

## 134.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 22 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Zgierz — Kutno.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja kolejowa Zgierz — Kutno długości 58 kilometrów toru normalnego zostaje otwarta do użytku publicznego o ruchu prawidłowym i włączona do sieci kolei państwowych okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linją kolejową Zgierz — Kutno odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazem obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1926 r. o otwarciu prawidłowego ruchu osobowego i bagażowego na normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno (Dz. U. R. P. № 60, poz. 352).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*K. Niezabytowski*

---