

31.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 30 grudnia 1925 roku

o statystyce taboru żeglugi śródlądowej.

Na zasadzie art. 2, 3 i 5 ustawy z dnia 21 października 1919 r. o organizacji statystyki administracyjnej (Dz. U. R. P. № 85, poz. 464) w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia 1 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 436) zarządza się co następuje:

§ 1. Statki na polskich wodach śródlądowych, publicznych i prywatnych z wyjątkiem wymienionych w ustępie 2) niniejszego paragrafu, podlegają obowiązkowi zgłoszenia do spisu dla celów statystycznych.

Od spisu są zwolnione:

- a) statki, stanowiące własność Państwa,
- b) statki państw obcych.

Za statki w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się wszelkiego rodzaju: parostatki, barki, łodzie i t. p. zarówno z własnym popędem jak i bez niego używane do przewozu ludzi lub towarów.

§ 2. Spis statków ustanawia się skrócony i szczegółowy.

Spisowi skróconemu podlegają:

- a) statki bez własnego popędu, wybudowane na jeden okres nawigacyjny,
- b) łodzie sportowe i rybackie,
- c) inne statki o powierzchni poniżej 20 metrów kwadratowych (największa długość pomnożona przez największą szerokość).

Spisowi szczegółowemu podlegają wszelkie inne statki.

§ 3. Spis przeprowadzają zarządy dróg wodnych utworzone rozporządzeniem Ministra Robót Publicznych z dnia 19 grudnia 1924 r. o organizacji zarządu dróg wodnych (Dz. U. R. P. № 113, poz. 1008), na wodach zaś wyjętych z pod ich zarządu—wojewoda (delegat Rządu w Wilnie).

Wojewodowie (delegat Rządu w Wilnie) mogą poruczyć całkowicie lub częściowo przeprowadzenie zleconego im spisu podległym im organom. Zarządzenia takie winny być ogłaszane w Dzienniku wojewódzkim i podane do powszechnej wiadomości przyjętym w danej miejscowości sposobem, przy czem należy dokładnie wskazać nazwy urzędów, mających przeprowadzić spis, miejsce ich urzędowania i zakres poruczonych im czynności.

§ 4. Właściciel statku, podlegającego spisowi skróconemu, winien zgłosić w tym urzędzie spisowym, w którego obrębie statek ma stały postój, następujące dane:

rodzaj statku, największą jego długość, największą szerokość, zdolność przewozową, miejsce stałego postoju, nazwisko i adres właściciela.

§ 5. Właściciel statku podlegającego spisowi szczegółowemu winien zgłosić w tym urzędzie spisowym, w którego obrębie znajduje się port obrany dla statku za macierzysty, następujące dane:

- a) dla statków wszelkiego rodzaju:
port macierzysty, nazwę statku względnie numer zastępujący nazwę, rodzaj statku, wymiary, zdolność przewozową, stan, w jakim się znajduje, ilość załogi podczas nawigacji oraz imię i nazwisko właściciela;
- b) dla statków z własnym popędem prócz powyższych danych, jeszcze dane dotyczące kotłów, maszyn do poruszania, instalacji, szybkości statku w wodzie stojącej i daty oględzin techniczno-sanitarnych.

§ 6. Zgłoszenie odbywa się bądź pisemnie przez wypełnienie i nadesłanie do właściwego urzędu spisowego odpowiedniego formularza, bądź ustnie przez podyktowanie odpowiednich danych w urzędzie tym do protokołu.

§ 7. Wszystkie statki już istniejące, podlegające skróconemu czy szczegółowemu spisowi winny być zgłoszone do 1 lipca 1926 roku.

Statki nowowynbudowane, tudzież statki nabyte poza granicami Państwa, lub wogóle z jakichkolwiek przyczyn nie zapisane w tym terminie winny być bezzwłocznie zgłaszane, w każdym zaś razie przed użyciem do pracy.

