

250.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy art. 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Ko-

lei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 7, poz. 52), zmienionem i uzupełnionem rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 115, poz. 922), z dnia 8 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 117, poz. 941) i z dnia 25 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 95, poz. 888), należy wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 1 w rozdziale D. „Komunikacja towarowa”, w ustępie 3, ostatnie zdanie rozpoczynające się od słów: „Wyjątek stanowią” aż do słów: „Taryfy Ogólnej” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 117, poz. 941) zastąpić brzmieniem następującem:

„Wyjątek stanowią przesyłki tych towarów, dla których Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych przewiduje obliczenie przewoźnego za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska”.

2) W tym samym rozdziale, w ustępie 4 — I, punkt c) (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 117, poz. 941) zastąpić brzmieniem następującem:

„c) albo całe przewoźne przekazuje się we właściwych walutach na odbiorcę”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*