bezpłatnie; każdy następny dozorca, jadący w tym samym wagonie, winien nabyć bilet klasy III.
  6. Przedmioty, służące do wygody chorych podczas podróży, dozwala się wziąć do wagonu bez opłaty. Za pozostały bagaż pobiera się opłatę, przewidzianą w taryfie.
  7. Wagony osobowe, bagażowe lub towarowe powinny być zamówione w Zarządzie kolei lokalnej Przeworsk—Dynów w Przeworsku na 24 godziny przed czasem odjazdu pociągu z odnośnej stacji.
  8. Jeżeli stacją wyjazdu względnie docelową jest inna stacja, aniżeli Przeworsk Wąski, to za przebieg zamówionego wagonu w stanie próżnym od stacji względnie do stacji Przeworsk Wąski pobiera się po 0,20 zł za każdą oś i każdy kilometr taryfowy.
  9. Wszystkie opłaty uiszcza się w chwili zamówienia.
  10. Zamawiający otrzymuje zaświadczenie, które powinien okazywać przy sprawdzaniu biletów w pociągu i oddać po ukończeniu podróży.
  11. W razie nie skorzystania z wagonu zamówionego kolej pobiera, oprócz opłaty za przebieg wagonu w stanie próżnym, wszystkie koszty połączone z przygotowaniem wagonu; pozostałą resztę wypłaca zamawiającemu za zwrotem zaświadczenia.
-



TABELA STACYJNA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB.

Opłaty w groszach za przewóz jednej osoby													
Od stacji	Klasa	d o s t a c j i											
		Dynów	Bachórz	Szklary Wąsk.	Jawornik Polski	Hadle Szklarskie	Zagórze koło Kańczugi	Manasterz	Łopuszka Wielka	Kańczuga	Krzeczowice	Urzejowice	Przeworsk Wąsk.
Dynów . . . . .	II	—	36	90	136	180	226	252	270	306	342	360	442
	III	—	24	60	90	120	150	168	180	204	228	240	294
Bachórz. . . . .	II	36	—	54	108	154	190	216	234	270	306	334	406
	III	24	—	36	72	102	126	144	156	180	204	222	270
Szklary Wąsk. . . . .	II	90	54	—	54	100	136	172	190	226	262	280	360
	III	60	36	—	36	66	90	114	126	150	174	186	240
Jawornik Polski . . . . .	II	136	108	54	—	46	90	118	136	172	208	226	306
	III	90	72	36	—	30	60	78	90	114	138	150	204
Hadle Szklarskie . . . . .	II	180	154	100	46	—	46	72	90	126	162	180	262
	III	120	102	66	30	—	30	48	60	84	108	120	174
Zagórze koło Kańczugi . . . . .	II	226	190	136	90	46	—	36	54	90	126	144	226
	III	150	126	90	60	30	—	24	36	60	84	96	150
Manasterz . . . . .	II	252	216	172	118	72	36	—	30	64	100	118	198
	III	168	144	114	78	48	24	—	20	42	66	78	132
Łopuszka Wielka . . . . .	II	270	234	190	136	90	54	30	—	36	72	100	172
	III	180	156	126	90	60	36	20	—	24	48	66	114
Kańczuga . . . . .	II	306	270	226	172	126	90	64	36	—	36	64	144
	III	204	180	150	114	84	60	42	24	—	24	42	96
Krzeczowice . . . . .	II	342	306	262	208	162	126	100	72	36	—	30	108
	III	228	204	174	138	108	84	66	48	24	—	20	72
Urzejowice . . . . .	II	360	334	280	226	180	144	118	100	64	30	—	82
	III	240	222	186	150	120	96	78	66	42	20	—	54
Przeworsk Wąsk. . . . .	II	442	406	360	306	262	226	198	172	144	108	82	—
	III	294	270	240	204	174	150	132	114	96	72	54	—

TABELA STACYJNA OPŁAT ZA PRZEWÓZ BAGAŻU.

Opłaty w groszach za przewóz jednej sztuki bagażu													
O d s t a c j i	o wadze w kilogra- mach	d o s t a c j i											
		Dynów	Bachórz	Szklary Wąsk.	Jawornik Polski	Hadle Szklar- skie	Zagórze koło Kańczugi	Manasterz	Łopuszka Wielka	Kańczuga	Krzeczowice	Urzejowice	Przeworsk Wąsk.
Dynów . . . . .	do 50	—	35	35	53	70	88	98	105	119	133	140	172
	od 51 do 100	—	60	60	90	120	150	168	180	204	228	240	294
Bachórz. . . . .	do 50	35	—	35	42	60	74	84	91	105	119	130	158
	od 51 do 100	60	—	60	72	102	126	144	156	180	204	222	270
Szklary Wąsk. . . . .	do 50	35	35	—	35	39	53	67	74	88	102	109	140
	od 51 do 100	60	60	—	60	66	90	114	126	150	174	186	240
Jawornik Polski . . . . .	do 50	53	42	35	—	35	35	46	53	67	81	88	119
	od 51 do 100	90	72	60	—	60	60	78	90	114	138	150	204
Hadle Szklarskie . . . . .	do 50	70	60	39	35	—	35	35	35	49	63	70	102
	od 51 do 100	120	102	66	60	—	60	60	60	84	108	120	174
Zagórze koło Kańczugi	do 50	88	74	53	35	35	—	35	35	35	49	56	88
	od 51 do 100	150	126	90	60	60	—	60	60	60	84	96	150
Manasterz . . . . .	do 50	98	84	67	46	35	35	—	35	35	39	46	77
	od 51 do 100	168	144	114	78	60	60	—	60	60	66	78	132
Łopuszka Wielka . . . . .	do 50	105	91	74	53	35	35	35	—	35	35	39	67
	od 51 do 100	180	156	126	90	60	60	60	—	60	60	66	114
Kańczuga . . . . .	do 50	119	105	88	67	49	35	35	35	—	35	35	56
	od 51 do 100	204	180	150	114	84	60	60	60	—	60	60	96
Krzeczowice . . . . .	do 50	133	119	102	81	63	49	39	35	35	—	35	42
	od 51 do 100	228	204	174	138	108	84	66	60	60	—	60	72
Urzejowice. . . . .	do 50	140	130	109	88	70	56	46	39	35	35	—	35
	od 51 do 100	240	222	186	150	120	96	78	66	60	60	—	60
Przeworsk Wąsk. . . . .	do 50	172	158	140	119	102	88	77	67	56	42	35	—
	od 51 do 100	294	270	240	204	174	150	132	114	96	72	60	—

TABELA STACYJNA OPŁAT ZA PRZEWÓZ PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH.

O d s t a c j i	D o s t a c j i					
	Dynów	Bachórz	Jawornik Polski	Kańczuga	Krzeczowice	Przeworsk Wąsk.
g r o s z y z a 100 k g						
Dynów . . . . .	—	89	142	242	263	320
Bachórz . . . . .	89	—	125	220	242	299
Jawornik Polski . . . . .	142	125	—	163	184	242
Kańczuga . . . . .	242	220	163	—	89	147
Krzeczowice . . . . .	263	242	184	89	—	125
Przeworsk Wąsk. . . . .	320	299	242	147	125	—

## Dział B.

## PRZEWÓZ TOWARÓW, ZWŁOK I ZWIERZĄT.

## Część I.

## PRZEPISY PRZEWOZOWE.

Do przewozu towarów, zwłok i zwierząt żywych, dokonywanego koleją lokalną Przeworsk — Dynów, mają zastosowanie Przepisy przewozowe wraz z postanowieniami wykonawczymi (Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce, Część I, Dz. U. R. P. z 1925 r. № 42, poz. 293) z uwzględnieniem odchyień, zawartych w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, Część I (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300).

## Część II.

## POSTANOWIENIA TARYFOWE I WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.

## A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

## I. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek—za listami przewozowymi pośpiesznymi lub zwyczajnymi—przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. W zależności od wagi, przesyłki dzielą się: na przesyłki drobne—o wadze mniej niż 3.000 kg i wagonowe—o wadze 3.000 kg i więcej.

3. Przewoźne oblicza się według wagi rzeczywistej przesyłki, o ile w dalszych postanowieniach nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych—za 10 kg i przy przesyłkach zwyczajnych—za 20 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drobnych każde zaczęte 10 kg liczy się za pełne 10 kg, zaś przy przesyłkach wagonowych każde zaczęte 100 kg liczy się za 100 kg. Najmniejszą kwotę przewoźnego stanowi przy przesyłkach pośpiesznych lub zwyczajnych—50 groszy.

4. Za odległość przewozową kolei mniejszą niż 5 km, przewoźne oblicza się za 5 km. Opłaty za przewóz na odległościach powyżej 5 km oblicza się za rzeczywistą ilość kilometrów.

5. Przewoźne i inne opłaty, podawane w listach przewozowych, zaokrągla się w sumach ostatecznych do pełnych 5 groszy wzwyż.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodaje się i sumę ogólną zaokrągla się według p. 3.

7. Przewoźne za przesyłki pośpieszne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych (Tabela opłat przewozowych, Dział B, Część IV niniejszej taryfy).

8. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 6 klas. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (Dział B, Część III niniejszej taryfy). Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna możliwie ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów taryfy niniejszej. W komunikacji zaś bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi nazwa towaru powinna odpowiadać możliwie ściśle Nomenklaturze taryfy, obowiązującej na kolejach normalnotorowych.

9. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej albo w niniejszych postanowieniach taryfowych nie wymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych—klasę I, przy przesyłkach zaś wagonowych—klasę II\*).

10. Przewoźne za przesyłki drobne stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź też bez opakowania, lecz w obu wypadkach z wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych i numerowanych, i oblicza się za wagę rzeczywistą według stawek dla przesyłek drobnych pośpiesznych, względnie zwyczajnych, o ile obliczenie według zasad dla przesyłek wagonowych nie da opłaty tańszej i o ile niniejsze Postanowienia taryfowe nie podają innego sposobu obliczenia przewoźnego.

11. Za przesyłki wagonowe (niezależnie od postanowień punktu 2 Taryfy) uważa się wszystkie przesyłki:

- a) których przewóz w osobnych wagonach wskazany jest w Przepisach przewozowych, policyjnych, celnych i podatkowych oraz w Postanowieniach taryfowych;
- b) które nadawca określił w liście przewozowym jako przesyłkę wagonową, albo też nadał bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych i numerowanych;
- c) dla których nadawca zażądał w liście przewozowym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku;
- d) przy których nadawca zaopatrzył wagon w własne zamknięcie;
- e) przy których dozorca, na życzenie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, jedzie w wagonie towarowym wraz z przesyłką.

We wszystkich tych wypadkach kolei nie przysługuje prawo doładowania wagonu innymi towarami.

12. Za przesyłki wagonowe, oprócz przewozu towarów wyszczególnionych w punktach 14 i 15, przewoźne oblicza się, o ile niniejsze Postanowienia taryfowe nie podają innego sposobu obliczenia, za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: albo za 3.000 kg przy przesyłkach załadowanych do wagonów o ładowności nie przekraczającej 6.000 kg, za 5.000 kg zaś przy przesyłkach załadowanych do wagonów o ładowności wyższej niż 6.000 kg, według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka a), albo za ładowność podstawionego wagonu według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka b), zależnie od tego, który z powyższych sposobów obliczenia daje opłatę mniejszą.

13. Powyższy sposób obliczania przewoźnego stosuje się również do przesyłek, nadawanych za jednym listem przewozowym, w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi i kolejami wąskotorowymi, wymienionymi w dziale II „Wstępu” do taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, drogą przez koleje normalnotorowe, załadowanych do dwu lub więcej wagonów, z tym wyjątkiem, że za przesyłki takie oblicza się przewoźne za wagę rzeczywistą przesyłki według rubryki b) odpowiedniej klasy wagonowej nawet w tym wypadku, jeżeli ładowność jednego z załadowanych wagonów nie będzie w całości wyzyskana.

14. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów, nadawanych luzem (bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk) oblicza się za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za ładowność podstawionego wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka b):

- a) węgiel kamienny i brunatny, węgiel łupkowy, antracyt, miął węglowy, szlam węglowy mokry, oraz żużel (lesz) i popiół węglowy;
- b) rudy, żużle, szlaka, przepałki piritowe (prażonka z piritu) oraz inne odpadki z wytopiania rud;
- c) sól;
- d) asfalt surowy;
- e) gips i magnezyt palone oraz alabaster i kreda w kawałkach i mielone;
- f) dolomit palony, wapień palony, wapno, cegły i dachówki wapienne oraz cegły wapienno-piaskowe;
- g) kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione lub zgruba obrobione oraz tłuczeń (szaber, szuter) i wapień surowy;
- h) ziemia, żwir, piasek i glina surowa;

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

- i) lód i śnieg;
- j) cegły, dachówki i dreny (sączki): gliniane i piaskowe;
- k) cegły, dachówki i dreny cementowe oraz dachówki azbestowo-cementowe;
- l) rumowisko budowlane (gruz) oraz szkło, wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach i skorupach;
- m) żelazo i stal surowa oraz złom żelaza i stali.