Podobnie, jak przepisano w ustępie 2), winny być zgłaszane w urzędzie, w którym statek podlegający szczegółowemu spisowi został zapisany:

- a) każda przebudowa statku, o ile spowodowała zmiany zasadniczych jego wymiarów lub urządzeń,
- b) zmiana przeznaczenia,
- c) zmiana nazwy,
- d) zmiana właściciela,
- e) zagubienie zaświadczenia spisowego, lub znaku numerowego,
- f) zmiana portu macierzystego,
- g) hawarja lub zatonięcie,
- h) zupełne wycofanie statku z ruchu.

Zmiany pod c) d) e) f) g) h) winny być zgłaszane bezzwłocznie.

Statki, podlegające spisowi skróconemu, winny być zgłaszane corocznie przed 1-m kwietnia. Postanowienie ustępu 3) niniejszego paragrafu nie ma do nich zastosowania.

§ 8. Urząd spisowy po zgłoszeniu wydaje właścicielom statków, podlegających skróconemu spisowi poświadczenie zgłoszenia według załącznika wzór № 1, zaś właścicielom statków, podlegających spisowi szczegółowemu — zaświadczenie według załączników wzór № 2 i 3 i znak numerowy o wymiarach 11 na 5,5 cm. według dołączonego wzoru № 4, ten ostatni za zwrotem kosztów jego sporządzenia.

§ 9. Każdy statek, podlegający spisowi szczegółowemu, winien być stale zaopatrzony w znak numerowy i zaświadczenie. Znak numerowy ma być przybity na widocznym miejscu wskazanym przez urząd spisowy, zaświadczenie zaś winno być wraz z innymi dokumentami przechowywane u kierownika statku.

Znak numerowy i zaświadczenie są związane ze statkiem, na który zostały wydane i przy zmianie właściciela wraz ze statkiem przechodzą do nabywcy.

W razie zupełnego wycofania statku z ruchu znak numerowy i zaświadczenie winno być zwrócone urzędowi, który je wydał.

Statki, podlegające spisowi skróconemu, winny mieć oznaczone w miejscu widocznym imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela i numer bieżący zanotowania w urzędzie spisowym oraz winny być zaopatrzone podczas pracy w poświadczenie zgłoszenia.

§ 10. Właściciel statku odpowiada za prawdziwość i dokładność zgłoszonych do spisu dat, a na żądanie urzędu prowadzącego spis jest obowiązany przedstawić wszelkie dokumenty mogące posłużyć do skontrolowania prawidłowości złożonych zeznań.

W razie potrzeby sprawdzenia zgłoszonych dat, urząd spisowy może wyznaczyć właścicielowi statku w ciągu miesiąca od dnia doręczenia zarządzenia — czas przybycia i postoju statku w siedzibie urzędu względnie w przystani najbliższej celem poddania go oględzinom.

§ 11. Kto nie czyni zadość obowiązkom, nałożonym niniejszym rozporządzeniem podlega karze grzywny do wysokości pięciuset złotych, a w razie niemożności uiszczenia grzywny — karze aresztu do jednego miesiąca; w razie powtórnego wykroczenia grzywna może być wymierzona w wysokości podwójnej. Kary te wymierza władza administracyjna I-ej instancji, stronie zaś służy odwołanie się według obowiązujących przepisów, a w szczególności w województwach poznańskim i pomorskim oraz w górnośląskiej części województwa śląskiego przy odpowiedniemu zastosowaniu przepisów pruskiej ustawy o wydaniu policyjnych rozporządzeń karnych w sprawach o wykroczenia z dnia 23 kwietnia 1883 r. (Zb. Ust. Pr. str. 65).

§ 12. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

§ 13. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na całym obszarze Rzeczypospolitej po upływie dni 14-tu po dniu jego ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Al. Skrzyński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Wł. Raczkiewicz*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Załącznik 1 do § 8 rozp. Rady Min. z dnia 30 grudnia 1925 r.—poz. 31.

Wzór № 1.

POTWIERDZENIE ZGŁOSZENIA № _____

(dla statków podlegających skróconemu spisowi).

Urząd w _____ na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z d.

