

593.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 października 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu niższej taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austriackiej.

Na mocy artykułu 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austriackiej wprowadza się od wszystkich ładowni, względnie stacji kopalnianych krajowych do austriacko-jugosłowiańskiej granicy pod Spielfeld-Strass dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego niższą stawkę przewozową, wynoszącą 333 groszy austriackich za 100 kg.

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne. Przewoźne należy uiścić najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacji Ljubljana oraz do innych stacji jugosłowiańskich, położonych na zachód lub południe od stacji Ljubljana. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej z wyżej wymienionych stacji zostaną nadane na nowo do stacji jugosłowiańskich, położonych na wschód lub północ od stacji Ljubljana.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania niższej stawki przewozowej do granicy Państwa pod Spielfeld-Strass.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewozowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Jugosławią oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla oznaczenia drogi przewozu do granicy Państwa pod Spielfeld-Strass nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą:
Granica Państwa pod Zebrzydowicami — Breclav
Petrowice u Bohumina státni hranice — Staats-
státni hranice
grenze bei Bernhardsthal

Wymienioną powyżej stawkę przewozową stosuje stacja nadawcza bezpośrednio (w drodze kartowania) w czasie od dnia 15 października 1926 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 sierpnia 1927 r.

Przyznana zniżka odnosi się do taryf wewnętrznych:

Polskich Kolei Państwowych,
Czechosłowackich Kolei Państwowych i Austriackich Kolei Związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1926 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*
