

454.

**Zarządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 18 czerwca 1925 r.

**O wywłaszczeniu koniecznych materiałów na
użytek dróg żelaznych pozostających w zarzą-
dzie Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu
i czasowem przymusowem zajęciu gruntu przy
stacji kolei w Długim Kącie.**

Na mocy art. art. 1, 2, 20 i 24 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 20 maja 1925 r. stanowią co następuje:

§ 1. Na wyłączny publiczny użytek dróg żelaznych pozostających w zarządzie Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu ulegają wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa pokłady żwiru i piasku, znajdujące się w gruncie o powierzchni 1 ha 20 arów 68 m² będącym własnością Maurycego Zamioyskiego i położonym w Długim Kącie, w powiecie biłgorajskim, w województwie lubelskim obok szlaku kolei Rejowiec-Belżec w km. 94; zarazem grunt ten ulega czasowemu zajęciu przymusowemu na rzecz Skarbu Państwa.

§ 2. Powyższe grunty wraz z pokładami żwiru i piasku ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

§ 3. Termin czasowego przymusowego zajęcia ustala się na 3 lata, licząc od daty dokonania opisu.

§ 4. Wynagrodzenie za czasowe zajęcie gruntu będzie wypłacone zgodnie z art. 22 wspomnianego wyżej dekretu, zaś odszkodowanie za wybrany żwir i piasek wedle odpowiednich przepisów tegoż dekretu.

§ 5. Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Ministrowi Kolei.

§ 6. Zarządzenie to uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*
