711.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 grudnia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób i bagażu koleją Marecką Towarzystwa budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie o ustanowieniu urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei dojazdowej Mareckiej Towarzystwa budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem zatwierdza się poniżej wyszczególnione opłaty taryfowe:

a) za przewóz osób:

w klasie III po 7 gr. od osoby i kilometra
„ II „ 10,50 „ „ „ „ a
w wagonach towarowych, dostosowanych do użytku osobowego, po 2 gr. od osoby i kilometra.

b) za przewóz bagażu:

po 0,75 gr. za każde 10 kg. i 1 km.

Wszelkie opłaty, obliczane według norm powyższych, zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 20 grudnia 1926 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 25, poz. 258).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*