W razie nadania luzem dwu lub więcej wyżej wymienionych towarów lub tych towarów z innymi towarami, przewoźne oblicza się według stawek klasy dla najwyżej taryfowanego towaru za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność podstawionego wagonu.

15. Przewoźne za przesyłki wagonowe niżej wyszczególnionych towarów oblicza się według odpowiednich klas za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 75% ładowności podstawionego wagonu, zaokrąglonych do 100 kg wzwyż, lecz nie mniej niż za 3.000 kg według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka b);

- a) beczki próżne drewniane i żelazne, używane;
- b) chmiel;
- c) drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego;
- d) drzewo osikowe do wyrobu zapalek;
- e) koks i miał koksowy;
- f) konopie niemiędlone (słoma konopna);
- g) kora drzewna garbarska;
- h) kości surowe;
- i) len niemiędlony (słoma lniana);
- j) materiały leśne: chrust, faszyna, gałęzie, hubka, igliwie, karpina (pniaki i korzenie), kora drzewna, liście, łub, łyko, mech, sitowie, szyszki, ściółka leśna, trociny, trzaski, trzcina krajowa, wiklina, wióry i zrżyny;
- k) meble gięte nierozebrałe i meble koszykarskie;
- l) naczynia blaszane i żelazne, cynkowane, emaljowane lub malowane, w tej liczbie pudła i puszki;
- m) obręcze w zwojach;
- n) płatki ziemniaczane;
- o) siano;
- p) sieczka pastewna;
- r) słoma;
- s) torf, proszek torfowy i ściółka torfowa;
- t) urządzenia domowe (sprzęty domowe) używane;
- u) węgiel drzewny;
- w) wyroby koszykarskie oraz inne wyroby plecione z łubu, łyka, trzciny krajowej, sitowia i wikliny.

16. Za wagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadawanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana — oddzielnie za wagę zaokrągloną do 100 kg towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas wagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi, wymaganej do obliczenia przewoźnego według zasad dla przesyłek wagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyżej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według właściwej klasy najwyżej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek wagonowych.

## II. Załadowanie i wyładowanie.

- 17. Załadowania przesyłek wagonowych dokonywa nadawca, wyładowania—odbiorca towaru.
- 18. Poza tem nadawca i odbiorca winni są załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 4 m, lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kg;
- b) przesyłki, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonym w liście przewozowym;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąc (siodłane);
- d) materiały wybuchowe i strzelnicze;
- e) przesyłki zwłok;
- f) przesyłki zwierząt żywych;
- g) przesyłki ryb żywych i zarybku w naczyniach z wodą.

19. Czynności ładunkowe powinny być wykonane przez nadawcę, względnie odbiorcę, w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (Dział B, część II niniejszej Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolei przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek niezaladowanych lub niewyładowanych w ustalonym terminie, z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (Dział B, Część II niniejszej Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Ponadto pobiera kolej postojowe za cały czas przetrzymania wagonu do chwili całkowitego wyładowania przesyłki, oraz składowe lub placowe za cały dalszy czas przekroczenia terminu od chwili wyładowania przesyłki do chwili odbioru przesyłki.

20. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek drobnych (pośpiesznych lub zwyczajnych), oprócz wymienionych w p. 18, i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (Dział B, Część II niniejszej Taryfy).

21. W wypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (Dział B, Część II niniejszej Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolej przysługuje zarazem prawo rozstrzygania, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

22. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obowiązuje kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei i wówczas kolej otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu, określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (Dział B, Część II niniejszej Taryfy).

23. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

### **III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą.**

24. O tem, czy przewóz towarów ma być dokonany w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą, decydują:

- a) wymagania Przepisów przewozowych (Dział B, Część I niniejszej Taryfy) albo istotne potrzeby eksploatacji;
- b) wymagania władz celnych, policyjnych i podatkowych;
- c) żądanie nadawcy.

We wszystkich innych wypadkach przesyłki drobne są przewożone w wagonach krytych, o ile wymiar ich pozwala na załadowanie do wagonu takiego, przesyłki zaś wagonowe—w wagonach niekrytych.

25. Na żądanie nadawcy kolej obowiązana jest użyć do przykrycia przesyłki, załadowanej na wagon niekryty, opon własnych, ale tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie

opłat dodatkowych (Dział B, Część II niniejszej Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonywa ten, kto ładuje.

26. Jeżeli przewóz towaru w przesyłkach wagonowych dokonywa się w wagonie krytym, na skutek wymagań Przepisów przewozowych, zarządzeń władz policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, przewoźne za taką przesyłkę podwyższa się o 50%.

27. Żądanie nadawcy podstawienia wagonu krytego dla przesyłek wagonowych, przewożonych w myśl punktu 24 w wagonach niekrytych, jak również żądanie otrzymania od kolei opon, powinno być zamieszczone w liście przewozowym. O ile nadawca takiego żądania w liście przewozowym nie zamieścił, ale wyraził je pisemnie przy zamówieniu wagonu, powinna stacja nadawcza uczynić w liście przewozowym odnośną adnotację z powołaniem się na numer kolejny i datę zamówienia wagonu.

#### IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

28. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują przepisy następujące:

- a) opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stację kolejową);
- b) opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Za opony, zwracane przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej lub ze stacji przeładunkowej na kolej normalnotorową do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, pobiera się opłatę w wysokości 50 gr od każdej opony;
- c) ilość opon winna być wymieniona w liście przewozowym przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydawane odbiorcy razem z ładunkiem;
- d) przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i żądać zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w ust. b), przedstawiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i składając kopję tego listu przewozowego dla kontroli. Wyjątek stanowią opony przy przesyłkach komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, które, nie nadając się do okrycia wagonu normalnotorowego, na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, powinny być przez stację przeładunkową zwracane do stacji nadawczej pod adresem pierwotnego nadawcy. Wówczas stacja przeładunkowa Przeworsk Wąski sporządza na zasadzie powyższego żądania odnośny list przewozowy, przekazując wszystkie przypadające należności, obliczone według zasad podanych w punkcie 28 b) Postanowień taryfowych, do pobrania od odbiorcy opony, czyli nadawcy przesyłki pierwotnej. W braku żądania zastosowania opłaty, wskazanej w ust. b) lub też w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, albo gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych;
- e) jeżeli okrycie przesyłki drobnej oponą wysyłającego uniemożliwia doładowanie wagonu przez kolej, co kolej powinna stwierdzić w liście przewozowym, przewoźne za towar pobiera się jak za przesyłkę wagonową.

29. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jak: nakrywki, rusztowania, zastawy, belki, stołki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub wodą gorącą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe, i t. p., przewożone są w ilości, nie przenoszącej: dla przyborów ładunkowych—25%, a środków ochronnych—10% ogólnej wagi przesyłki—bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, przenoszące 25%, względnie 10%, ogólnej wagi przesyłki, uważać należy jako część przesyłki, za którą pobiera się przewoźne według tej samej taryfy, co i za przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym i wydane odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych—z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiórów, trocin i obrzyneków papierowych—odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 90 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłat-

nego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W braku żądania bezpłatnego przewozu, oraz w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony lub gdyby przybory były nadawane jako przesyłka pośpieszna, przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych.

30. Przy bezpłatnym zwrótnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, poza wypadkami, przewidzianymi w art. 95 Przepisów przewozowych (Dział B, Część I niniejszej Taryfy), jak również za opóźnienie terminu dostawy.

Przepisy, zawarte w punktach 28 do 30 niniejszych Postanowień taryfowych, mają również zastosowanie do przewozu opon prywatnych właścicieli, przyborów do ładowania oraz środków ochronnych od ciepła i zimna w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, jeżeli stacją nadawczą, względnie odbiorczą, pierwotnej przesyłki jest stacja kolei wymienionej we „Wstępie” do Taryfy towarowej polskich kolei normalnotowarowych lub kolei wąskotorowej, wymienionej w dziale II „Wstępu” do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

## V. Opakowanie zwrótno.

31. Za przedmioty, stanowiące opakowanie przewiezionych towarów, jak: próżne beczki drewniane lub żelazne, skrzynie, pudła i paki drewniane, butle i gąsiory szklane lub gliniane, butle żelazne, stalowe lub miedziane, butelki, bidony, konwie i stągwie blaszane, worki i t. p., przy zwrocie ich w całej ilości sztuk lub częściami ze stacji przeznaczenia towaru na stację nadawczą jako przesyłki zwyczajne—przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych według wagonowej klasy III, a przy przesyłkach wagonowych—według klasy IV, pod warunkiem zachowania przepisów następujących:

- a) zwrot powinien nastąpić przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki na stację odbiorczą;
- b) przy wysyłaniu opakowania zwrótnego należy w liście przewozowym zaznaczyć żądanie zastosowania opłaty niższej i przedstawić jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i oznaczenia ilości zwracanych sztuk opakowania, składając nadto kopję tegoż listu dla kontroli.

W razie niespełnienia jednego z tych warunków, do przewozu tego rodzaju przedmiotów należy stosować taryfy normalne.

Opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i firmę lub adres właściciela, zwolnione jest od przestrzegania obu tych warunków.

32. Naczynia, służące do przewozu mleka i śmietanki (bidony, konwie i stągwie oraz butelki w skrzyniach), próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrótno zwyczajne lub pośpieszne, przewozi się bezpłatnie.

33. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p.31, oprócz opakowania, zaopatrzonego w trwałe cechy i firmę lub adres właściciela, w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tym jednak, że, po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację, nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną za przewóz próżnego opakowania, a należną według taryfy ulgowej, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopij tych listów dla kontroli.

Za opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i firmę lub adres właściciela i przewoźne w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się od razu według stawek, podanych w punkcie 31.

Przepisy, zawarte w punktach 31 do 33 niniejszych Postanowień taryfowych, mają również zastosowanie do przewozu opakowania zwrótnego w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, wymienionymi we „Wstępie” do Taryfy towarowej polskich kolei normalnotowarowych, tudzież z kolejami wąskotorowymi, wymienionymi w dziale II „Wstępu” do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, jeżeli stacją nadawczą, względnie odbiorczą, jest stacja jednej z wymienionych kolei.



## VI. Dozorcy towarzyszący przesyłkom kolejowym.

34. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorczy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej, jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ładunki, przy których dozorczy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorczy nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie, z wskazaniem imienia i nazwiska dozorczy oraz w razie życzenia numeru jego paszportu lub legitymacji. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza sporządza dowód dla dozorczy na formularzu następującym:

### Dowód dla dozorczy.

Okaziciel niniejszego ..... jest dozorcą przy przesyłce,  
(imię i nazwisko)  
przewożonej za listem przewozowym № ..... z dnia ..... 19 ..... r. ze stacji .....  
do stacji .....

Stempel stacji nadawczej.

Dnia ..... 19 ..... r.  
Ekspedytor towarowy  
(podpis) .....

35. Stosownie do życzenia nadawcy, wyrażonego w liście przewozowym, dozorczy mogą jechać bądź w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, której towarzyszą, bądź też w innym wagonie. Za przejazd dozorczy w wagonie towarowym kolej pobiera należność w wysokości ceny biletu klasy III-ej, za całą odległość przejazdu. Opłatę tę stacja wpisuje do listu przewozowego w rubryce „Opłaty dodatkowe”. Od opłaty tej zwolnieni są dozorczy, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

W razie zgody nadawcy przesyłki na zajęcie przez dozorcę miejsca w wagonie osobowym (przy przewozie przesyłki pociągiem mieszanym lub osobowym), powinien on zaznaczyć to w liście przewozowym i wykupić bilet tej klasy, którą pojedzie dozorca.

36. W razie przejazdu dozorczy — na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym — w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, wagon taki nie może być doładowany przez kolej innymi towarami i uważany jest za oddany nadawcy do wyłącznego użytku. W zależności od tego przewoźne oblicza się według zasad taryfy wagonowej (punkt 12).

W razie przejazdu dozorczy w innym wagonie, wagon z przesyłką może być doładowany przez kolej innymi towarami i jeżeli jest to wagon kryty—powinien być on zamknięty i zaplombowany. Prawo dostępu do tak załadowanej przesyłki w drodze przysługuje dozorczy jedynie w obecności obsługi pociągowej lub stacyjnej i w tych wypadkach, kiedy zauważono uszkodzenie wagonu lub plomby. Wyjątek stanowią przesyłki zwierząt żywych i ryb, do których dostęp powinien być dozorczy umożliwiony na wszystkich stacjach z dłuższym postojem.

## B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.

### VII. Zwłoki.

37. Przewoźne za zwłoki w trumnie, ustawionej w skrzyni, oblicza się za 2.500 kg od trumny:

- a) przy przesyłkach pośpiesznych, w tej liczbie przewożonych w pociągach osobowych — według klasy przesyłek pośpiesznych;
- b) przy przesyłkach zwyczajnych — według klasy I.

38. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosektorjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 1000 kg od każdej skrzyni:

- a) przy przesyłkach pośpiesznych — według klasy przesyłek pośpiesznych;
- b) przy przesyłkach zwyczajnych drobnych według klasy I, wagonowych—według klasy III.

