

133.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r. o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacyj, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety—Podzamcze.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacyj, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety—Podzamcze (Dz. U. R. P. № 11, poz. 90), w końcu § 1 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Ograniczenie przewozu tylko do przesyłek całowagonowych, nie wymagających magazynowania, nie stosuje się do przesyłek, przechodzących tranzytem przez linię Kalety—Podzamcze, pod warunkiem, że nie będą one wskutek zlecenia dodatkowego nadawcy zatrzymywane w obrębie tej linii”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski