

621.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 26 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97 poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 128,

poz. 913 i z 1926 r. № 33, poz. 207, № 45 poz. 280 i № 62 poz. 375) wprowadza się następujące zmiany:

1) w części II, rozdziale I, dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” punkt 6 otrzymuje brzmienie następujące:

„6. Wykaz uzdrowisk, z których powracający mają prawo do korzystania z ulg powyższych, obejmuje następujące miejscowości: **w województwie krakowskiem:** Jaszczurówka (st. kol. Zakopane), Krynica, Poronin, Rabka (st. kol. Rabka lub Chabówka), Szczawnica (st. kol. Nowy Targ lub Stary Sącz), Zakopane, Żegiestów, Żegiestów Zdrój i Żegiestów Wieś (st. kol. Żegiestów lub Żegiestów Zdrój); **w województwie lubelskiem:** Nałęczów (st. kol. Nałęczów lub Sadurki); **w województwie poznańskim:** Inowrocław; **w województwie stanisławowskim:** Jaremce, Tatarów i Worochta; **w województwie warszawskim:** Otwock.”

2) w tejże części II i w tymże rozdziale I, dziale F punkt 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7. Ulgi powyższe stosuje się w okresie od 1 listopada 1926 r. do 15 maja 1927 r.”

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*

---