39. Przewoźne za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według klasy przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych—według klasy I, wagonowych—według klasy II.

### VIII. Zwierzęta żywe.

#### A. Zwierzęta domowe i drób.

40. Za zwierzęta domowe, żywe, oraz drób, przewoźne oblicza się w wysokości i według zasad następujących:

(1) Przewoźne za przesyłki zwyczajne żywych zwierząt domowych oraz drobiu, załadowane do skrzyń, klatek, koszów, kojcy i t. p., oblicza się za łączną wagę rzeczywistą zwierząt i klatek: przy przesyłkach drobnych — według klasy I i wagonowych — według klasy III.

(2) Przy przesyłkach zwierząt pojedynczych luzem, t. j. bez opakowania, przewoźne oblicza się po 16 groszy za każdą sztukę i każdy kilometr. Oprócz przewoźnego pobiera się opłatę stacyjną w wysokości 180 groszy od każdej sztuki. Nadawca obowiązany jest dostarczyć urządzeń do odgradzenia zwierząt od reszty wagonu, którą kolej może doładować innymi przesyłkami.

(3) Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych i drobiu żywego luzem, t. j. bez opakowania, nadawanych w przesyłkach wagonowych oblicza się po 55 gr od wagonu i kilometra. Oprócz przewoźnego pobiera się opłatę stacyjną w wysokości 600 gr od każdego wagonu \*).

(4) Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych\*) i drobiu żywego oraz ptactwa domowego żywego, pobiera się opłaty podane wyżej w ust. (1), (2) i (3); przy przesyłkach zaś pośpiesznych, dokonywanych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, w pociągach osobowych, opłaty powyższe pobiera się z podwyższeniem o 50<sup>o</sup>o.

(5) Jako najwyższą normę załadowania do wagonu zwierząt ustala się normę 8 koni lub ich równoważnik. Równoważniki są następujące: 1 koń = 1 sztuce bydła = 2 sztukom jałowizny = 3 sztukom cieląt = 4 sztukom wszelkich innych zwierząt domowych.

(6) Przy zbiorowych wagonowych przesyłkach zwierząt domowych żywych różnych gatunków luzem, przewoźne za wagon oblicza się jak wyżej w ust. (3). Liczba zwierząt, załadowanych do wagonu w przesyłce zbiorowej, nie może przekraczać najwyższej normy załadowania koni, t. j. 8 sztuk koni lub ich równoważnika. Przesyłkom zbiorowym powinien towarzyszyć dozorca, jadący w jednym wagonie ze zwierzętami.

(7) Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy:

- dla koni oraz bydła rogatego rosłego — po 50 kg siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg ziarna na sztukę, nie więcej jednak niż 300 kg siana i t. d. oraz 60 kg ziarna na wagon;
- dla cieląt, owiec i kóz po 10 kg siana, trawy lub słomy i po 3 kg ziarna na sztukę, nie więcej jednak niż 150 kg siana i t. d. oraz 60 kg ziarna na wagon;
- dla świń—po 5 kg ziarna, mąki lub otrąb na sztukę, nie więcej jednak niż 150 kg na wagon;
- dla drobiu — po 150 kg ziarna na wagon.

(8) Zbiorowe przesyłki zwierząt, drobiu i ptactwa domowego żywego, nadawane za jednym listem przewozowym, mogą być przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem załadowania drobiu i ptactwa domowego do klatek, kojców, koszy i t. p.; przewoźne za takie przesyłki oblicza się—oddzielnie za zwierzęta i oddzielnie za wagę drobiu i ptactwa domowego wraz z opakowaniem.

41. Łączny przewóz zwierząt domowych z rzeczami przesiedlenia, sprzętami domowymi, artykułami żywnościowymi lub towarami, odbywać się może za jednym listem przewozowym tylko pod warunkiem zażądania przez nadawcę wagonu do swego wyłącznego użytku i przy dozorcę, jadącym w tym samym wagonie. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 3.000 kg przy przesyłkach załadowanych do wagonów o ładowności nie przewyższającej 6.000 kg, zaś za 5.000 kg przy przesyłkach załadowanych do wagonów o ładowności wyższej niż 6.000 kg — według klasy IV rubryka a) o ile obliczenie za ładowność podstawionego wagonu według klasy IV rubryka b) nie da opłaty niższej.

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

**B. Zwierzęta dzikie.**

42. Przewoźne za przesyłki zwierząt dzikich dużych w klatkach i zwierzyńcach, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.) oraz ptaki załadowane do klatek, przewoźne oblicza się: przy przesyłkach drobnych — według klasy I i wagonowych — według klasy III. Za zwierzęta te przewożone luzem, t. j. bez opakowania, przewoźne oblicza się po 65 gr od wagonu i kilometra, z doliczeniem opłaty stacyjnej w wysokości 600 groszy od każdego wagonu.

**C. Ryby i raki żywe oraz zarybek w naczyniach z wodą.**

43. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmuje się do przewozu w naczyniach cechowanych, zaopatrzonych w mocne ucha i w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg.

44. Przesyłki te winny być naładowane przez nadawcę i wyładowane przez odbiorcę.

45. Kolej zastrzega sobie prawo wagonu załadowane rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

46. Przewoźne oblicza się za wagę brutto (naczyń i ryb).

47. Za ryby i raki żywe i świeże oraz za ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą, przewoźne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 50%.

**D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.**

48. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział VI.

49. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej wyżej w punkcie 40, przewozi się bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

**IX. Przewóz mleka i jego przetworów.**

50. Przewoźne za mleko wszelkie, śmietankę, serwatkę, twaróg oraz śmietanę, nadawane w przesyłkach zwyczajnych lub pośpiesznych, oblicza się: przy przesyłkach drobnych — według klasy I-ej i wagonowych — według klasy II-ej. Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 50%.

51. Przewóz mleka świeżego w przesyłkach pośpiesznych, niezależnie od ogólnego sposobu jego przewozu za kwitami bagażowymi i za listami przewozowymi, dokonywa się, po wyjednanu uprzednio zezwolenia Zarządu kolei lokalnej Przeworsk—Dynów w Przeworsku, także za osobnymi biletami według klasy I-ej (Tabela opłat przewozowych Dział B, część IV nin. Taryfy).

Kolej ma prawo wstrzymać przewóz mleka za biletami w każdej chwili, jeżeli tego wymagać będą względy ruchu, lub jeżeli nadawca, względnie odbiorca, nie zastosuje się do niniejszych przepisów.

52. Bilety na przewóz mleka składają się z trzech części: grzbietu, właściwego biletu i odcinka do biletu. Na biletach winny być wydrukowane kolejne numery, tudzież serje, oraz nazwy stacji nadawczych. Nazwę stacji przeznaczenia, ilość bań z mlekiem, wagę oraz wysokość pobranej opłaty przewozowej — wpisuje się odręcznie w przeznaczonych do tego miejscach. Przed wydaniem biletu wszystkie jego części należy ostemplować stemplem kalendarzowym (datownikiem). Po wypełnieniu rubryk, pierwsza część biletu (grzbiet) pozostaje na stacji nadania, drugą część (właściwy bilet) stacja nadawcza przymocowuje do jednego z naczyń, stanowiących daną przesyłkę, z którym to naczyniem część ta idzie do stacji przeznaczenia, trzecią zaś (odcinek) wydaje nadawcy na dowód przyjęcia mleka do przewozu. Tenże odcinek biletu służy również jako dowód do zgłaszania roszczeń do kolei z tytułu tego rodzaju przewozów. Obciążanie przesyłek mleka zaliczeniami jest niedozwolone.

53. Naczynia do przewozu mleka powinny być zaopatrzone w przyłutowane do nich tabliczki metalowe z wskazaniem wagi naczynia próżnego, wagi naczynia z mlekiem, nazwy stacji nadawczej i przeznaczenia, oraz firmy lub nazwiska nadawcy i odbiorcy. Zamiast firmy lub nazwiska odbiorcy mleka, na tabliczkach można oznaczać jakąkolwiek liczbę lub literę; w tym razie nadawca składa stacji nadania deklarację, komu ma być wydawane mleko na stacji przeznaczenia, a stacja nadania niezwłocznie przesyła taką deklarację do stacji przeznaczenia.

54. Rozmiar, forma oraz rodzaj naczyń do mleka mogą być dowolne. Waga każdej napełnionej mlekiem bani nie powinna przekraczać 55 kg. Dla ułatwienia orjentowania się przy zwrocie próżnych i wydawaniu pełnych bań na stacjach przeznaczenia, banie wraz z pokrywkami winny być w górnej części pomalowane (kosztem właścicieli) na barwę wskazaną przez Zarząd kolei lokalnej Przeworsk — Dynów w Przeworsku.

55. Wagę naczyń próżnych, tudzież wagę naczyń z mlekiem, napełnionych do całkowitej ich pojemności, określa stacja nadawcza przed rozpoczęciem zamierzonych przewozów. W tym celu, jak również dla kontroli prawidłowości, przewidzianych w punk. 53 i 54 tabliczek i zabarwień, nadawcy obowiązani są zgłaszać swe naczynia uprzednio próżne, a następnie napełnione mlekiem do pełnej pojemności na stację, z których zamierzają mleko wysyłać.

56. Przesyłki mleka, nadawane do przewozu za biletami w naczyniach, odpowiadających wymaganiom punkt. 53, 54 i 55, kolej przyjmuje bez ważenia, zastrzegając sobie jednak prawo dokonywania sprawdzania wagi stosownie do art. 58 Przepisów przewozowych (Dział B, Część I niniejszej Taryfy).

57. Naładowywanie i wyładowywanie przesyłek mleka uskutecznia nadawca, względnie odbiorca. Mleko powinno być dostarczane na stację nadawczą nie później, niż na pół godziny przed odejściem odnośnego pociągu. Stacja ma prawo odmówić wysyłki mleka, dostarczonego później.

58. W razie wysyłania mleka z przystanków, otwartych tylko dla ruchu osobowego, formalności przewidziane w punkcie 55, załatwia najbliższa od danego przystanku stacja taryfowa.

59. Stacja przeznaczenia wydaje przesyłki mleka odbiorcy, wskazanemu przez nadawcę, lub też osobie uprawnionej przez odbiorcę, za pokwitowaniem. Okazywania odcinka biletu, wydawanego nadawcy, nie wymaga się. Jednocześnie odbiorcy wydaje się dowód na prawo bezpłatnego powrotnego przewozu do stacji nadania próżnych bań w ilości otrzymanych pełnych.

O przybyciu przesyłek mleka stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę w sposób przez niego wskazany i na jego koszt tylko wówczas, gdy tego żądał piśmiennie.

60. Próżne naczynia przewozi się do stacji nadawczych bezpłatnie bez formowania dowodów, lecz tylko za okazaniem przez wysyłającego, otrzymanego stosownie do punktu 59, dowodu. Przyjmowanie ich odbywa się podobnie jak pełnych bań (punkt 57), wydawanie — za pokwitowaniem.

61. Do przewozu za biletami z zastosowaniem niniejszych przepisów dozwala się przyjmować, oprócz mleka, także i śmietankę świeżą oraz śmietanę, jednakże w specjalnie przeznaczonych do tego baniach, przyczem kolej odpowiada za brak tych produktów nie według ich wartości rzeczywistej, lecz tylko do wysokości ceny mleka zwyczajnego.

62. Brak lub uszkodzenie pełnej lub próżnej bani należy zgłosić stacji przy odbiorze przesyłki. Późniejsze reklamacje uwzględniane nie będą.

## X. Materiały wybuchowe i strzelnicze.

63. Przewożne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. IaA grupa 2, w rozdz. IaB grupa 2 i w rozdz. Ib, 7 i 8, załącznika B do Przepisów przewozowych (Dział B, Część I Taryfy) oblicza się według taryf obowiązujących: przy przesyłkach drobnych — za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 1000 kg od listu przewozowego, oprócz przesyłek prochu strzelniczego myśliwskiego i naboju do ręcznej broni palnej, za które oblicza się najmniej za 100 kg; przy przesyłkach wagonowych — za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, najmniej za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, przyjmowaną do obliczenia według zasad dla przesyłek wagonowych.

64. Załadowanie i wyładowanie środków strzelniczych i rozsadzających jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

## XI. Ciecze żrące i trujące.

65. Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego lub siarkawego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amonjaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach o wadze przewyższającej 75 kg w jednej sztuce, przewożne oblicza się według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 1000 kg od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.

## XII. Towary lekkie i przestrzenne.

66. Niżej wymienione przedmioty, które w stosunku do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) przewoźne oblicza się według klas odnośnych, podwyższonych o 50<sup>o</sup>o.

Do towarów tych należą:

- bawełna naturalna i sztuczna, nieprasowane;
- beczki \*) drewniane, próżne;
- beczki \*) (kufy) żelazne, próżne;
- chmiel nieprasowany;
- choinki ścięte;
- dekoracje teatralne;
- figury z gipsu;
- gąsiorzy (balony, butle) szklane, próżne\*);
- gonty;
- kadzie aluminiowe;
- kadzie drewniane, próżne;
- kapelusze niezłożone do skrzyń;
- kłatki \*);
- kolebki dla dzieci;
- konwie blaszane;
- kora drzewa korkowego;
- kosze \*) próżne;
- kufry próżne;
- kwiaty sztuczne i żywe cięte;
- lampki elektryczne (żarówki);
- lustra w ramach;
- maszyny rolnicze następujące: siewniki do ziarna i nawozów, wialnie, sortowniki (tryjery), żniwiarki, elewatory do słomy i siana;
- meble drewniane gięte i plecione, nierozebrałe;
- meble koszykarskie;
- modele z gipsu;
- obrazy w ramach;
- obręcze drewniane;
- odpadki z oczyszczania bawełny nieprasowane;
- odpadki z przędzalni nieprasowane;
- opiłki korkowe;
- paki pospolite drewniane \*), próżne, nieulożone jedna na drugą;
- pierze;
- piłśni;
- półki drewniane;
- przetaki;
- ptaki wypchane;
- puch;
- pułta drewniane \*) i kartonowe, próżne, nieulożone jedno w drugie;
- ramy okienne oszklone i nieoszlone;
- siano nieprasowane;
- sita;
- sitowie;
- skrzynie drewniane \*), próżne, nieulożone jedna w drugą;

---

\*) Podwyższenie przewoźnego o 50<sup>o</sup>o nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych i żelaznych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, kłatek, koszy, pak, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V pp. 31—33 niniejszych Postanowień taryfowych.

słoma nieprasowana;  
 środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jak: wozy, powozy, sanie, samochody, rowery, motocykle, łodzie, statki i przyrządy pływacze, nierozbrane, próżne;  
 stojaki drewniaki;  
 trawy suche nieprasowane;  
 trumny drewniane, próżne, nieulożone jedna w drugą;  
 trzcina krajowa;  
 wanny blaszane, nieulożone jedna w drugą;  
 wata i watolina;  
 wełna drzewna;  
 wełna naturalna, czesana i sztuczna, nieprasowane;  
 węgiel drzewny;  
 wióry korkowe;  
 wózki dzieciinne;  
 wyroby koszykarskie;  
 wyroby z korka;  
 wyroby z łubu, łyka, trzciny krajowej i sitowia;  
 zrżyny korkowe;  
 zwierzęta wypchane.

### XIII. Kruszce szlachetne i kosztowności.

67. A. Srebro, złoto i platynę, monety i pieniądze metalowe i papierowe, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, perły prawdziwe oraz wyroby złote, srebrne i platynowe przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami mieszanymi lub osobowymi. Przewoźne oblicza się za zdwojoną wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 100 kg, według klasy przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100%.

B. Następujące cenne przedmioty: kosztowne tkaniny z czystego jedwabiu, aksamit i tiul jedwabne (oprócz gazy jedwabnej młynarskiej), dywany kosztowne (np. dywany wschodnie oryginalne, gobeliny i t. p.), futra kosztowne w skórkach, błamach lub gotowe, mianowicie: bobry, foki, gronostaje, karakuły, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy, sobole, szenszyle i wydry, pióra strusie i marabucie, rajery i olejek różany — przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne tylko pociągami osobowymi lub mieszanymi według klasy przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100%.

### XIV. Przedmioty długości ponad 4 m, nie mieszczące się na jednym wagonie.

68. Za przedmioty długości ponad 4 m, w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne), przewoźne oblicza się według odnośnych klas taryfy za wagę rzeczywistą przesyłki — bez uwzględnienia, w stosunku do przedmiotów przestrzennych, sposobu obliczania przewoźnego według punktu 66, nie mniej jednak niż za 1500 kg od każdego zajętego wagonu.

69. Nadawca może takie wagony doładować innymi towarami, nadając je za oddzielnymi listami przewozowymi i opłacając za nie przewoźne na zasadach ogólnych, ale z zamieszczeniem w liście przewozowym zgody na przewóz tych towarów w wagonie niekrytym.

Jeżeli przesyłka taka załadowana została do jednego wagonu, ale według uznania kolei konieczne jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 10 gr od wagonu i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

70. Za przedmioty długości ponad 4 m, nadawane jako przesyłki wagonowe, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 3000 kg od każdego zajętego wagonu, według rubryki a) właściwej klasy wagonowej, o ile obliczenie za ładowność zajętych wagonów według rubryki b) odnośnych klas taryfy nie da opłaty niższej.

Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie, oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłatę po 10 gr od każdego wagonu ochronnego i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonów ochronnych innymi przesyłkami.

71. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; przewoźne za towary załadowane oblicza się według odnośnych klas taryfy, nie może być jednak mniejsze, niż wynosi opłata dodatkowa za wagon ochronny.

#### **XV. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.**

72. Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według zasad taryfy dla przesyłek wagonowych, ustanowionej dla naładowanego towaru. W furgonach teatrów, panoram i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracji i t. p. do wagi 1.000 kg z obliczeniem przewoźnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy, ustalonej na przewóz furgonu. Przewóz powyższych przedmiotów, niemieszczących się na jednym wagonie, jest niedozwolony.

#### **XVI. Tabor kolejowy.**

73. Przewoźne za wagony i parowozy kolei wąskotorowych, biegnące na własnych kołach, oblicza się według odnośnej klasy, za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy takie, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek wagonowych.

74. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, biegnących na własnych kołach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożeni są bezpłatnie.

#### **XVII. Towary, przewożone zsysem.**

75. Przewóz zsysem zboża, roślin strączkowych łuskanych, otrąb, słodu, nasion oleistych i pastewnych oraz mieszanki zbożowej pastewnej, odbywa się tylko w komunikacji wewnętrznej kolei wąskotorowej i według wyboru kolei albo w specjalnie urządzonych wagonach zsympowych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastaw, potrzebnych do zasłonięcia drzwi wagonowych. Zabezpieczenie od rozsypania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

76. Cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia. Do jednego wagonu może być załadowany zsysem towar tylko jednego rodzaju, oprócz wymienionej wyżej mieszanki zbożowej pastewnej.

77. Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym oznaczyć, iż przesyłka nadana jest zsysem.

78. Przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek wagonowych. Co do przewozu zastaw do zasłonięcia drzwi wagonowych patrz punkt 29 Postanowień taryfowych.

79. Jeżeli kolej dokonywa wyładowania i workowania na żądanie uprawnionego do rozporządzania przesyłką albo czynności te wypełnia po upływie terminu wyładowania, pobiera się koszty zakupu worków lub też, o ile kolej dostarczy na ten cel swoich worków, opłatę dzierżawną, która wynosi po 3 grosze za sztukę i każdą dobę w pierwszych 10-ciu dniach, a po upływie tego terminu — po 5 gr za sztukę i każdą następną dobę.

Oprócz narosłego postojowego i należności za wyładowanie według Wykazu opłat dodatkowych, pobiera również kolej należności za zaworkowanie w wysokości 2 gr za każde zaczęte 100 kg.

Należności za wyładowanie, zaworkowanie, jak również zwrot kosztów za zakupione worki względnie opłata dzierżawna za worki, należą się kolei także w tym wypadku, jeżeli kolej wyładuje przesyłkę zsysem z powodu przeszkód w przewozie, powstałych nie z winy kolei, o ile zawiadomiony o przeszkodzie nadawca nie dał zarządzenia w terminie określonym w art. 74 Przepisów przewozowych (Dział B, Część I nin. Taryfy). Oprócz tego pobiera się narosłe postojowe i składowe.

Przesyłki zaworkowane przez odbiorcę mogą być złożone do magazynów kolejowych tylko na zasadzie oddzielnej umowy.

#### **XVIII. Towary, przewożone luzem.**

80. Przewoźne za towary przewożone luzem, t. j. bez opakowania, bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania i numerowania każdej sztuki, oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek wagonowych (punk. 11, 12, 13, 14 i 15 Postan. taryf.).

**XIX. Pociągi nadwyzczajne.**

81. Zamawianie pociągów nadwyzczajnych i określanie warunków przewozu w nich, następuje w drodze każdorazowej umowy z Zarządem kolei lokalnej Przeworsk-Dynów w Przeworsku. Przewoźne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak niż za 50.000 kg.

**XX. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.**

82. Za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej kolej pobiera opłaty następujące:

**A. Przewoźne stacyjne.**

1) Opłatę niniejszą pobiera się w tych wypadkach, gdy kolej podejmuje się przewieźć towary, których załadowanie i wyładowanie następuje w obrębie jednej i tej samej stacji taryfowej. Przewoźne stacyjne wynosi od wagonu . . . . . 500 groszy

2) W razie kilkakrotnych zleceń osoby uprawnionej, opłatę tę pobiera się osobno za każdy przewóz.

3) Odprawa odbywa się na podstawie listu przewozowego, przyczem przewóz większej ilości przesyłek tego samego nadawcy, skierowanych do tego samego odbiorcy, może być dokonany za jednym listem przewozowym.

4) Oprócz niniejszej opłaty pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie wagonu lub opłatę bocznicową.

5) Przepisy taryfowe o terminach załadowania i wyładowania oraz obliczenia postojowego mają zastosowanie na zasadach ogólnych.

**B. Opłata za przestawienie.**

1) Jeżeli kolej podejmuje się przestawienia już podstawionych pod załadowanie, względnie wyładowanie, wagonów próżnych lub załadowanych albo też wagonów, które całkowicie lub częściowo wyładowano lub załadowano, z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie wówczas, jeżeli przestawienie to poprzedził lub po nim ma nastąpić przewóz na podstawie listu przewozowego. Opłata ta wynosi od wagonu . . . 250

2) Oprócz opłaty za przestawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę bocznicową lub opłatę za podstawienie.

3) Termin załadowania i wyładowania nie ulega przerwie z powodu omawianego przestawienia.

**C. Opłata za podstawienie.**

1) Jeżeli kolej na żądanie odbiorcy podstawia wagony do wyładowania na inny tor, niż ten, który przez kolej został przeznaczony do tego celu, albo na specjalne miejsce tego stale wyznaczonego toru wyładunkowego, albo do placów składowych, magazynów lub tym podobnych urządzeń, lub też naodwrot kolej odwozi ze wspomnianych wyżej punktów wagony załadowane, pobiera się za taki przewóz opłatę od wagonu w wysokości . . . . . 100 o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty. Najemcy placów składowych od kolei uiszczają powyższą opłatę za podstawienie w wysokości połowicznej.

2) Oprócz opłaty za podstawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłaty, wskazane pod A, B i E.

**D. Opłata za przewóz powrotny.**

Jeżeli wagony, podstawione pod naładunek na punkty omówione pod C, albo na bocznicę, z powodu niezaladowania muszą być zwrócone w stanie próżnym, pobiera się, oprócz postojowego i niezależnie od utraty kaucji za zamówienie wagonu, opłatę od wagonu w wysokości . . . . . 200 o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty.

**E. Opłaty bocznicowe.**

1) Opłaty za podstawienie wagonów na bocznicę kolei wąskotorowej i punkty przeładunkowe kolei normalnotorowych do załadowania lub wyładowania pobiera się stosownie do zawartych umów z osobami korzystającymi z tych bocznic i z Zarządem kolei normalnotorowych.

2) Oprócz opłaty bocznicowej, pobiera się w odpowiednich wypadkach także przewoźne stacyjne, opłatę za przestawienie, za podstawienie i za przewóz powrotny, o ile umowy bocznicowe nie zawierają odmiennych postanowień.



**C. WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.****1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.**

(Art. 55, 56, 62, 65 i 73 „Przep. przewoz.”).

	Groszy
a) Za formularze listów przewozowych za sztukę wraz z wtórnikiem . . . . .	6
U W A G A. Każdy list przewozowy oraz arkusze dodatkowe do listu przewozowego, podlegają opłacie stemplowej w wysokości, ustalonej przez Ministerstwo Skarbu.	
b) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki, za sztukę	5
c) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki . .	5

**2. Opłaty za ważenie (wagowe).**

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ważenie na wadze:

a) magazynowej za każde 100 kg lub ich część . . . . .	6
b) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej .	100
c) wagonowej — od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia . . . . .	150
d) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długimi, nie mieszczącymi się na jednym wagonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon osobno po . . . . .	75

**3. Opłaty za liczenie sztuk.**

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ustalenie lub sprawdzenie na żądanie nadawcy lub odbiorcy, ilości sztuk za każde rozpoczęte 10 sztuk . . . . .	10
najmniej od wagonu . . . . .	100

**4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer.**

(Art. 62 „Przep. przewoz.”).

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer, pobiera się od każdej sztuki przesyłki . . . . .	10
---	----

**5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.**

(Art. 59 i 76 „Przep. przewoz.”).

a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek, oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg:	
za załadowanie . . . . .	5
za wyładowanie . . . . .	4
za przeładowanie w drodze lub przy przejściu z kolei lokalnej Przeworsk—Dynów na normalnotorową kolej państwową i na odwrót . . . . .	7
nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych;	
b) za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:	
1) za zastawy do drzwi wagonowych, za koryta do przeładowania zboża zsysem, za kłonicie żelazne lub pomosty przenośne, za zapory i zagrody przy przewozie zwierząt żywych — od sztuki . . . . .	150
2) za deski, belki, łańcuchy i t. p. — od sztuki . . . . .	50
c) za dokonane przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie przesyłki z wozów (podwód), lub załadowanie jej na wozy (podwoły) pobiera się opłaty, wskazane w ust. a).	

