

447.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4. p. 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1926 roku № 11 poz. 73) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W tar. wyj. № 11 na przewóz mialu węglowego w ust. 2 „Opłaty” punkt II uzupełnia się zdaniem: „a przy przesyłkach w składzie całych pociągów—według kl. wyj. G.—10%”.

W tar. wyj. № 13 na przewóz szlaki i t. d. w uwadze II po słowach „a państwowych dodaje się lub pomiędzy stacjami dwu kolei prywatnych”.

W tar. wyj. № 14 na przewóz rudy i t. d. w ust. 3 „Warunki stosowania” skreśla się ostatnie słowa „stali przy st. Myszków”. Wprowadza się nową tar. wyj. № 27:

„Taryfa wyjątkowa № 27

na przewóz materiałów do budowy nawierzchni nowobudujących się kolei parowych i elektrycznych, mianowicie: podkładów (z gr. 41), balastu: piasku, żwiru, tłucznia (z gr. 56 i 55) szyn i przyborów oraz przeseł i dźwigarów mostowych (z gr. 65).

1. Obszar ważności. Od wszystkich do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz granicznych.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według właściwych klas taryfowych ze zniżką 10%.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek dołączane być winny świadectwa Zarządów budowy kolei”.

W tar. wyj. XIII na wywóz materiałów drzewnych w ust. 3 „Warunki stosowania” wprowadza się uwagę I o brzmieniu: „Uwaga I. Czasowo, do dnia 31-go grudnia 1926 r. przy wywozie drzewa celulozowego (papierówki) przez Grajewo z obszaru, granicznego stacjami Stołpce—Brześć—Zdołbunów, stosuje się kl. wyj. F”

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową XIV.

„Taryfa wyjątkowa XIV

na wywóz zagranicę obrzynków skór do 2 cm. szerokości (z gr. 36 i 37) oraz oddzierków i odpadków skórzanych (z gr. 38).

1. Obszar ważności. Ze wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdyni—portu i Gdańska (wszystkie stacje).

2. Opłaty. Przewóz za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. IX za całą odległość

przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla „Uwagę” uzupełnia się p. d) treści następującej: „d) Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawionych na kopalnie dla formowania całych pociągów, do 16 godzin.”

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla kamiennego w p. b) „Uwagi” po słowach: „Drawski Młyn” dodaje się „lub też przez Poznań-Tama Garbarska dla przeładunku na wodę”. W ust. 3 „Warunki stosowania” termin „32 godz.” zmienia się na „16 godz”.

W tar. wyj. XXXV na wywóz gliceryny do ust. 1 „Obszar ważności” włącza się st. Szarlej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 sierpnia 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarnier*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

Dr. A. Raczyński