

268.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 27 marca 1925 r.

w sprawie wykonania ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych.

Na mocy art. 4, 5, 8 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. № 79, poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty portowe ściągają właściwe kapitanaty portów, wystawiając przepisowe kwity na każdą kwotę wpływającą tytułem opłat portowych.

§ 2. Do uiszczenia wszelkich opłat portowych zobowiązany jest właściciel statku lub osoba przez niego upoważniona (kapitan statku, agent).

Do uiszczenia opłat portowych od ładunków przychodzących do portu na kryptach, barkach, bordingach i innych statkach holowanych przez holownik, w razie nieposiadania przez te statki pełnomocnego przedstawiciela na miejscu, zobowiązany jest odbiorca ładunku a dla ładunków tego rodzaju wychodzących z portu — ich nadawca.

§ 3. Właściciel, kapitan lub agent przedkłada w kapitanacie portu w dniu przyścia statku należyście wypełniony kwestjonariusz „Zameldowania” (wzór № 1), świadectwo pomiarowe oraz listę pasażerów, tudzież na żądanie spis osób załogi wedle roli zaciągowej.

Całkowita ilość ładunku przybywającego statku, tudzież i ilość przeznaczona do wyładowania w porcie winny być niezwłocznie w razie zaś dłuższego pobytu statku nie później niż w ciągu następnych 2-ch dni powszednich po przybyciu zameldowane w kapitanacie portu.

Na żądanie kapitanatu portu statki przybywające z zagranicy przedkładają manifest, statki zaś żeglugi przybrzeżnej przybywające z portów polskich i Gdańska — spis ładunku.

§ 4. Statki, wychodzące z portu, winny przed wyjściem przedłożyć w kapitanacie portu należyście wypełniony wzór wymeldowania (wzór № 2) i listę pasażerów tudzież na żądanie spis osób załogi wedle roli zaciągowej. Statki wychodzące zagranicę przedkładają na żądanie manifest, w żegludze zaś przybrzeżnej — statki przychodzące do portów polskich i Gdańska — spis ładunku.

Kapitanowie lub właściciele statków, zamierzający uiścić opłaty roczne, wymienione w art. 3 poz. IV ustawy o morskich opłatach portowych, winny zgłosić swe statki do odnośnego kapitanatu portu, celem poddania ich oględzinom.

Po uiszczeniu opłaty rocznej, statki te zostają wciągnięte na specjalną listę kapitanatu portu.

Statki, uiszczające opłatę roczną, przedkładają certyfikat okrętowy i świadectwo pomiarowe, parowe zaś statki również i książkę kotłową.

Statkom, które uiściły opłatę roczną, wydaje się „kartę opłaty rocznej” (wzór № 4), która jest ważna do dnia 31 grudnia roku kalendarzowego; karta ta winna stale znajdować się na statku i być przedkładaną na żądanie władz policyjno-portowych.

Stawka opłaty rocznej bezwzględnie nie może być obniżoną, chociażby nawet uiszczenie opłaty rocznej od statku nastąpiło nie na początku roku kalendarzowego.

Opłata roczna nie zwalnia statku od wpłacania innych opłat portowych, przewidzianych w ustawie o morskich opłatach portowych oraz w rozporządzeniach Ministra Przemysłu i Handlu.

Statki, używane dla celów zarobkowych, które uiszczają opłaty roczne, przedkładają w kapitanacie portu dane o przewiezionych ilościach pasażerów i ładunków. Mogą one po złożeniu odpowiedniej gwarancji uzyskać również zezwolenie od urzędu marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim na uiszczenie innych opłat portowych perjo-dycznie w terminach wyznaczonych.

§ 11. Obliczenie opłat portowych dokonywa się na podstawie odnośnych pozycji stawek taryfowych ustawy o morskich opłatach portowych, w szczególności na:

- a) statki zatrzymujące się poza obrębem portu, a wykonywujące operacje przez ten port płacą wszystkie opłaty portowe z wyjątkiem postojowych, przystaniowych i pilotowych.
- b) statki ponad 100 ton rej. netto podlegają obowiązkowej opłacie portowej według art. 3 poz. VII ustawy o morskich opłatach portowych.
- c) statki o pojemności poniżej 100 ton rej. netto, jeżeli korzystają z usług pilota w jedną stronę przy wejściu lub wyjściu płacą tylko 50% opłaty pilotowej przewidzianej w art. 3 poz. VII ustawy o morskich opłatach portowych.
- d) statki wyłącznie rybackie, uiszczające opłaty roczne, w którymkolwiek porcie polskim, są wolne w każdym innym porcie polskim od opłat wyszczególnionych w art. 3 poz. I, V, VI, VII i VIII ustawy o morskich opłatach portowych.
- e) statki polskie, zwolnione od przymusu pilotażu na zasadzie specjalnego pozwolenia urzędu marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim i złożenia egzaminu na pilota przez kapitana statku — płacą połowę opłat za „światła i boje”, które przypadają na statek (art. 3 poz. VIII ustawy o morskich opłatach portowych).

f) drobne statki polskie od 6—20 mtr. długości płacą tytułem wszelkich opłat portowych, wyłączając opłaty za ładunek i pasażerów, każdorazowo przy wejściu do portu kwotę 1.50 złotego (wzór kwitu na tę opłatę w załączniku № 5).

§ 12. O ile statek przybył do portu i w ciągu jednego tygodnia nie ukończył czynności wyładunkowych, winien jest w 8-ym dniu postojui uiścić opłaty z art. 3 poz. I, III, VI, VII i VIII ustawy o morskich opłatach portowych i ewentualnie opłaty za łamanie lodu.

Opłaty za ładunek wedle art. 3 p. II ustawy o morskich opłatach portowych winny być uiszczane najpóźniej w ciągu 3-ch dni po ukończeniu operacji wyładowania.

W każdym razie wszelkie opłaty portowe winne być uregulowane przez statek przed wyjściem z portu.

Statki uiszczające opłaty „roczne”, tudzież statki, które złożyły gwarancję i posiadają „karty miesięczne” lub specjalne zezwolenie urzędu marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim, nie podlegają przepisom niniejszego paragrafu.

§ 13. W razie niedotrzymania terminów płatności opłat portowych przewidzianych w ustawie o opłatach portowych następuje przymusowe ściągnięcie opłat.

§ 14. Jeżeli statek, stojąc w porcie służy za składnicę towarów niebędących własnością Rzeczypospolitej Polskiej lub nie przeznaczonych dla budowy portów, ani też dla wzmocnienia wybrzeża, właściciel statku ewentualnie kierownik tegoż zobowiązany jest płacić za każdy metr sześcienny pojemności netto po 0,01 zł. dziennie. Opłatę tę uiszcza się za tydzień zgóry.

Od przeznaczonych do załadowania na statek i w tym celu złożonych na nadbrzeżach ładunków, od których nie uiszcza się opłat składowych za czas do 48 godzin, wpłaca się po upływie tego czasokresu za każdy metr kw. przestrzeni nadbrzeży zajętej pod ładunek dziennie 0,1 zł. Po upływie 2-ch dni płatnych ładunek na żądanie kapitanatu portu za zgodą urzędu celnego winien być natychmiast sprzątnięty, w przeciwnym razie ładunek ten usuwa się z nadbrzeży na inne miejsce, według uznania kapitana portu, na koszt i ryzyko właściciela ładunku.

Wyładowany ładunek powinien być w miarę wyładowywania i wykonywania czynności celnych zabierany, a najdalej w przeciągu 48 godzin, i w tym czasokresie nie podlega opłatom składowym; za dłuższe ponad 48 godzin, zajmowanie miejsca — na nadbrzeżu opłaca się 0,1 zł. za metr kw. dziennie i po upływie 48 godzin płatnych o ile nie będzie sprzątnięty podlega przymusowemu usunięciu za zgodą urzędu celnego na koszt i ryzyko właściciela.

§ 15. Gwarancje, o których mowa w § 12 niniejszego rozporządzenia, winny odpowiadać następującym warunkom: gwarancje mogą być dane przez złożenie w urzędzie marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim odpowiedniej kwoty w gotówce, w akcjach Banku Polskiego, obligacjach Banku Gospodarstwa Krajowego lub innych polskich papierach wartościowych, posiadających prawa pupilarne.

Urząd marynarki handlowej oznacza wysokość gwarancji i ustala wartość składanego depozytu, jednocześnie zastrzegając sobie prawo pobrania należności tytułem opłat portowych ze złożonej gwarancji w razie nieuiszczenia należnych opłat portowych przez osobę zobowiązaną w ciągu miesiąca po ich terminie płatności.

§ 16. Przy wykonywaniu przepisów niniejszego rozporządzenia każdy dzień rozpoczęty lub nieukończony należy uważać za cały.

§ 17. Wykonanie niniejszego rozporządzenia poleca się urzędowi marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim.

§ 18. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu.

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

10. Ilość i rodzaj ładunku.....
Quality and quantity of cargo
11. Ilość bydła.....
Number of animals
12. Port wyjścia.....
Port of departure
13. Zagłębienie..... dziobem..... rufą.....
Draught for aft
14. Materjały wybuchowe i łatwopalne.....
Explosives and inflamables materials
15. Balast.....
Ballast
16. Nazwisko agenta.....
Agent
17. Uwagi.....
Remarks

Data..... 192... r.

Załączniki do poz. 268,

Wzór № 1,

Kapitan.....
Master

Urząd Marynarki Handlowej
na wybrzeżu Pomorskiem.

Z A M E L D O W A N I E. STATEMENT OF ARRIVAL.

1. Nazwa statku.....
Ship's name
2. Rodzaj statku (parowy motorowy, żaglowy).....
Sort of ship (steamer, motor or sailing vessel)
3. Narodowość.....
Nationality
4. Port rejestracji.....
Port of registry
5. Sygnał poznavczy.....
Code letters
6. Pojemność..... Br. rej. t..... Net. rej. t.....
Tonnage Gr. reg. t. Net. reg. t.
7. Nazwisko kapitana.....
Master's name
8. Ilość załogi z kapitanem.....
Number of crew including captain
9. Ilość pasażerów.....
Number of passengers

Wzór № 2.

Urząd Marynarki Handlowej
na wybrzeżu Pomorskiem.

W Y M E L D O W A N I E. STATEMENT OF DEPARTURE.

1. Nazwa statku.....
Ship's name
2. Rodzaj statku (parowy motorowy, żaglowy).....
Sort of ship (steamer, motor or sailing vessel)
3. Narodowość.....
Nationality
4. Pojemność..... Br. rej. t..... Net. rej. t.....
Tonnage Gr. reg. t. Net. reg. t.
5. Nazwisko kapitana.....
Master's name
6. Ilość załogi z kapitanem.....
Number of crew including captain

- 7. Ilość pasażerów
Number of passengers
- 8. Ilość i rodzaj ładunku
Quality and quantity of cargo
- 9. Port przeznaczenia
Port of destination
- 10. Zagłębienie dziobem rufą
Draught for aft
- 11. Balast
Ballast
- 12. Uwagi
Remarks

§§ 4 i 5 rozporządzenia M. P. i H. z dnia w sprawie wykonania ust. z dn. 25 lipca 1924 r. o morsk. opl. portowych.

Wzór № 4.

Urząd Marynarki Handlowej
na wybrzeżu Pomorskiem.

Data 192... r.

№

Port

Kapitan
Master

Statek

Właściciel

uiścił opłatę roczną na rok 1924.

Wzór № 3.

Kapitan portu

Urząd Marynarki Handlowej
na wybrzeżu Pomorskiem.

Karta miesięczna №

Wzór № 5.

Port

Urząd Marynarki Handlowej
na wybrzeżu Pomorskiem.

Nazwa statku

Bandera

Sygnal poz nawczy

Tonaż statku ton rejestr. netto

Właściciel statku

Data 192... r.

(miejsce pieczęci)

Podpis Naczelnika Urz. Mar. Handl.

№

№

Port

Port

Portowa opłata ryczałtowa
od statków 6-20 mtr.
L..... 1.50 zł.

Portowa opłata ryczałtowa
1.50 zł.

za ładunek

za ładunek

za pasażerów

za pasażerów

Razem

Razem

Data

Data

Podpis opłacającego

Podpis kapitana portu

m. p. U. M. H.

Na miesiąc

Właściciel oznaczonego statku uprawniony jest do wpłacenia wszystkich należnych opłat portowych od powyższego statku w końcu każdego miesiąca kalendarzowego.

Uwaga: Karta miesięczna nie zwalnia statek od każdorazowego zameldowania się w porcie i przedłożenia dokumentów według