30 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. z r. 1926 № 6, poz. 31) niniejszem potwierdza, że p. _____

_____ , zamieszkały w _____ zgłosił do spisu

w 192_____ r. statek swój (rodzaj i przeznaczenie) _____

o wymiarach: 1) najwyższa długość _____ m, 2) najwyższa szerokość _____
 _____ m, mający stałe miejsce postoju w _____

_____ dnia _____ 192_____ r.

Pieczęć urzędu:

Podpis

Załącznik 2 do § 8 rozp. Rady Min. z dnia
 30 grudnia 1925 r.—poz. 31.

Wzór № 2.

ZAŚWIADCZENIE O SPISIE № _____

(dla statków z własnym popędem).

Wydane w _____ na mocy rozporządzenia Rady Ministrów
 z dnia 30 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. z r. 1926 № 6, poz. 31) dla statku (rodzaj i nazwa)
 _____ stanowiącego własność _____ zamieszkałego

Daty dotyczące statku:

1) Wymiary statku: zewnętrzne w metrach:

- a) długość w poziomie górnej wodnicy (załadowanego statku) $L =$ _____ m, największ.
 od dzioba do rufy $L_1 =$ _____ m,
- b) szerokość w polu głównego dwuźbrza $B =$ _____ m, najw. z osłoną kół $B_1 =$
 _____ m,
- c) wysokość w głównym żebrze od dna do pokładnicy, mierzona przy burcie $H =$ _____
 _____ m, największa od dna do szczytu nadbudówek $H_1 =$ _____ m,
- d) zanurzenie próżnego z załogą, opalem, wodą w kotle i osprzętem $T =$ _____ m,
 największe dopuszczalne $T_1 =$ _____ m.

2) Kadłub statku:

- a) materiał, z którego zbudowano: żebra _____ dno _____ boki _____
 pokład _____
- b) miejsce i rok ukończenia budowy _____

3) Księga kotłowa № _____ wydana _____

- 4) Maszyny do poruszania statku:
- a) ilość _____
 - b) rodzaj (parowa, motor spalinowy i t. p.) _____
 - c) system _____
 - d) siła każdej maszyny w K. M. _____
 - e) miejsce i rok budowy _____
- 5) Średnia chyżość ruchu przy sile maszyny podanej pod 4d (odpowiada chyżości w wodzie stojącej).
- 6) Zdolność przewozowa:
- a) ilość miejsc osobowych: w kl. I-ej _____, w kl. II-ej _____ na pokładzie _____ ogółem _____
 - b) waga ładunku w tonnach: przy największym dopuszczalnym zanurzeniu _____
 - c) ilość ładunku w tonnach, jaką statek może holować: z wodą _____ pod wodę _____ z chyżością co najmniej 2 km. na godzinę _____
- 7) Przystań macierzysta: _____
- _____ dnia _____ 192_____ r.

Pieczęć urzędu:

Podpis

Załącznik 3 do § 8 rozp. Rady Min. z dnia 30 grudnia 1925 r.—poz. 31.

Wzór № 3.

ZAŚWIADCZENIE O SPISIE № _____

(dla statków bez własnego popędu).

Wydane w _____ na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. z r. 1926 № 6, poz. 31) dla statku (rodzaj i nazwa względnie numer zastępujący nazwę) _____ stanowiącego własność _____ zamieszkałego _____

Daty dotyczące statku:

1. Wymiary statku (zewnątrzne w metrach):

- a) największa długość od dzioba do rufy L _____ m _____
- b) największa szerokość, B _____ m _____
- c) największa wysokość od dna do wierzchu burt H= _____ m _____ od dna do szczytu nadbudówek H₁= _____ m _____

d) zanurzenie: próżnego statku z załogą i osprzętem T_____ m_____ z pełnym ładunkiem T₁=_____ m_____

2. Kadłub:

a) materiał, z którego zbudowano: żebra _____ dno _____
boki _____ pokład _____

b) miejsce i rok budowy _____

3. Zdolność przewozowa statku:

a) ilość miejsc osobowych _____

b) waga ładunku w tonnach przy największym dopuszczalnym zanurzeniu _____

4. Przystań macierzysta _____

_____ dnia _____ 192_____ r.

Podpis

Pieczęć urzędu:

Załącznik 4 do § 8 rozp. Rady Min. z dnia
30 grudnia 1925 r.—poz. 31.

Wzór № 4.

11 × 5,5 c/m

