

**132.****Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 4 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zasad przy ustaleniu odległości pomiędzy stacjami, służących do obliczenia należności taryfowych za przewóz osób, bagażu, zwierząt i towarów.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

**§ 1.** 1) Odległości taryfowe określa się oddzielnie:

- a) pomiędzy stacjami niewęzłowymi, leżącymi między dwiema sąsiednimi stacjami węzłowymi;
  - b) od każdej stacji niewęzłowej do najbliższych stacji węzłowych i odwrotnie;
  - c) od każdego punktu granicznego do niewęzłowej, względnie do najbliższej stacji węzłowej;
  - d) pomiędzy najdalszymi stacjami węzłowymi.
- 2) Odległości te oblicza się od osi do osi stacji względnie od lub do punktu granicznego, przyczem ułamki kilometrów zaokrągla się wzwyż w każdej relacji do całego kilometra.
- 3) Odległości taryfowe pomiędzy stacjami niewęzłowymi względnie punktami granicznymi, oddzielonemi od siebie dwiema lub więcej stacjami węzłowymi, określa się przez sumowanie odległości, obliczonych i zaokrąglonych stosownie do punktu b), c) i d) ustępu 1-go.

§ 2. Za wzniesienia, względnie spadki linii kolejowej równe 15 tysięcznym i więcej dolicza się do faktycznej odległości międzystacyjnej 50% długości linii, posiadającej wzniesienia względnie spadek.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 485).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
*K. Niezabytowski*

---