

174.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 3 marca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 2 czerwca 1924 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 102 poz. 936) zarządza się co następuje:

§ 1. Zmienia się treść § 1 ustęp „D” i § 7 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 2 czerwca 1924 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych (Dz. U. R. P. № 52 poz. 530) i nadaje im się następujące brzmienie:

„§ 1—D. Od tratw z ładunkiem lub bez ładunku:

- 1) przy odległości drogi do 300 km.
włącznie 0,02 zł.
- 2) przy odległości drogi ponad 300 km.:
 - a) za przestrzeń od 1 do 300 km. 0,02 „
 - b) za dalszą przestrzeń 0,01 „

„§ 7—Jeżeli najbliższy zarząd wodny (inspekcja dróg wodnych) jest zbyt oddalony od miejsca wyjazdu, winien kierownik statku, tratwy lub spustu drzewa postarać się o potwierdzenie wyjazdu u najbliższego strażnika wodnego lub w miejscowej gminie i z tem potwierdzeniem zgłosić się do najbliższego zarządu (inspekcji) celem wymierzenia opłaty prze-

widzianej w niniejszem rozporządzeniu. Potwierdzenia wyjazdu, wydane przez gminy, winny zawierać ściśle określenie miejsca wyjazdu”.

§ 2. Uzupełnia się paragraf 2 wymienionego wyżej rozporządzenia przez dodanie punktu 5 o następującem brzmieniu:

„5) Tratwy, których spław rozpoczyna się i kończy w granicach Państwa; o ile długość drogi wodnej, jaką mają one przebyć, nie przekracza 75 km”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dwa tygodnie po ogłoszeniu.

Minister Robót Publicznych: *N. Barlicki*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*