

90.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 stycznia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacji będącej w budowie państwowej normalnotorowej linii Kalety-Podzamcze.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kalety-Podzamcze w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami

tej linii (z wyjątkiem stacji Kuleje) oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, jak również w komunikacji tranzytowej przez tę linię—przewóz zwyczajnych przesyłek wyłącznie całowagonowych, nie wymagających magazynowania, odbywa się na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf każdorazowo obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego i z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość przewozu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1927 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 października 1926 r. w sprawie otwarcia ruchu tymczasowego na linii Kalety-Podzamcze (Dz. U. R. P. № 106, poz. 618) i z dnia 22 grudnia 1926 r. o tymczasowym przewozie towarów linią Kalety-Podzamcze (Dz. U. R. P. № 129, poz. 777).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski
