

122.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 lutego 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek całowagonowych od stacyj i do stacyj Krzewie, Turzynów, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Splawie i Cienin państwowej normalnotorowej linii Kutno — Strzałkowo.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałkowo w komunikacji wewnętrznej pomiędzy wszystkimi stacjami tej linii oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami: Krzewie, Turzynów, Barłogi, Kramsk, Patrzyków, Splawie i Cienin a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, jak również w komunikacji na wywóz z tych stacyj zagranicę, przewóz zwyczajnych lub pośpiesznych przesyłek całowagonowych odbywa się według zasad ogólnych, ustalonych na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego, a zatem i z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość z państwowymi kolejami normalnotorowymi.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*