

673.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 października 1926 r.

w sprawie zmian w przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych, obowiązujących w okręgach dyrekcyj kolei państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach.

Na mocy art. 4, punkt 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Pre-

zydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych (Dz. U. Rz. N. z r. 1904 № 47), obowiązujących dotychczas w okręgach dyrekcyj kolei państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) § 54 punkt 5 oznaczonych przepisów otrzymuje brzmienie następujące:

Skład pociągów towarowych nie powinien przekraczać norm poniżej wskazanych:

a) w pociągach towarowych na hamulcach zespolonych:

| na liniach znaczenia pierwszorzędowego: | na liniach znaczenia drugorzędowego: |
|---|---------------------------------------|
| przy szybkości do 50 km./g. — 150 osi | przy szybkości do 55 km./g. — 120 osi |
| „ „ od 51 do 65 km./g. — 120 osi | |

b) w pociągach towarowych na hamulcach ręcznych:

| na liniach znaczenia pierwszorzędowego: | na liniach znaczenia drugorzędowego: |
|---|---------------------------------------|
| przy szybkości do 35 km./g. — 150 osi | przy szybkości do 35 km./g. — 120 osi |
| „ „ od 36 do 50 km./g. — 120 osi | |
| „ „ „ 51 „ 55 „ — 100 „ | |
| „ „ „ 56 „ 60 „ — 80 „ | |

Jeżeli w składzie pociągu towarowego znajdują się czteroosiowe wagony typu amerykańskiego należy przy obliczaniu powyższej dopuszczalnej ilości osi w pociągu, liczyć każdy taki czteroosiowy wagon jako trzyosiowy.

2) § 55 p. 3 przepisów o budowie i ruchu na

kolejach żelaznych uzupełnia się w końcu ustępem następującym:

„Przy ustalaniu ilości hamulców czynnych w pociągach idących na hamulcach ręcznych należy hamowany (obsadzony) wagon czteroosiowy typu amerykańskiego liczyć za dwie czynne osie hamowane”

3) § 56 oznaczonych wyżej przepisów otrzymuje brzmienie następujące:

W końcu pociągu pasażerskiego idącego na hamulcach zespolonych w granicach dopuszczalnego

składu (§ 54 p. 4) pod warunkiem odpowiedniej ilości hamulców czynnych (§ 55 p. 9) mogą być doczepiane wagony, nie włączone do hamulca zespolonego, w ilości następującej:

| na liniach znaczenia pierwszorzędowego: | na liniach znaczenia drugorzędowego: |
|---|---|
| <p>Przy szybkości pociągu do 35 km./g. — 30 osi</p> <p>„ „ od 36 do 50 „ — 20 „</p> <p>„ „ „ 51 „ 60 „ — 12 „</p> <p>„ „ „ 61 „ 80 „ — 60 „</p> <p>Przy szybkości pociągu ponad 80 km./g. wagony takie nie mogą być doczepiane.</p> | <p>Przy szybkości pociągu do 35 km./g. — 30 osi</p> <p>„ „ od 36 do 50 „ — 20 „</p> <p>Przy szybkości pociągu ponad 50 km./g. wagony takie nie mogą być doczepiane.</p> |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*