

638.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 października 1926 r.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Zmiana klasyfikacji w gr. 14 „Nomenklatury i klasyfikacji“ Taryfy towarowej, przeprowadzona w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 4 października 1926 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. № 103, poz. 601), a dotycząca przewozu otręb zbożowych, grysu, ospy zbożowej, osypki oraz plew, siodu i kielków słodowych, wprowadza się w życie nie z dn. 1 listopada, a z dniem 1 grudnia 1926 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*
