

## 319.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu**

z dnia 23 kwietnia 1925 r.

**o częściowej zmianie rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 31 grudnia 1921 r. w sprawie ruchu samochodowego, motocyklowego i rowerowego przez granice Rzeczypospolitej Polskiej.**

Na zasadzie art. 10 p. 12 oraz art. 21 rozporządzenia Ministrów: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu o taryfie celnej z dnia 11 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 51, poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. W §§ 3, 6 i 11 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 31 grudnia 1921 r. w przedmiocie ruchu samochodowego, motocyklowego i rowerowego przez granice Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 8, poz. 57) wprowadza się następujące zmiany:

a) § 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Posiadacz tryptyku, wydanego przez upoważniony polski klub samochodowy, ma prawo wprowadzić do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej bez osobnego zabezpieczenia celnego (kaucji) samochód lub motocykl, z częściami zapasowymi i odpowiednią ilością benzyny, z obowiązkiem wywozu z powrotem zagranicę przez dowolny urząd celny w ciągu dziewięćdziesięciu dni od daty wystawienia tryptyku”;

b) W ustępie a) § 6 po wyrazach: „datę wjazdu, numer tryptyku” dodaje się wyrazy:

„datę wystawienia tegoż, ostateczny termin wywozu samochodu względnie motocyklu”;

c) W § 11 początkowe słowa „O ile pierwotny urząd wejściowy w ciągu czterech miesięcy od daty pierwszej odprawy” zamienia się na następujące słowa:

„O ile w ciągu 30 dni od ostatecznego ter-

minu wywozu samochodu lub motocyklu  
pierwotny urząd celny wejściowy”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie  
w trzydzieści dni po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

---