

709.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 grudnia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o podwyższeniu taryfy osobowej na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcyj kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowemi kolejami państwowemi i prywatnemi, znajdującemi się w zarządzie państwowym, położonemi w obrębie Dyrekcyj kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie podwyższa się:

do 7 gr. w klasie III od osoby i kilometra

do 10,5 " " " II " " "

Opłaty, obliczone według norm powyższych, zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go stycznia 1927 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 24, poz. 256).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*