**6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).**

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.”).

	Groszy
a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego . . . . .	3
b) za przechowanie przesyłek w składach krytych zamykanych:	
1) za pierwsze rozpoczęte 24 godziny i 100 kg . . . . .	5
2) za drugie „ 24 „ i 100 „ . . . . .	7
3) za trzecie i każde następne 24 „ i 100 „ . . . . .	10
c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 14 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.	

U W A G A. Przy zabieraniu przesyłek częściami opłatę za przechowanie pobiera się za całkowitą wagę przesyłki i za cały czas jej przechowania, a w wypadkach kiedy przesyłka składa się z kilku wagonów, opłatę tę pobiera się za każdy wagon osobno.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Przy przesyłkach zaś załadowanych i wyładowanych przez nadawcę, względnie odbiorcę, i złożonych przez nich na rampach, placach lub w krytych składach stacyjnych, składowe lub placowe pobiera się od chwili złożenia przesyłki na skład, bez terminu wolnego od składowego.

**7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe).**

(Art. 46, 59, 63, 65, 73, 74, 80 i 81 „Przep. przewoz.”).

I. Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę lub wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- a) dla przesyłek zwierząt żywych . . . . . 2 godziny służbowe,  
 b) dla wszystkich pozostałych przesyłek . . . . . 8 godzin służbowych,  
 licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (Art. 63 i 80 „Przep. przewoz.”).

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów pobiera się:

a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon . . . . .	50
b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon . . . . .	1200
c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon . . . . .	1800

U W A G A. Odnośne terminy załadowania i wyładowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosować należy także do wagonów przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych), o ile odnośne umowy bocznicowe innych terminów nie przewidują.

**8. Opłaty za wynajem opon.**

(Art. 65 i 66 „Przep. przewoz.”).

a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do okrycia jednego wagonu pobiera się od każdego wagonu . . . . .	300
b) w komunikacji bezpośredniej z kolejami o normalnej szerokości torów, opłatę powyższą pobiera się w wysokości obowiązującej na tych kolejach;	
c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów;	
d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do naładowania lub wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania . . . . .	100

**9. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.**

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. przewoz.”).

	Groszy
a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia . . . . .	60
U W A G A. Za zlecenie zatrzymania przesyłki w drodze lub skierowania jej na inną stację niż stacja pierwotna, nowa stacja przeznaczenia pobiera ponadto za każde 100 kg . . . . .	6
b) za wykonanie zlecenia zwrotu przesyłki jeszcze nie wysłanej ze stacji nadania pobiera się za każde 100 kg . . . . .	3
c) za przesyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszybach przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej, względnie telegraficznej.	

**10. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowiznie.**

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”).

a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, kolej pobiera jako prowizję 1% najmniej jednak od listu przewozowego . . . . .	50
U W A G A. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.	
b) od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiznie (z wyjątkami przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych) — 2%, najmniej jednak od listu przewozowego . . . . .	50
c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia.	

**11. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o jej odebraniu.**

(Art. 76 i 79 „Przep. przewoz.”).

a) Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się od przesyłki . . . . .	20
b) za zawiadomienie nadawcy, na życzenie jego, o odbiorze przesyłki na stacji przeznaczenia, pobiera się, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia, od przesyłki . . . . .	30

**12. Opłaty za uskutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych.**

(Art. 81 „Przep. przewoz.”).

Od sumy sprzedażnej pobiera się 10%, najmniej od przesyłki . . . . .	100
Opłata za uskutecznienie sprzedaży przesyłek nie może jednak przekraczać od jednej przesyłki sumy . . . . .	2000

**13. Opłaty za dezynfekcję i oczyszczanie wagonów.**

(Art. 50 i 80 „Przep. przewoz.”).

a) Za dezynfekcję wagonu pobiera się:	
1) przy przesyłkach wagonowych . . . . .	500
2) przy przesyłkach zwierząt pojedynczych, od sztuki . . . . .	200
najwyżej od wagonu . . . . .	500
b) za oczyszczenie wagonu przez kolej z pozostałości wyładowanego towaru . . . . .	100
c) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewozie zwierząt żywych . . . . .	100
d) za wymycie wagonu (o ile nie jest dokonana dezynfekcja) . . . . .	150
e) za nałożenie do wagonu jego części składowych . . . . .	100

lecz nie mniej niż zwrot kosztów rzeczywistych za dokonanie powyższych czynności.

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy koleją lokalną Przeworsk—Dynów i kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty za dezynfekcję i oczyszczanie wagonów pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

**14. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.**

(Art. 52 „Przep. przewoz.”).

	Groszy
a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezaładowanych do klatek i niezabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:	
1) za konie, muły, osły oraz za bydło rogate duże — od sztuki . . . . .	8
2) za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki . . . . .	4
3) za ptactwo — od sztuki . . . . .	1
b) za przetrzymanie niewyładowanych zwierząt w wagonach pobiera się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych;	
c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabranych przez odbiorcę, a załadowanych do klatek, pobiera się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.	

**15. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.**

(Art. 50 „Przep. przewoz.”).

a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt lub za dostarczenie wody do pojenia pobiera się:	
1) od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich — od sztuki . . . . .	2
2) od innych zwierząt za wagon . . . . .	20
b) w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez kolej, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny.	

## Część III.

## NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.

Do klasy I-ej należą wszelkie zwyczajne przesyłki drobne.

Do klasy II-ej należą wszelkie zwyczajne przesyłki wagonowe towarów, niewymienionych w niniejszej Nomenklaturze ani też w Postanowieniach taryfowych (Dział B, Część II nin. Taryfy).

NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych
Akzol (rozczyn do przesykania podkładów)	III	Cegły betonowe, cementowe, ogniotrwałe, okrzemkowe, szlakowe, szamotowe, żelazo-betonowe i żuźlowe:	
Alabaster nie w wyrobach . . . . .	V	1) w opakowaniu . . . . .	III
Ałuny: amonowy, chromowy, naturalny krystaliczny, potasowy i sodowy . . . . .	III	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV
Amonjak. . . . .	III	Cegły gliniane i piaskowe, niepolewane:	
Antracyt. . . . .	IV	1) w opakowaniu. . . . .	IV
Arki stalowe i żelazne. . . . .	III	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	VI
Asfalt wszelki nie w wyrobach. . . . .	IV	Cegły gliniane i piaskowe, polewane:	
Azbest surowy, mielony i we włóknach oraz resztki wyrobów azbestowych w okuchach, odłamach i t. p. . . . .	IV	1) w opakowaniu. . . . .	III
Azotniak chorzowski i jaworzniański *) . . . . .	V	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV
Balony lotnicze, rozebrane . . . . .	III	Cegły wapienne:	
Bambus . . . . .	III	1) w opakowaniu . . . . .	IV
Baraki składane, rozebrane . . . . .	IV	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	V
Beczki stalowe i żelazne, próżne . . . . .	III	Cegły wapienno-piaskowe:	
Belki stalowe i żelazne, nitowane i nienitowane . . . . .	III	1) w opakowaniu . . . . .	IV
Beton nie w wyrobach . . . . .	IV	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	VI
Bibułka w arkuszach i rolach bez opakowania lub owinięta w papier, rogoże, albo ujęta w deszczułki i ściągnięta sznurkiem, drutem lub obręczami . . . . .	III	Celuloza (drzewnik). . . . .	IV
Błacha stalowa i żelazna oraz blacha pokryta cyną, cynkiem lub ołowiem. . . . .	III	Cement nie w wyrobach . . . . .	IV
Błoki kamienne . . . . .	V	Chleb . . . . .	III
Boraks (boran sodowy) . . . . .	III	Chloran potasu . . . . .	III
Braha . . . . .	V	Chlorek cynku, magnezu, wapna lub wapnia	III
Brykiety torfowe . . . . .	VI	Choinki ścięte. . . . .	IV
Brykiety węglowe . . . . .	IV	Chróst . . . . .	VI
Brykiety z trocin. . . . .	IV	Dachówki azbestowo-cementowe:	
Brzeczka. . . . .	IV	1) w opakowaniu. . . . .	III
Buraki cukrowe i pastewne. . . . .	V	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV
Butelki i butle (balony, gąsiory) szklane, próżne, w koszach lub bez koszy. . . . .	IV	Dachówki gliniane i piaskowe, niepolewane:	
		1) w opakowaniu. . . . .	IV

\*) Do każdej przesyłki wagonowej azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego mogą być dołączone przez nadawcę dwa specjalne ubrania i dwoje okularów ochronnych, jako przedmioty niezbędne przy wyładowywaniu przesyłki, za które pobiera się opłatę przewozową według tej samej taryfy, co i za azotniak.

NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	V	gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m). . . . .	VI
Dachówki gliniane i piaskowe, polewane:		Drzewo łupane: klepki i dna beczkowe, gonty i dranice, obręcze, deszczułki żaluzjowe . . . . .	IV
1) w opakowaniu. . . . .	III	Drzewo obrobione z drzew pochodzenia europejskiego: piłowane (tarte), ciosane, strugane i t. p., jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki, łaty, murlaty, plansony, timbry i t. p. . . . .	V
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Drzewo osikowe do wyrobu zapalek . . . . .	VI
Dachówki wapienne:		Drzewo użytkowe cienkie (o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) nieobrobione z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w okrągłakach, szczapach, żerdziach, dragach i tykach (dłuższe nad 1,5 m) . . . . .	V
1) w opakowaniu . . . . .	IV	Drzewo użytkowe grube (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 cm) nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłuźcach, okrągłakach, kłocach oraz szczapach (dłuższych nad 1,5 m) . . . . .	V
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	V	Dwusiarczan potasu . . . . .	III
Deski fornierowe, sklepane (dychty) lub niesklepane z drzew pochodzenia europejskiego. . . . .	IV	Dwusiarczan lub dwusiarczek sodu . . . . .	III
Deski kławniaturowe i rezonansowe . . . . .	III	Dwuwęglan sodu (bikarbonat) . . . . .	III
Dolomit palony . . . . .	V	Dziegieć . . . . .	IV
Domy składane, rozebrane . . . . .	IV	Dźwigary mostowe, stalowe i żelazne . . . . .	III
Drabiny na kołach . . . . .	IV	Elektrody węglowe . . . . .	III
Dreny betonowe, cementowe i żelazo-betonowe:		Faszyna . . . . .	VI
1) w opakowaniu. . . . .	III	Fosforyty . . . . .	VI
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Furgony rozebrane . . . . .	III
Dreny (sączki) gliniane i piaskowe, niepolewane:		Furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych, próżne. . . . .	IV
1) w opakowaniu. . . . .	IV	Fusy olejne . . . . .	V
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	V	Gałęzie . . . . .	VI
Drezyny . . . . .	III	Garbowiny (wylugowana kora drzewna i odpadki innych środków garbarskich) . . . . .	V
Drożdże wszelkie suche i płynne . . . . .	III	Gaz ziemny. . . . .	IV
Drób bity . . . . .	III	Gazy wszelkie, oprócz kwasu węglowego i gazu ziemnego . . . . .	III
Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, klatkach, kojcach, koszach i t. p.	III	Glejta ołowiana . . . . .	III
Drut wszelki, oprócz izolowanego oraz galwanicznie pokrytego miedzią lub niklem	III	Gips surowy (kamień gipsowy) w tej liczbie gips surowy mielony *) . . . . .	VI
Drzewka owocowe i leśne . . . . .	IV		
Drzewo celulozowe, papierówka (okrągłaki okorowane, nie dłuższe nad 2,5 m) . . . . .	VI		
Drzewo garbarskie . . . . .	III		
Drzewo heblowane i fugowane. . . . .	IV		
Drzewo kopalniane (kopalniaki): stemple górnicze, fele, okorki i kapy (okrągłaki okorowane, o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm) . . . . .	VI		
Drzewo opałowe w okrągłakach, oprócz okrągłaków dębowych (nie dłuższe nad 1,5 m o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) oraz drzewo opałowe wszelkich			

