

149.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy artykułu 4 punktu 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. „Taryfa Kolejowa na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

a) przy przejściu bezpośrednio,
b) tranzytem przez Czechosłowację,
c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”,
stanowiąca załącznik do rozporządzenia z dn. 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) ulega zmianom następującym:

1) ustęp 1 b) „Spisu zarządów kolejowych, biorących udział w niniejszej komunikacji” otrzymuje następujące brzmienie:

„b) Polskie koleje prywatne:
Rawicz—Kobylin (Dyrekcja Kolei Rawicz—Kobylin w Rawiczu)”.

2) ustęp 2 b) tegoż spisu uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującą koleją:

„Weimar—Berka—Blankenhainer Eisenbahn.

3) ustęp 3-ci § 6 w rozdziale B ma brzmienie:

„3. Przy przejściu przez odcinek Rawicz—Granica Państwa pod Rawiczem (kierunek Wehrse) przewoźne za ten odcinek, **wynoszący 6 km.**, oblicza się według stawek taryfy wewnętrznej polskich kolei państwowych”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski