

653.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 4 września 1925 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 roku № 117, poz. 1061) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W taryfie wyjątkowej XXXIII na wywóz węgla kamiennego i t. d. (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 44, poz. 310), w punk. 3 „Warunki stosowania”, w końcu po słowach: „punkty graniczne” dodaje się: „lub też do czechosłowackich stacyj portowych Bratislava dunajskie nádbrezie i Nove Komarno z tem, że przesyłki do tych stacyj mogą być kierowane tylko przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne: Granica Państwa pod „Zebrzydowicami i Zwardoniem”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 września 1925 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*