

## 186.

## Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy artykułu 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. „Taryfę kolejową na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”,

stanowiącą załącznik № 2 do rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) uzupełnia się następującymi postanowieniami:

1) W rozdziale „B. Postanowienia szczególne” w punkcie 1-ym słowa „§ 1 ustęp 2 (2)” zastępuje się słowami „§ 1 ustęp (2)”.

2) W § 6. Do art. 11 K. M. (Zasady obliczania przewoźnego), ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Przewoźne i inne opłaty oblicza się za wskazaną przez nadawcę drogę na podstawie obowiązujących taryf. O ile na pewnych odcinkach istnieją taryfy bezpośrednio, stosuje się je tylko wtedy, jeżeli nadawca zażądał w liście przewozowym zastosowania tych taryf”.

3) W „§ 7. Do art. 12 K. M. (Uiszczanie przewoźnego)”, punkt 1-szy uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Pod pojęcie „franco do . . . . . (graniczna stacja lub Granica Państwa)” podpadają tylko przewoźne i wszelkiego rodzaju należności uboczne stacji nadawczej. Należności uboczne, powstałe w drodze, obowiązują odbiorcę”.

4) W rozdziale „D. Postanowienie szczególne o przewozie wagonów w właścicieli prywatnych” punkt 12, następujący po punkcie 10 oznacza się jako punkt 11, a w tymże punkcie 11 poz. 11 po słowie „margaryna”, dodaje się słowa „tłuszcz roślinne i masło kokosowe”.

5) W rozdziale „E. Przepisy o workowaniu i t. d.”, w tytule, w wierszu drugim po słowie „granicznych” dodaje się słowa „za bezpośrednimi listami przewozowymi”.

6) W tym samym rozdziale „E” w punkcie 4 po słowach „Kolei Rzeszy Niemieckiej” dodaje się słowa „oraz kolej żelazna Liegnitz—Rawicz”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
*K. Niezabytowski*

---