

## 23.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 29 grudnia 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami, położonymi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 7, poz. 52) zmienionem i uzupełnionem rozporządzeniami Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 115, poz. 922) i z dnia 8 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 117, poz. 941) oraz rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 25 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 95, poz. 888) wprowadza się następujące zmiany:

Ustęp 7 zastępuje się brzmieniem następującem:

„7) wydatki w gotowiznie i ubezpieczenia terminu dostawy wyłącza się w komunikacji między Polską z jednej, a W. M. Gdańskiem z drugiej strony.

Przesyłki mogą być obciążone zaliczeniem, tak w komunikacji z Polski do stacji kolei polskich, położonych na obszarze W. M. Gdańska, jak i w kierunku odwrotnym, tylko w walucie polskiej.

Do pobierania i wypłacania na obszarze W. M. Gdańska zaliczeń, stosuje się postanowienia Rozdziału D ustęp 4”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Sprawiedliwości: *Dr. S. Piechocki*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

---