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych
Gips palony *) . . . . .	V	3) obrobione, szlifowane i polerowane oraz minerały mielone i szlamowane, jak również kamienie młyńskie zwykłe i sztuczne . . .	IV
Glina ogniotrwała palona lub mielona . .	V	Kamień budowlany sztuczny . . . . .	IV
Glina porcelanowa i fajansowa biała. . .	IV	Kamień winny (winian potasu lub wapnia)	III
Glina surowa zwyczajna i ogniotrwała . .	VI	Kaolina . . . . .	III
Gliny farbiarskie surowe, palone i mielone (farby ziemne), niezaprawione olejem .	IV	Karawany ze zwłokami . . . . .	III
Gnoj . . . . .	VI	Karawany próżne. . . . .	IV
Grafit . . . . .	IV	Karbid (węgiel wapnia) . . . . .	III
Gudron . . . . .	IV	Karbolineum . . . . .	III
Hematyt. . . . .	IV	Karpina (pniaki i korzenie) . . . . .	VI
Hubka drzewna . . . . .	VI	Kasze wszelkie, oprócz kasz w specjalnem opakowaniu *) . . . . .	III
Igliwie . . . . .	VI	Kasztany dzikie . . . . .	III
Isolatory fajansowe, porcelanowe i szklane:		Kieiki słodowe . . . . .	III
1) w opakowaniu. . . . .	III	Kiesony stalowe i żelazne . . . . .	III
2) bez opakowania lub związane w paczki albo luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Kiszki zwierzęce wszelkie. . . . .	III
Jarzyny, warzywa i włoścyczna, świeże, suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach, jak: fasola zielona i groch zielony w strączkach, kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, pomidory, cebula, pietruszka, sałata, szparagi, kalafior, kalarepa, dynie, szpinak, szczaw i t. p. .	III	Klinkier:	
Kadzie stalowe i żelazne, próżne. . . . .	III	1) w opakowaniu . . . . .	III
Kafle fajansowe i majolikowe bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	III	2) bez opakowania lub luźno przekładany słomą, sianem i t. p. . .	V
Kafle gliniane wszelkie:		Kokile hutnicze . . . . .	III
1) w opakowaniu. . . . .	III	Koks wszelki, oprócz mialu koksowego. .	IV
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Kompost. . . . .	VI
Kainit (sól potasowa) kałuski i stebnicki .	VI	Konopie międlone . . . . .	III
Kaloszki gumowe stare podarte, przeznaczone do przetopienia . . . . .	III	Konopie niemędlone (słoma konopna) . .	IV
Kał ropny . . . . .	III	Konstrukcje budowlane ciężkie stalowe i żelazne. . . . .	III
Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych:		Koperwas żelazny (siarczan żelaza), miedziany i cynkowy. . . . .	III
1) surowe, łupane, kruszone, nieobrobione . . . . .	VI	Kopyta zwierząt domowych . . . . .	IV
2) zgruba obrobione—ciosane i piłowane, jak: płyty, bloki i kostki. .	V	Kora drzewa korkowego . . . . .	III
		Kora dębowa, świerkowa, wierzbowo oraz inne kory, służące garbowaniu . . . .	IV
		Kora drzewna, oprócz kory drzewa korkowego i kory, służącej do garbowania. .	VI
		Korzenie cykorji surowe i suszone . . .	IV
		Korzenie ryżowe. . . . .	III
		Kostki brukowe drewniane, w tej liczbie nasycone przetworami chemicznymi . .	V
		Kostki brukowe kamienne . . . . .	V
		Kości palone (węgiel kostny, spodjum) i odtłuszczone, całe i mielone . . . .	IV
		Kości surowe . . . . .	V
		Kotły parowe, stalowe i żelazne . . . .	III
		Kreda nie w wyrobach . . . . .	V

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych
Kreozot . . . . .	III	Mech . . . . .	VI
Krew świeża i suszona . . . . .	IV	Melasa . . . . .	IV
Krochmal mokry (zielony) . . . . .	III	Miał węglowy i koksowy . . . . .	V
Krzewy jagodowe . . . . .	IV	Mieszanki pastewne melasowane wszelkie	IV
Ksylolit . . . . .	IV	Mięso: świeże, mrożone, solone, suszone i	
Kukurydza . . . . .	IV	marynowane, oprócz konserw mięsnych	
Kwas azotowy (saletrowy) . . . . .	III	w puszkach hermetycznych, w tej liczbie	
Kwas karbolowy czarny, kwas solny i kwas		nóżki cielęce i wieprzowe, ozory, mózdz-	
węglowy zgęszczony i skroplony . . . . .	IV	ki, wątróbki, cynadry, płuca, flaki i t. p.	
Kwas siarkowy (siarczany), kwas siarkawy		oraz trzewia zwierzęce, kiszki, żołądki,	
oraz kwas siarkowy odpadkowy . . . . .	V	serca, pęcherze, ścięgna i t. p., świeże .	III
Len międlny . . . . .	III	Miotły . . . . .	IV
Len niemiędlny (słoma lniana) . . . . .	IV	Motocykle rozebrane . . . . .	III
Liście drzewne . . . . .	VI	Mydło naftenowe . . . . .	IV
Lód . . . . .	VI	Naczynia fajansowe i majolikowe bez opa-	
Łodzie, statki i przyrządy pływacze, ro-		kowania lub luźno przekładane słomą,	
zebrane . . . . .	III	sianem i t. p. . . . .	III
Łojek (talk albo słońniec) . . . . .	IV	Naczynia gliniane i kamienne:	
Łóżka żelazne pospolite . . . . .	III	1) w opakowaniu . . . . .	III
Łub . . . . .	VI	2) bez opakowania lub luźno prze-	
Ług celulozowy . . . . .	IV	kładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV
Ług mydlany . . . . .	V	Naftalin surowy . . . . .	III
Ług, oprócz celulozowego i mydlanego . . . . .	III	Narzędzia ogrodnicze, rolnicze i rzemieśl-	
Łupek dachowy . . . . .	IV	nicze drewniane . . . . .	III
Łupek palony . . . . .	V	Nasiona wszelkie . . . . .	III
Łyko . . . . .	VI	Obierzyny ziemniaczane . . . . .	V
Magnezja . . . . .	III	Obrzynki gumowe do 4 cm szerokości,	
Magnezyt palony . . . . .	V	przeznaczone do przetopienia . . . . .	III
Makuchy (wytłoczone z nasion oleistych)		Obrzynki i skrawki tkanin nowych (o sze-	
prasowane i mielone . . . . .	IV	rokości do 4 cm). . . . .	III
Marchew pastewna . . . . .	IV	Obrzynki skór do 4 cm szerokości, nie-	
Margiel . . . . .	VI	zdatne do bezpośredniego użytku. . . . .	III
Masa do czyszczenia gazu . . . . .	IV	Oceć wszelki w beczkach . . . . .	III
Masa drzewna i słomiana . . . . .	IV	Odpadki z oczyszczania bawełny . . . . .	III
Masa izolacyjna okrzemkowa . . . . .	IV	Odpadki gorzelnicze . . . . .	V
Masa kamienna i szamotowa . . . . .	V	Odpadki i oddzierki skórzane oraz wióry	
Masa korkowa . . . . .	III	rogowe i kościane . . . . .	V
Masa porcelanowa . . . . .	IV	Odpadki z fabrykacji krochmalu . . . . .	V
Mazut . . . . .	IV	Odpadki z fabrykacji kwasu siarkowego	
Mąka kostna . . . . .	IV	(bisulfat) i superfosfatu (fluorek sodu	
Mąka rogowa (rogi mielone) . . . . .	IV	i krzem-fluorek) . . . . .	IV
Mąka zbożowa, kukurydzowa i ziemnia-		Odpadki z przędzalni (wyczeski wełniane	
czana*) . . . . .	III	i bawełniane, końce przędzy, nici darte,	
Meble drewniane gięte . . . . .	III	zmiotki) . . . . .	III
		Odpadki z rafinerii naftowych . . . . .	IV

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.



NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych
Odpadki z wytopienia rud . . . . .	VI	Płyty kamienne . . . . .	V
Oleje: smołowy, kreozotowy, albo terrowy, antraceny, prasowy, oraz oleje: gazowe, pędne i opałowe (o ciężarze gatunkowym—od 0.835 do 0.885 przy 15° C), mianowicie: olej gazowy, motorowy, błękitny, solarowy i mieszanka opałowa	III	Płyty torfowe izolacyjne . . . . .	IV
Omnibusy rozebrane . . . . .	III	Podkłady kolejowe drewniane oraz sleepry, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznymi . . . . .	V
Orzechy kamienne . . . . .	III	Podsufitki (plecionka drucziana ze wstawkami z gliny palonej) . . . . .	IV
Orzeszki bukowe . . . . .	III	Polewa garncarska . . . . .	III
Osad z substancji roślinnych oleistych . . . . .	V	Pomeks . . . . .	IV
Ospa zbożowa . . . . .	III	Pomosty wagowe kolejowe . . . . .	III
Otręby*) . . . . .	IV	Popiół drzewny . . . . .	IV
Pak . . . . .	IV	Popiół metalowy . . . . .	VI
Pakuły . . . . .	IV	Popiół węglowy . . . . .	VI
Pancerze okrętowe stalowe i żelazne . . . . .	III	Posadzki drewniane w taflach i klepkach, fryzy i listwy . . . . .	IV
Papier stary, w tej liczbie gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe oraz odpadki z piarni	IV	Poślad zbożowy . . . . .	III
Papier w arkuszach i rolach oraz papier pakowy, bez opakowania lub owinięte w papier, rogożę albo ujęte w deszczułki i ściągnięte sznurem, drutem lub obręczami	III	Potaż . . . . .	III
Parowozy—patrz „Tabor kolejowy” . . . . .	—	Powozy rozebrane . . . . .	III
Paski drzewne do form hutniczych . . . . .	V	Produkty destylacji smoły węglowej, jak: benzol, toluol, ksylol, solwentnafta, naftalin oczyszczony, antracen i fenol (kwas karbolowy oczyszczony) . . . . .	III
Patoka buraczana . . . . .	III	Proszek do prania . . . . .	III
Paździerz Iniane i konopne . . . . .	IV	Proszek torfowy . . . . .	VI
Pęcherze wszelkie . . . . .	III	Przepałki pirytowe (prażonka pirytowa) . . . . .	VI
Piasek, oprócz kwarcowego . . . . .	VI	Przetaki z włosia . . . . .	III
Piasek kwarcowy . . . . .	IV	Przędła stalowe i żelazne . . . . .	III
Piwo w beczkach i butelkach . . . . .	III	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego . . . . .	III
Pławy . . . . .	IV	Przyrządy lotnicze, balony i samoloty, rozebrane . . . . .	III
Płatki ziemniaczane . . . . .	III	Przyrządy pływacze, łodzie i statki, rozebrane . . . . .	III
Płyty asfaltowe . . . . .	III	Pszczoly w ulach . . . . .	III
Płyty betonowe, cementowe i żelazo-betonowe:		Ptactwo domowe żywe w skrzyniach, klatkach, kojcach, koszach i t. p. . . . .	III
1) w opakowaniu . . . . .	III	Ptaki dzikie żywe w klatkach . . . . .	III
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Pudrety . . . . .	VI
Płyty fajansowe i majolikowe bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	III	Raki, oprócz raków w konserwach . . . . .	III
Płyty gliniane wszelkie:		Ramy okienne drewniane wszelkie . . . . .	III
1) w opakowaniu . . . . .	III	Rogi mielone (mąka rogowa) . . . . .	IV
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Rogi zwierząt domowych . . . . .	IV
		Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa), ropa odbenzynowana . . . . .	III
		Ropał . . . . .	III

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych
Rośliny garbarskie . . . . .	III	1) w opakowaniu . . . . .	IV
Rośliny strączkowe: jak: bób, fasola, groch, soczewica i t. p. . . . .	III	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	V
Rowery rozebrane . . . . .	III	Siano . . . . .	V
Rudy, oprócz rud złota, srebra, platyny, cynku, ołowiu, miedzi, siarki i żelaza . . . . .	III	Siarczan amonu . . . . .	V
Rudy żelaza, cynku, miedzi, ołowiu i siarki	VI	Siarczan glinu i siarczan potasu . . . . .	III
Rumowisko budowlane (gruz) . . . . .	VI	Siarczan sodu . . . . .	IV
Rury asfaltowe . . . . .	III	Siarczek węgla i siarczek sodu . . . . .	III
Rury betonowe, cementowe i żelazo-betonowe:		Sieczka pastewna . . . . .	V
1) w opakowaniu . . . . .	III	Sierść końska i bydłęca oraz szczeń świńska z rzeźni, nieoczyszczone . . . . .	IV
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Sita z włosia . . . . .	III
Rury gliniane i piaskowe, niepolewane:		Skóry stare z obuwia, niezdatne do bezpośredniego użytku . . . . .	III
1) w opakowaniu . . . . .	IV	Skóry surowe z włosiem, niewyprawione, suche, mokre i solone . . . . .	III
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	V	Słodowiny . . . . .	IV
Rury gliniane i piaskowe, polewane:		Słoma, oprócz ryżowej i słomy „panama”. . . . .	V
1) w opakowaniu . . . . .	III	Słoma ryżowa i słoma „panama”. . . . .	III
2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV	Słomka drzewna do wyrobu zapalek i rolet	V
Rury hydrauliczne . . . . .	III	Słód . . . . .	III
Rury kamionkowe . . . . .	III	Słupy telefoniczne i telegraficzne drewniane, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznymi . . . . .	V
Rury żelazne lane (wodociągowe, kanalizacyjne) . . . . .	III	Smoła drzewna . . . . .	IV
Rusztowania budowlane rozebrane, używane, oraz kłamry, kadzie do gaszenia wapna, sita, narzędzia rzemieślnicze i inne przybory, służące do budowy, używane	IV	Smoła stearynowa . . . . .	IV
Ryby (oprócz śledzi) żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem, lub przesypane solą, jak również solone, wędzone, suszone lub marynowane, oprócz konserw rybnych w słojach i puszkach hermetycznych oraz zarybku . . . . .	III	Smoła węglowa surowa i preparowana . . . . .	IV
Ryż . . . . .	III	Smoła z gazu wodnego . . . . .	IV
Sadzonki drzew owocowych i leśnych . . . . .	IV	Smołoleum . . . . .	IV
Saletra chilijska i norweska, naturalne . . . . .	IV	Smoły naftowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,965 przy 15° C), mianowicie: gudron, mazut, asfalt naftowy, koks naftowy i odpadki z rafinerij . . . . .	IV
Saletra sztuczna (chorzowska) . . . . .	V	Soda zwykła krystaliczna, amonjalkalną i kaustyczną . . . . .	III
Saletra, oprócz norweskiej i chilijskiej naturalnej i sztucznej (chorzowskiej) . . . . .	III	Sole amonjalkalne, sole amonowe (salmjak albo chlorek amonu, węglan amonu, azotan amonu), sole chromowe (dwuchromian potasu i t. p.). . . . .	III
Samochody rozebrane . . . . .	III	Sole azotowe . . . . .	IV
Samoloty (aeroplany, hydroplany) i przyrządy lotnicze, rozebrane . . . . .	III	Sole potasowe wysokoprocentowe: alzacka, stassfurcka i inne . . . . .	IV
Sanie rozebrane . . . . .	III	Sól angielska . . . . .	III
Sączki (dreny) gliniane i piaskowe, niepolewane:		Sól glauberska i sól gorzka (magnezjowa)	IV
		Sól bydłęca i fabryczna (techniczna) . . . . .	V
		Sól kuchenna jadalna, oprócz soli stołowej w paczkach i soli technicznej (fabrycznej i bydłowej) . . . . .	IV

NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych
Sól morską oraz sole kąpielowe . . . . .	V	Tabor kolejowy na własnych kołach, próżny	IV
Sól potasowa (kainit) kałuska i stebnicka.	VI	Tabor kolejowy i tramwajowy, załadowany	
Sitowie . . . . .	VI	na wagony niekryte . . . . .	III
Spirytus drzewny (metylowy, aceton) . . . . .	III	Taczki . . . . .	IV
Spirytus skażony (denaturat) . . . . .	III	Tafle gliniane wszelkie:	
Sprzęty domowe (urządzenia mieszkań) używane, jak: meble, pościel, naczynia, książki, obrazy i t. p. . . . .	IV	1) w opakowaniu . . . . .	III
Sprzęty szkolne, sklepowe i kuchenne, drewniane (jak: ławki, stoły, stołki, tablice, półki, szafy i t. p.) . . . . .	III	2) bez opakowania lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV
Stal handlowa, uniwersalna, arkuszkowa i profilowa . . . . .	III	Tektura dachowa i ścienna (papa) smołowcowana lub asfaltowana . . . . .	III
Stal surowa i stal w blokach walcowanych, lanych lub kutych . . . . .	IV	Tektura surowa . . . . .	IV
Stopy żelazne (ferromangan, ferrosilicium, ferroaluminium, ferrochrom, ferrowolfram, ferromolibden, ferrofosfor i t. p.) . . . . .	IV	Tektura w arkuszach i rolach oraz tektura falista, bez opakowania, lub owinięte w papier, rogożę, albo ujęte w deszczuki i ściągnięte sznurem, drutem lub obręczami . . . . .	III
Suchary z chleba . . . . .	III	Tlenek cynku . . . . .	III
Sulfat . . . . .	IV	Toczydła naturalne i sztuczne, tarcze szmerglowe i osełki . . . . .	IV
Superfosfat . . . . .	V	Torf i brykiety torfowe . . . . .	VI
Surofosfat . . . . .	V	Tłuczeń (szaber, szuter) . . . . .	VI
Syropy ziemniaczane . . . . .	III	Tran rybi surowy, nieoczyszczony. . . . .	III
Szczepy drzew owocowych i leśnych . . . . .	IV	Trawa morską i inne rośliny służące do celów tapicerskich i szrotkarskich . . . . .	III
Szkoło mielone . . . . .	IV	Trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich, garbarskich, trawy morskiej i innych roślin, służących do celów tapicerskich i szrotkarskich . . . . .	V
Szkoło tłuczone: w kawałkach, skorupach i okruchach . . . . .	V	Trociny drzewne . . . . .	VI
Szkoło w taflach i arkuszach oraz szkło lagrowe . . . . .	III	Trzaski drzewne . . . . .	VI
Szkoło wodne (krzemian sodu lub potasu) . . . . .	III	Trzcina krajowa . . . . .	VI
Szlaka z wytopianą rud . . . . .	VI	Trzcina egzotyczna . . . . .	III
Szlaka walcowa (zendra) . . . . .	VI		
Szlam do nawożenia *) . . . . .	VI	Wagoniki kolejek przenośnych . . . . .	III
Szlam leczniczy . . . . .	V	Wagony — patrz „Tabor kolejowy” . . . . .	—
Szlam węglowy mokry . . . . .	V	Wały stalowe i żelazne . . . . .	III
Szmaty . . . . .	IV	Wapień borakowy . . . . .	IV
Szmelc — patrz „złom” . . . . .	—	Wapień palony . . . . .	V
Szyny kolejowe, kopalniane i tramwajowe	IV	Wapień surowy . . . . .	VI
Szyszki . . . . .	VI	Wapno defekacyjne z cukrowni . . . . .	VI
Ściółka lesna . . . . .	VI	Wapno do nawożenia . . . . .	VI
Ściółka torfowa . . . . .	VI	Wapno hydrauliczne . . . . .	IV
Śledzie marynowane i wędzone . . . . .	III	Wapno, oprócz hydraulicznego, szarego, do nawożenia i defekacyjnego z cukrowni . . . . .	VI
Śledzie świeże, mrożone i solone . . . . .	IV	Wapno szare (proszek drzewny albo octan wapnia) . . . . .	III
Śnieg . . . . .	VI		
Środki dezynfekcyjne, oprócz kwasu karbolowego nieoczyszczonego . . . . .	III		

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesyłek wagonowych
Warzywa świeże, suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach . . . . .	III	Wyroby wapienne:	
Wata papierowa (lignina) bez opakowania lub owinięta w papier, rogożę, albo ujęta w deszczułki i ściągnięta sznurem, drutem lub obręczami . . . . .	III	1) w opakowaniu . . . . .	IV
Wełna drzewna (słoma drzewna) . . . . .	V	2) bez opakowania lub luźno układane słomą, sianem i t. p. . . . .	V
Węgiel drzewny . . . . .	IV	Wyroby z alabastru, magnezytu, gipsu i kredy, bez opakowania lub luźno układane słomą, sianem i t. p. . . . .	III
Węgiel kamienny i brunatny . . . . .	IV	Wyroby z betonu, cementu i żelazo-betonu:	
Węgiel kostny (kości palone, spodjum). . . . .	IV	1) w opakowaniu . . . . .	III
Węgiel wywarowy z melasy. . . . .	IV	2) bez opakowania lub luźno układane słomą, sianem i t. p. . . . .	IV
Węglan sodowy kwaśny . . . . .	III	Wyroby z asfaltu. . . . .	III
Węglan wapnia . . . . .	III	Wyroby z drzewa, mianowicie: balje, beczki, kadzie, kubły, niecki, stągwie, wiadra, drabiny, drzwi, futryny, oddrzwia, ramy okienne nieoszlone, ule, duhy, dyszle, dzwona kołowe, hołoble, kleszcze chomontowe, koła, osie, szprychy, skrzynie, pudła i paki pospolite do pakowania towarów, trumny drewniane niemalowane i t. p. . . . .	III
Węglík wapnia (karbid) . . . . .	III	Wyroby z kamieni, oprócz osobno wymienionych:	
Wiklina nieokorowana . . . . .	VI	1) w opakowaniu . . . . .	III
Wiklina okorowana . . . . .	IV	2) bez opakowania . . . . .	IV
Wióry drzewne . . . . .	VI	Wyroby z korka . . . . .	III
Włoszczyzna świeża, suszona, solona, marynowana w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach . . . . .	III	Wyroby ze słomy, oprócz kapeluszy. . . . .	IV
Woda amonjakalna . . . . .	III	Wyroby ze szkła (oprócz szkła wodnego, izolatorów, butelek i butli szklanych) bez opakowania, owinięte w papier, słomę lub siano i związane w paczki . . . . .	III
Woda gazowa . . . . .	IV	Wyroby z żelaza, stali, blachy lub drutu, oprócz osobno wymienionych, w stanie niewykończonym . . . . .	III
Woda zwykła i morska . . . . .	VI	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy) prasowane i mielone . . . . .	IV
Wodorosiarczek sodu i wapnia . . . . .	III	Wytłoki buraczane (wystodziny), oprócz melasowanych:	
Wody mineralne krajowe: Ciecocińska, Czerniewicka, Dewajtis, Krościeńska, Krynicka, Morszyńska, Ostromecka, Szczawnicka i Wysowska, wody mineralne sztuczne z wytwórni krajowych w butelkach zaopatrzonych w odnośne etykiety . . . . .	IV	1) suszone . . . . .	IV
Wosk górski . . . . .	III	2) w stanie mokrym*). . . . .	VI
Wozy meblowe próżne . . . . .	IV	Wytłoki ziemniaczane (kartoflane) . . . . .	V
Wozy pospolite drewniane, niemalowane . . . . .	IV	Wywar piwny . . . . .	IV
Wozy rozebrane . . . . .	III	Zaprawa szmatowa . . . . .	V
Wózki ciężarowe ręczne . . . . .	IV	Zendra (szlaka walcowa) . . . . .	VI
Wyroby bednarskie, ciesielskie, kołodziejskie, stolarskie, tokarskie, oprócz mebli.	III	Zbiorniki stalowe i żelazne, próżne . . . . .	III
Wyroby betonowe, cementowe, fajansowe, gliniane, porcelanowe i szamotowe, tłuczone: w kawałkach, skorupaciu i okrucach . . . . .	V		
Wyroby koszykarskie, meble koszykarskie oraz wyroby plecione z łubu, łyka, wikliny, trzciny krajowej i sitowia, oprócz koszy podróźnych okutych. . . . .	III		

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych	NAZWA TOWARU	Klasa przesytek wagonowych
Zboże w ziarnie, jak: gryka (tatarka), jęczmień, owies, proso, pszenica, żyto i t. p.*) . . . . .	III	Zwierzęta domowe bite, jak: wieprze, prosięta, cielęta i t. p. . . . .	III
Ziemia ałunowa . . . . .	III	Zwierzęta domowe w klatkach, koszach, skrzyniach i t. p. . . . .	III
Ziemia okrzemkowa. . . . .	IV	Zwierzęta dzikie drobne żywe jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach . . .	III
Ziemia wszelka, oprócz ałunowej, farbiarskiej i okrzemkowej. . . . .	VI	Zwierzyna bita. . . . .	III
Ziemie farbiarskie surowe . . . . .	IV	Zwłoki w skrzyniach, przewożone do projektorjów lub wyższych zakładów naukowych . . . . .	III
Ziemie farbiarskie palone i mielone (farby ziemne) niezaprawione olejem . . . .	IV		
Ziemniaki . . . . .	V		
Złom cynku, ołowiu, bronzu (spiżu), niklu, glinu (aluminium), antymonu, miedzi i mosiądzu (odłamy, okruchy, obrzynki, wióry, opilki i inne odpadki tych metali)	III	Żelazo handlowe, uniwersalne, arkuszowe i profilowe oraz żelazo pokryte ołowiem, cynkiem lub cyną . . . . .	III
Złom żelaza, stali i blachy, drut kolczasty stary, przerdzewiały, oraz części przedmiotów żelaznych i stalowych niezdatne do naprawy i użytku bezpośredniego (żelastwo, szmelc) i nadane do przewozu z zaznaczeniem w liście przewozowym: „do przetopienia”. . . . .	V	Żelazo surowe (żeliwo) oraz żelazo w blokach walcowanych lanych lub kutych .	IV
Zrazy do szczepienia . . . . .	IV	Żelazo walcowane (walcówka) o średnicy 5 mm i wyżej, w kęgach . . . . .	IV
Zrzyny, wióry i opilki korkowe . . . .	IV	Żelazocyjanek potasu i sodu . . . . .	III
Zrzyny drzewne . . . . .	VI	Żołędzie . . . . .	III
		Żużel (lesz) węglowy . . . . .	VI
		Żużle Thomasa (tomasówka) . . . . .	V
		Żużle z wytapiania rud . . . . .	VI
		Żwir *) . . . . .	VI

\*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe”.

**C z ę ś ć I V .**  
**TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ TOWARÓW.\*)**

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych			Klasa przesyłek zwyczajnych													
	drob- nych	wagonowych		w a g o n o w y c h													
		I	II	III	IV	V	VI	VIa	VIb	VIc	VId	VIe					
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j																
za wagę rze- czywistą	za 3000 kg względnie 5000 kg		za wagę rze- czywistą	za 3000 kg względnie 5000 kg		za wagę rze- czywistą	za 3000 kg względnie 5000 kg		za wagę rze- czywistą	za 3000 kg względnie 5000 kg		za wagę rze- czywistą	za 3000 kg względnie 5000 kg		za wagę rze- czywistą	za 3000 kg względnie 5000 kg	
	a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)
g r o s z y z a 1 0 0 k i l o g r a m ó w																	
1 — 5	71	69	67	52	39	37	26	24	23	23	22	22	22	22	19		
6	75	73	70	54	40	39	27	25	24	23	23	22	22	22	19		
7	79	77	74	57	42	40	28	26	25	24	23	23	23	23	19		
8	84	81	77	59	44	42	29	27	25	24	24	23	23	23	20		
9	88	85	81	62	46	43	30	28	26	25	24	24	24	24	20		
10	92	89	84	64	47	44	31	29	26	25	25	24	24	24	20		
11	96	93	87	66	49	46	33	30	27	26	25	24	24	24	21		
12	100	97	91	69	51	47	34	31	28	26	26	25	25	25	21		
13	105	101	94	71	53	49	35	32	28	27	26	25	25	25	22		
14	109	105	98	74	54	50	36	33	29	27	27	26	26	26	22		
15	113	108	101	76	56	52	37	33	30	28	27	26	26	26	22		
16	117	112	104	78	58	53	38	34	30	28	28	26	26	26	23		
17	121	116	108	81	60	55	40	35	31	29	28	27	27	27	23		
18	126	120	111	83	61	56	41	36	32	29	29	27	27	27	23		
19	130	124	115	86	63	58	42	37	32	30	29	28	28	28	24		
20	134	128	118	88	65	59	43	38	33	30	30	28	28	28	24		
21	138	132	121	90	67	60	44	39	34	31	30	28	28	28	24		
22	142	136	125	93	68	62	45	40	34	31	31	29	29	29	25		
23	147	140	128	95	70	63	46	41	35	32	31	29	29	29	25		
24	151	144	132	98	72	65	48	42	36	32	32	30	30	30	25		
25	155	147	135	100	74	66	49	42	36	33	32	30	30	30	26		
26	159	151	138	102	75	68	50	43	37	34	33	30	30	30	26		
27	163	155	142	105	77	69	51	44	38	34	33	31	31	31	26		
28	168	159	145	107	79	71	52	45	38	35	34	31	31	31	27		
29	172	163	149	110	81	72	53	46	39	35	34	32	32	32	27		
30	176	167	152	112	82	73	54	47	39	36	35	32	32	32	27		
31	180	171	155	114	84	75	56	48	40	36	35	32	32	32	28		
32	184	175	159	117	86	76	57	49	41	37	36	33	33	33	28		
33	189	179	162	119	88	78	58	50	41	37	36	33	33	33	29		
34	193	183	166	122	89	79	59	51	42	38	37	34	34	34	29		
35	197	186	169	124	91	81	60	51	43	38	37	34	34	34	29		
36	201	190	172	126	93	82	61	52	43	39	38	34	34	34	30		
37	205	194	176	129	95	84	63	53	44	39	38	35	35	35	30		
38	210	198	179	131	96	85	64	54	45	40	39	35	35	35	30		
39	214	202	183	134	98	87	65	55	45	40	39	36	36	36	31		
40	218	206	186	136	100	88	66	56	46	41	40	36	36	36	31		
41	222	210	189	138	102	89	67	57	47	41	40	36	36	36	31		
42	226	214	193	141	103	91	68	58	47	42	41	37	37	37	32		
43	231	218	196	143	105	92	69	59	48	42	41	37	37	37	32		
44	235	222	200	146	107	94	71	60	49	43	42	38	38	38	32		
45	239	225	203	148	109	95	72	60	49	43	42	38	38	38	33		
46	243	229	206	150	110	97	73	61	50	44	43	38	38	38	33		
47	247	233	210	153	112	98	74	62	51	44	43	39	39	39	33		
48	252	237	213	155	114	100	75	63	51	45	44	39	39	39	34		
49	256	241	217	158	116	101	76	64	52	45	44	40	40	40	34		

\*) Do opłat przewozowych podanych w niniejszej tabeli włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych—50 gr, w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—40 gr, w kl. II—30 gr, w kl. III, IV, V i VIa)—20 gr, w kl. zaś VIb)—17 gr.

**Część V.****TARYFY WYJĄTKOWE.****TARYFA WYJĄTKOWA № 1.**Na przewóz **żwiru.**

1. **Obszar ważności.** Od stacji Dynów do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki zwyczajne wagonowe oblicza się według taryfy normalnej, obniżonej o 10%.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę w okresie czasu od dnia 1 kwietnia do 30 września w ilości conajmniej 100 przesyłek wagonowych. Przewożne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy VI. Zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się nadawcy w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 2.**Na przewóz **szlamu do nawożenia.**

1. **Obszar ważności.** Od stacji Przeworsk Wąski do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki zwyczajne wagonowe oblicza się według taryfy normalnej, obniżonej przy przesyłkach nadanych do stacji:
 

a) Urzejowice, Krzeczowice	o 40%
b) Kańczuga, Łopuszka	o 30%
c) Manasterz	o 25%
d) Hadle Szklarskie	o 20%
e) Jawornik Polski, Szklary Wąsk., Bachórz, Dynów	o 15%
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny pochodzić z rafinerji cukru, położonej w pobliżu stacji Przeworsk Wąski.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 3.**Na przewóz **jęczmienia, pszenicy i żyta w ziarnie.**

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów do stacyj Dynów i Łopuszka.
2. **Opłaty.** Przewożne oblicza się:
  - a) za przesyłki zwyczajne drobne—według klasy II rubryka b) za wagę rzeczywistą przesyłki, i
  - b) za przesyłki wagonowe — według klasy IV.
3. **Warunki stosowania.** Nadawca powinien w liście przewozowym zaznaczyć, że przesyłka przeznaczona jest do przemiału w jednym z młynów, położonych w pobliżu stacji Dynów, względnie Łopuszka.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 4.**Na przewóz **mąki zbożowej, kaszy, otrąb zbożowych, grysu i osypki.**

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Dynów i Łopuszka do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki zwyczajne drobne i wagonowe oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 15%.
3. **Warunki stosowania.** Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie jednego z młynów, położonych w pobliżu stacji Dynów, względnie Łopuszka, stwierdzające, że przesyłka pochodzi z przemiału dokonanego w tymże młynie.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 5.**Na przewóz **zwierząt domowych żywych.**

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów do stacji Przeworsk Wąski.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki wagonowe nadawane luzem, t. j. bez opakowania, zwyczajne lub pośpieszne, obliczone według taryf normalnych, obniża się o 10%.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być nadana za bezpośrednim listem przewozowym w komunikacji z koleją normalnotorową lub też nadawca powinien zaznaczyć w liście przewozowym, że przesyłka jest przeznaczona do dalszego przewozu koleją normalnotorową.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 6.

Na przewóz jaj ptasich.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów do stacji Przeworsk Wąski.

2. **Oplaty.** Przewoźne oblicza się za przesyłki zwyczajne drobne i wagonowe według taryf normalnych, obniżonych o 10%.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być nadana za bezpośrednim listem przewozowym w komunikacji z koleją normalnotorową, lub też nadawca powinien zaznaczyć w liście przewozowym, że przesyłka jest przeznaczona do dalszego przewozu koleją normalnotorową.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 7.

Na przewóz gipsu surowego (kamienia gipsowego) i gipsu surowego mielonego.

1. **Obszar ważności.** Od stacji Łopuszka Wielka do stacji Przeworsk Wąski.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne wagonowe oblicza się według klasy VI, obniżonej o 30%.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane pod adresem jednego odbiorcy w okresie jednego roku w ilości conajmniej 200 przesyłek wagonowych. Przewoźne oblicza się przy nadaniu według klasy VI. Zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się odbiorcy, w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

Przewoźne według taryfy niniejszej oblicza się odrazu przy nadaniu tylko w tym przypadku, jeżeli odbiorca za zgodą Zarządu kolei lokalnej Przeworsk—Dynów w Przeworsku złoży temu Zarządowi deklarację w formie aktu prawnego, zobowiązującą odbiorcę, w razie niedopełnienia warunków określonych niniejszą taryfą, do wyrównania różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną według taryfy niniejszej, a opłatą według normalnej klasy VI, w terminie 14-dniowym od chwili przesłania odbiorcy zestawienia różnic przez Zarząd kolei lokalnej Przeworsk—Dynów w Przeworsku.

Przy obliczaniu różnicy miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu nadaniu przesyłki.

Taryfa niniejsza ma również zastosowanie do przesyłek, nadawanych w Łopuszce Wielkiej za bezpośrednim listem przewozowym w komunikacji z koleją normalnotorową.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 8.

Na przewóz gipsu palonego.

1. **Obszar ważności.** Od stacji Łopuszka Wielka do stacji Przeworsk Wąski.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne wagonowe oblicza się według klasy VI.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być nadana za bezpośrednim listem przewozowym w komunikacji z koleją normalnotorową lub też nadawca powinien zaznaczyć w liście przewozowym, że przesyłka jest przeznaczona do dalszego przewozu koleją normalnotorową.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 9.

Na przewóz wytłoków buraczanych w stanie mokrym.

1. **Obszar ważności.** Od stacji Przeworsk Wąski do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne wagonowe oblicza się według klasy VI, obniżonej o 15%.

**Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być dowieziona drogą kołową lub bocznicą z rafinerji cukru, położonej w pobliżu stacji Przeworsk Wąski.



## WYKAZ ODLEGŁOŚCI TARYFOWYCH.

Od stacji	d o s t a c j i											
	Dynów	Bachórz	Szklary Wąsk.	Jawornik Polski	Hadle Szklarskie	Zagórze koło Kańczugi	Manasterz	Łopuszka Wielka	Kańczuga	Krzeczowice	Urzejowice	Przeworsk Wąsk.
Dynów . . . . .	—	4	10	15	20	25	28	30	34	38	40	49
Bachórz . . . . .	4	—	6	12	17	21	24	26	30	34	37	45
Szklary Wąsk. . . . .	10	6	—	6	11	15	19	21	25	29	31	40
Jawornik Polski . . . . .	15	12	6	—	5	10	13	15	19	23	25	34
Hadle Szklarskie . . . . .	20	17	11	5	—	5	8	10	14	18	20	29
Zagórze koło Kańczugi . . . . .	25	21	15	10	5	—	4	6	10	14	16	25
Manasterz . . . . .	28	24	19	13	8	4	—	3	7	11	13	22
Łopuszka Wielka . . . . .	30	26	21	15	10	6	3	—	4	8	11	19
Kańczuga . . . . .	34	30	25	19	14	10	7	4	—	4	7	16
Krzeczowice . . . . .	38	34	29	23	18	14	11	8	4	—	3	12
Urzejowice . . . . .	40	37	31	25	20	16	13	11	7	3	—	9
Przeworsk Wąsk. . . . .	49	45	40	34	29	25	22	19	16	12	9	—

Załącznik 2.

## SPIS STACYJ, PRZYSTANKÓW I ŁADOWNI KOLEJOWYCH.

Nazwa stacji, przystanku lub ładowni	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne	Nazwa stacji załatwiającej czynności ekspedycyjne za przystanek albo ładownię
Bachórz . . . . .	—	o, b, n, t, m, r	Dynów
Dynów . . . . .	—, Z	o, b, n, t, m, r, p, wg	
Hadle Szklarskie . . . . .	Op. Bp. W		
Jawornik Polski . . . . .	—	o, b, n, t, m, r	
Kańczuga . . . . .	—, Z	o, b, n, t, m, r	
Krzeczowice . . . . .	—	o, b, n, t, m, r	Kańczuga
Łopuszka Wielka . . . . .	Op. Bp. W		
Manasterz . . . . .	Op. Bp. W		
Przeworsk Wąsk. . . . .	—, Z	o, b, n, t, m, r, p, wg	Dynów Krzeczowice Kańczuga
Szklary Wąsk. . . . .	Op. Bp. W		
Urzejowice . . . . .	Op. Bp. W		
Zagórze koło Kańczugi . . . . .	Op. Bp. W		

## Objaśnienia skrótów i znaków:

W rubryce: Zakres czynności

- = wykonywa wszystkie czynności ekspedycyjne z wyjątkiem przyjęcia i wydania żywych zwierząt;  
 Z = przyjmuje i wydaje żywe zwierzęta;  
 Op = ruch osobowy z opłatą w pociągu;  
 Bp = ruch bagażowy z opłatą w pociągu;  
 W = przyjmuje i wydaje przesyłki wagonowe.

W rubryce: Urządzenia stacyjne

- o = ekspedycja osobowa;  
 b = ekspedycja bagażowa;  
 n = ekspedycja przesyłek nadzwyczajnych;  
 t = ekspedycja towarowa;  
 m = magazyn dla przechowania bagażu, przesyłek nadzwyczajnych i towarów;  
 r = rampa ładunkowa;  
 p = profil ładunkowy (obrys);  
 wg = waga wagonowa o udźwigu 15 tonn.