

547.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 28 lipca 1925 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) w Postanowieniach taryfowych oraz w Wykazie opłat dodatkowych wprowadza się zmiany następujące:

w p. 7 ust. B poz. d) otrzymuje brzmienie następujące: „d) jarzyny, warzywa i włoszczyzna świeże (z gr. 6)”;

w p. 3 „Opłaty za liczenie sztuk” norma opłaty 4 gr. zmienia się na „10 gr.”, a nadto dodaje się ustęp nowy: „najmniej od wagonu — 300 gr.”.

§ 2. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 11 na przewóz węgla skreśla się w uwadze słowa „na okres letni do 1 października” i zastępuje się je słowami „do 31 grudnia”.

W tar. wyj. № 15 na przewóz szlaki, kamieni i t. d. w uwadze po słowach „przystani i portu” dodaje się: „oraz regulacji rzek”.

W tar. wyj. № 16 na przewóz rudy skreśla się w tytule słowa „żelaznej, cynkowej i ołowianej” i zmienia się je na „wszelkiej”. W p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu zdanie: „oraz do st. Myszków”. W p. 2 „Opłaty” po słowie „ołowianą” dodaje się: „oraz miedzianą i siarkową (piryty)”. W p. 3 „Warunki stosowania” dodaje się w końcu: „miedzianych oraz fabryk siarki i przetworów chemicznych lub do odlewni stali przy st. Myszków”.

W tar. wyj. № 18 na przewóz żelaza w p. 1 „Obszar ważności” do spisu stacyj dodaje się st. „Warszawa”.

W tar. wyj. IV na przewóz zwierząt domowych p. 2 „Opłaty” uzupełnia się zdaniem następującym: „Przy złożeniu Dyrekcji Wileńskiej dowodów o prze-

wiezieniu od 1 sierpnia do 31 grudnia r. b. przez jednego nadawcę najmniej 400 wagonów zwierząt domowych tranzytem przez Zemgale do Czechosłowacji, Dyrekcja, której opłatę przewozową uiszczono, zwraca dodatkowo 10% z opłat pobranych według niniejszej taryfy”.

W tar. wyj. X. na wywóz węgla skreśla się w uwadze 1 słowa „na okres letni do 1 października” i zastępuje się je słowami „do 31 grudnia”. W uwadze 2 słowa „w okresie 12 miesięcy” zmienia się na „w okresie miesięcznym (30 dni)”, a normę „100.000 ton” na „10.000 ton”. W zależności od tego skreśla się ustęp ostatni uwagi od słów „O ile” do końca.

W tar. wyj. XVI na wywóz szkła w p. 2 „Opłaty” ustęp c) po słowach „związanych w paczki” uzupełnia się zdaniem: „a przy wywozie przez Gdańsk i Gdynię morzem także opakowanych w klatki drewniane”.

W tar. wyj. XVII na wywóz cementu w p. 2 „Opłaty” po słowach „według klasy IX” dodaje się nowe zdanie: „Za przesyłki cementu, wysyłane w składzie całych pociągów, przewoźne oblicza się według kl. wyj. „G” a przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni — według kl. IX ze zniżką 50%. W p. 3 „Warunki stosowania” skreśla się słowa „do Prus Wschodnich” i dodaje się nowy ustęp: „Przy przesyłkach cementu całymi pociągami do Gdańska lub Gdyni przewoźne oblicza się początkowo według kl. IX i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4 miesięcznym dowodu o dokonany wywozie drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego) przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnych listów przewozowych, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według kl. IX ze zniżką 50%. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, przybywających do załadowania na okręt do 3 dni”.

W tar. wyj. XIX na wywóz żelaza w p. 2 „Opłaty” w ust. a) po słowach „z gr. 63” dodaje się: „oraz szyn i przyborów kolejowych (z gr. 65)”.

Równocześnie zmienia się schemat taryfowy w sposób następujący:

„za odległość od 1 do 200 km. — według klasy VI;

za odległość od 201 do 460 km. — według jednokowej opłaty 150 gr. za 100 kg.;

za odległość powyżej 460 km. — według kl. VIII.

W tar. wyj. XXX na wywóz węgla w tytule dodaje się wyrazy „i koksu”. W p. 2 „Opłaty” słowa

„po 650 gr.” zmienia się na: „za węgiel — po 650 gr., a za koks — 750 gr.” W p. 3 „Warunki stosowania” skreśla się słowa „w składzie wagonów 30 tonnowych”, natomiast dodaje się nowe zdanie: „Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, przybywających do załadowania na okręt do 3 dni”. W końcu taryfy dodaje się uwagę treści następującej:

„Uwaga. Za ilości węgla i koksu, załadowane w porcie na statek na potrzeby statku, przewoźne oblicza się według opłat, podanych w p. 2-im „Opłaty”, po przedstawieniu odnośnego zaświadczenia kapitana statku”.

W tar. wyj. XXXVII na wywóz rudy w p. 2 „Opłaty” klasa F zmienia się na kl. „G”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową XXXVIII

„TARYFA WYJĄTKOWA XXXVIII.

Na wywóz mebli drewnianych giętych oraz wyrobów i mebli koszykarskich (z gr. 43).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich, oprócz granicznych, do Gdańska Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm oraz do Gdyni.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół i całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za meble drewniane gięte — według klasy VI;

b) za meble i wyroby koszykarskie — według klasy VII.

3. Warunki stosowania. Przewoźne oblicza się początkowo według klas taryfy normalnej (V względnie VI) za całą odległość przewozu, a po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4 miesięcznym dowodu o dokonany wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczeń urzędu celnego) przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według taryfy niniejszej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 10 sierpnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarnier*