

374.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 czerwca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128 poz. 913 i z r. 1926 № 33 poz. 207 i № 45 poz. 280) wprowadza się następujące uzupełnienie:

W części II, w rozdziale I, w dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” wykaz uzdrowisk, wyszczególnionych w punkcie 6, uzupełnia się następującymi miejscowościami, położonymi w województwie krakowskim: Porąbka (stacja kolejowa Kęty), Jurgów, Rzepiska, Łapszanka, Dursztyn, Niedzica, Łapsza-Niżne, Kacwin oraz Czorsz-

tyn (stacje kolejowe Nowy Targ, Czarny Dunajec, Poronin lub Zakopane).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*
