

185.**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 10 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu niższej taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austrjackiej wprowadza się od wszystkich krajowych ładowni, względnie stacyj kopalnianych do austrjacko-włoskiej granicznej stacji przejścia Brennero (Brenner) dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego niższą stawkę przewozową, wynoszącą 321 groszy austrjackich za 100 kg.

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej

700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwar-tych). Przewoźne uiszcza się najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym słosowania bezpośredniego obliczenia przewoźnego do Brennero (Brenner).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewo-żowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla ozna-czenia drogi przewozu do Brennero (Brenner) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą:

Granica Państwa pod Zebrzydowicami-Petrovice u Bohumina státni hranice—Břecław státni hranice—Staatsgrenze bei Bernhardstal.

Wymieniona powyżej zniżona stawka przewo-za ważna jest na czas od dnia 18 lutego 1927 r. do dnia 31 października 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 16.000 tonn w czasie od dnia 18 lutego 1927 r. do dnia 28 lutego 1927 r. i co najmniej po 50.000 tonn w ciągu każde-go miesiąca kalendarzowego w okresie ważności ni-niejszej niżki taryfowej **razem przez graniczne punkty przejścia Brennero (Brenner) i San Can-dido (Innichen)**, z czego przez graniczny punkt przejścia Brennero (Brenner) w czasie od dnia 18 lu-tego 1927 r. do dnia 28 lutego 1927 r. co najmniej 8.000 tonn, zaś w dalszym okresie ważności niżki co najmniej po 25.000 tonn w ciągu każdego miesią-ca kalendarzowego.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego nale-ży wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Kato-wicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtór-niki listów przewozowych, opiewające na firmy re-klamujące jako nadawców, oraz wykazy tych wtór-ników.

Przyznane niżki odnoszą się do taryf wewnątrz-nych polskich kolei państwowych, czecosłowackich kolei państwowych i austriackich kolei związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski