

279.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 4 maja 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“:

W „Postanowieniach taryfowych“:

W p. 18 w ust. c) w wierszu 6-m po słowie: „obliczenia” dodaje się: „—z wyjątkiem jednak wypadków zamawiania wagonu do swego wyłącznego użytku—”, a w wierszu 9-m po słowie: „określonej” dodaje się: „wyższej niż 15.000 kg.”

W „Wykazie opłat dodatkowych“:

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” w ust. A dodaje się uwagę 4-tą treści następującej:

„Uwaga 4. Na terytorjum stacji Gdynia-port oraz Tczew-przystani opłaty za przetrzymanie wagonu stanowią:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby, po upływie terminu wolnego od postojowego, i jeden wagon 30 gr.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon 900 „
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i wagon 1200 „

Za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern) do przewozu ropy i jej przetworów powyższe opłaty zwiększa się o 50%.

B. W części V „Taryfy wyjątkowe“:

W t. w. № 8 na przewóz węgla w ust. 2 „Opłaty” pierwsze zdanie „Uwagi” otrzymuje brzmienie: „Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linii demarkacyjnej: Krystynopol, Sapieżanka, Krasne, Chodorów i Stryj, oraz na stacje dalej za tą linią leżące—przewożne obniża się o 10%”.

W t. w. № 9 i 11 na przewóz węgla i mialu w ust. 2 „Opłaty” pierwsze zdanie „Uwagi” otrzymuje brzmienie: „Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linii demarkacyjnej: Krotoszyn, Jarocin, Gniezno, Toruń, Brodnica, Działdowo, Ostrołęka, Małkinia, Siedlce, Brześć, Chełm, Zawada, Krystynopol, Sapieżanka, Krasne, Chodorów i Stryj, oraz na stacje dalej za tą linią leżące—przewożne obniża się o 10%”.

W t. w. № 11 na przewóz mialu w ust. 2 „Opłaty” początek zdania drugiego od słów: „W ko-

munikacji” aż do „a stacjami” zmienia się na: „Za przesyłki, nadawane na stacjach Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych do stacji...”. Równocześnie wprowadza się „Uwagę 2” treści następującej: „Czasowo, do końca września 1926 r. za przesyłki mialu z Brzeszcza do Jaworzna ustala się opłatę na 30 gr. za 100 kg.”.

W t. w. № 13 na przewóz szlaki i t. d. w uwadze II po słowach: „tłucznia oraz” dodaje się: „żuźła, szlaki, wapna”.

W t. w. № 15 na przewóz przetworów naftowych ust. 3 „Warunki stosowania” uzupełnia się zdaniem: „licząc łączną długość kolei państwowych i prywatnych”.

W t. w. № 21 na przewóz lnu i t. d. w ust. 3 „Warunki stosowania” słowa: „Do zużycia” zastępuje się przez słowa: „Do przeróbki”.

T. w. № 24 otrzymuje brzmienie:

„Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych (z gr. 3). (Obowiązuje do dn. 30 czerwca 1926 r.)

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich stacji (oprócz stacji granicznych).

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. wyj. G.

3. **Warunki stosowania.** Taryfę niniejszą stosuje się do przesyłek, adresowanych do zakładów, przerabiających ziemniaki, i przewożonych na odległość powyżej 100 km.”.

W t. w. XII na przewóz jaj w uwadze skreśla się słowa: „do Gdyni-port i Gdańska”.

W t. w. XIII na wywóz materiałów drzewnych w „Uwadze IV” po słowach „Uwaga IV” dodaje się w nawiasach: „(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1926 r.)”.

W t. w. XVII na wywóz celulozy i t. d. w ust. 1 „Obszar ważności” słowa: „Mysłowice, Sosnowiec i Włocławek” zmienia się na: „Od wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych”.

W t. w. XIX na wywóz węgla w ust. 2 „Opłaty” opłaty „6,5 zł.” i „7,5 zł.” zmienia się na „7,5 zł.” i „8,5 zł.” Ust. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie:

„3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę w ilości najmniej 700 ton w jednym dniu. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym w rubryce: „nazwa towaru” oświadczenie: „na eksport drogą morską”. Przewożne oblicza się wówczas od razu według niniejszej taryfy, pod warunkiem jednak, że osoba uprawniona złoży Dyrekcji Gdańskiej w okresie 6 tygodni dowód o wywozie węgla i t. d. drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego). W razie niezłożenia żądanego dowodu w tym terminie osoba uprawniona powinna uiścić dopłatę w wysokości różnicy pomiędzy taryfą wyjątkową XVIII a taryfą niniejszą.

Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawianych na kopalnie—do 32 godzin, a dla wagonów, przybywających do zładowania na okręt—do 2 dni”.

W t. w. XXI na wywóz rudy w „Uwadze” dodaje się na początku w nawiasach: „(Obowiązuje do dn. 31 grudnia 1926 r.)”.

W t. w. XXII na przewóz rudy w tytule taryfy po słowach: „wypazków pirytowych i t. d.” wstawia się: „żuźli i szlaki”.

W t. w. XXIV na wywóz przetworów naftowych w ust. 2 „Opłaty” w końcu p. 1 po słowach: „powyżej 100 km” dodaje się: „licząc łączną długość kolei państwowych i prywatnych”. Tabelę stacyjną uzupełnia się uwagą:

„Uwaga. Obliczenie przewoźnego według niniejszej tabeli dokonywa się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak:

przy przesyłkach wazeliny, parafiny i świec parafinowych za 15000 kg.

przy przesyłkach innych przetworów za 10000 kg.

W t. w. XXV na wywóz soli w ust. 3 „Warunki stosowania” w wierszu czwartym skreśla się klasę „VII”.

W t. w. XL na wywóz taboru kolejowego w „Uwadze” po słowie: „kolejowego” dodaje się „i tramwajowego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 15 maja 1926 r., oprócz zmian w t. w. XIX na wywóz węgla, które wprowadza się w życie od dnia 1 czerwca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kierniś*
